DROSSICER

BIKE GUIDE

2017

BIKES — GUIDES — INTERVIEW — TIPPS — TECHNOLOGIE

NEUE WEGE GEHEN

Jedes Jahr, wenn die Eurobike ansteht, verfällt man als Hersteller in eine spannende Mischung aus Routine und Hektik. Man wartet händeringend auf Muster, überschlägt sich förmlich vor lauter Deadlines und muss das Rad irgendwie doch neu erfinden, um sich mit einem großen Paukenschlag zwischen all den Anbietern Gehör zu verschaffen.

Aber machen wir uns nichts vor; gerade als kleiner Hersteller muss man kämpfen, um nicht vom nächsten limitieren Sondermodell eines Großen überrollt zu werden. Schließlich stecken in jedem Modell viel Schweiß und Herzblut, weswegen es umso mehr trifft, wenn das geliebte Fahrrad im nächsten Test als Wuchtbrumme verrissen wird.

Aber wie soll man damit umgehen? Das Handtuch werfen und schmollen kommt für uns nicht in Frage. Natürlich könnten wir auch mit wirren Marketingphrasen um uns werfen, um dir lang und breit zu erklären, dass du für den Weg zur Eisdiele unbedingt ein 5000€ Bike brauchst. Aber nicht jeder Biker kommt mit jedem Material zurecht und die Überflutung durch neue Technologien und Standards macht die Suche nach dem passenden Modell nicht gerade leichter.

Genau deswegen hältst du keinen klassischen Katalog in Händen, sondern unseren Drössiger Bike Guide 2017. Damit haben wir einen neuen Weg eingeschlagen, um dir nicht nur unsere Modellpalette zu präsentieren, sondern auch hilfreiche Tipps und Erläuterungen. Wir gewähren dir damit einen Blick hinter die Kulissen, um zu zeigen, dass man bei Drössiger keine Stangenware bekommt. Unsere Fahrräder werden in Deutschland entwickelt und per Hand gefertigt – und das nach deinen individuellen Farbvorstellungen.

Vielleicht landet dieses Magazin mit einem Augenrollen im Altpapier, vielleicht wird es aber auch als Klolektüre 2017 ausgezeichnet. Wir würden uns auf jeden Fall freuen, wenn es den einen oder anderen neugierig macht und uns in Zukunft noch mehr Drössiger-Fans auf den Straßen und Trails begegnen.

Viel Spaß bei der Lektüre!

Dein Drössiger Team

Wir sind Drössiger — Blick hinter die Kulissen ... 4
Dein eigenes Drössiger — Bestellvorgang ... 8
Mountainbike Guide ... 10
Leitfaden — Fahrertypen ... 12

Hardtails ... 14
- *HTA HARDTRAIL* ... 16
- *HTA PRO* ... 18
- *HTC RACE* ... 20
- *HTC ZERO* ... 22
- *HTA PINION* ... 24

Wie entsteht ein neues Fahrrad? — Von der Idee bis zur Serie ... 26
Aus dem Leben eines Rad Profis — Interview mit Robert Mennen ... 28

Trail Bikes ... 30
- *XMA FLOW* ... 32
- *XMA FLOW SELECT UND XMA FLOW SELECT PLUS* ... 34
- *XMA ROOKIE* ... 36

Drössiger Guide (Teil 1) — Welche Laufradgröße macht Sinn? ... 38

All Mountains ... 40
- *XRA ONE* ... 42
- *XRA ONE SELECT UND XRA ONE SELECT PLUS* ... 44
- *XRA ROOKIE* ... 46

Drössiger Guide (Teil 2) — Ist der Umwerfer vom Aussterben bedroht? ... 48

Enduros & Super Enduros ... 50
- *XRA ONEDURO* ... 52
- *XEA RAFF* ... 54

Drössiger Werkstatt Tipps (Teil 1) — Schaltwerk und Umwerfer einstellen ... 56
Trekking & Urban Bike Guide ... 58

Trekking Bikes ... 60
- *CTA SPORT* ... 62
- *CTA COMFORT* ... 64
- *CTA COMFORT WAVE* ... 66
- *TRA CROSS* ... 68
- *TRA CROSS* ... 70

Drössiger Guide (Teil 3) — Nabe vs. Kette – Wo liegen die Vor- und Nachteile? ... 72

Urban Bikes ... 74
- *RSA STREET* ... 76
- *RSA STREET COMFORT* ... 78
- *RSA PURE* ... 80
- *RSA RANDONNEUR* ... 82

Drössiger Werkstatt Tipps (Teil 2) — Kleiner Bremsen Service ... 84

Tandems ... 86
- *TDA TAKE2 STREET* ... 86
- *TDA TAKE2 MOUNTAIN* ... 88

Rennräder ... 90
- *RRA FASTFORWARD* ... 92

E-Bike Guide ... 94

E-Bikes ... 96
- *CTA STEPS DI2* ... 98
- *CTA STEPS SPORT* ... 100
- *CTA STEPS SPORT (WAVE)* ... 102
- *TRA STEPS* ... 104
- *HTA STEPS COMMUTER* ... 106
- *HTA STEPS* ... 108

Drössiger Guide (Teil 4) — Shimano Steps – Step by Step erklärt ... 110
Drössiger Werkstatt Tipps (Teil 3) — „Erste Hilfe“ für dein Bike ... 112
Drössiger Guide (Teil 5) — Sneak Preview ... 114
Specs ... 116
Geo ... 132

WIR SIND DRÖSSIGER — BLICK HINTER DIE KULISSEN

Bei Drössiger bekommst du kein Fahrrad von der Stange! Wir fertigen dein Bike nach deinen ganz individuellen Farbvorstellungen. Mit Hilfe des Farbkonfigurators auf unserer Homepage (www.droessiger.de) kannst du deiner Kreativität freien Lauf lassen und dein ganz persönliches Traum-Bike gestalten. Im Schnitt brauchen wir zwei Wochen, um die Fahrräder direkt an unserem Standort in Eschweiler zu fertigen. Bevor es mit dem Rad auf die erste Tour gehen kann, muss es jedoch einige Stationen im Unternehmen hinter sich bringen. Wir möchten zeigen, wie die Fahrräder bei uns gebaut werden und welche Arbeitsschritte dafür notwendig sind. Hier ist der Blick hinter die Kulissen von Drössiger.

Ja, hier arbeitet der Robert!

VERTRIEB

Bevor es an die Produktion des neuen Rades geht, müssen im Vertriebsbüro die Weichen gestellt werden. Der Händler teilt uns ganz einfach den Bike-Code aus dem Farbkonfigurator mit – so haben wir alle Informationen, um den Auftrag anlegen und die Produktion in die Wege leiten zu können.

DEKORDRUCK

In der ersten Produktionsphase kümmern wir uns um die Dekore des neuen Rades. Mit speziellen Druckern kommen die Farbkeile und Schriftzüge auf die Folie. Im nächsten Schritt muss Fingerspitzengefühl bewiesen werden, da jedes Dekor per Hand ausgestochen wird. Hier ist Genauigkeit gefragt, damit unsere detailverliebten Decals sauber auf den Rahmen aufgetragen werden können; schließlich darf kein einziger I-Punkt verloren gehen.

KOMMISSIONIERUNG

Nach dem Dekordruck wandert der Auftrag ins Lager. Auf über 5.000m² stehen die passenden Anbauteile für die Räder bereit. Jedes Fahrrad besteht aus einer Unmenge an Einzelteilen, die von unseren Kommissionierern zusammengetragen und bereitgestellt werden. Jetzt ist das Komplettrad schon fast zu erkennen und die rohen Rahmen, Gabeln und alle unterschiedlichen Parts warten auf speziellen Wagen auf die nächste Station.

PULVEREI

Sind alle Einzelteile kommissioniert, kommt der rohe Rahmen in die Pulverei. Hier wird die gewünschte Grundfarbe aufgetragen und in einem speziellen Ofen gebrannt. Danach kommen die Decals zum Einsatz. Erst wenn die Dekore perfekt sitzen, kann die Trägerfolie abgezogen werden. Um das Gesamtkunstwerk zu versiegeln, wird anschließend das Finish in matt oder glänzend aufgetragen und der Rahmen kommt ein zweites Mal in den Ofen. Diese 2-fach Pulverbeschichtung sieht nicht nur hochwertig aus, sie macht den Rahmen auch extrem widerstandsfähig. Wir verzichten hier bewusst auf den Einsatz von Nasslack, da dieser mit hochgiftigen Lösungsmitteln verarbeitet wird und somit extrem schädlich für Mensch und Umwelt ist.

MONTAGE

Die Dekore wurden gedruckt, alle Parts kommissioniert und der Rahmen ist fertig gepulvert – nun geht es in der Montage ums Eingemachte. Bevor die Anbauteile angebracht werden, legt der Rahmen nur noch einen kurzen Zwischenstopp beim Fräsen ein. Danach bauen unsere erfahrenen Monteure das Fahrrad einmal komplett auf, stimmen alle Parts aufeinander ab und überprüfen sämtliche Funktionen. Erst, wenn bei der Endkontrolle sichergestellt ist, dass alles perfekt sitzt, wird das Rad teilweise demontiert, um es für den Transport zum Händler vorzubereiten.

LOGISTIK

Um sicherzustellen, dass beim Transport nichts verkratzt, wird das Fahrrad sorgfältig verpackt und in stabilen Kartonagen an die Speditionen übergeben. Damit hat das Rad auch die letzte Station bei uns im Haus hinter sich gebracht. Der Händler kümmert sich abschließend um die Endeinstellung, damit dein Fahrrad perfekt an dich angepasst ist. Wir wünschen viel Spaß bei der ersten Tour!

DEIN EIGENES DRÖSSIGER — BESTELLVORGANG

Falls du noch unsicher bist, welches Modell am besten zu dir passt, stehen dir in diesem Magazin zahlreiche Informationen zur Verfügung. Im Drössiger Guide behandeln wir häufig gestellte Fragen rund um das Thema Fahrrad und können so vielleicht schon einige Unklarheiten beseitigen. Die Drössiger Bike Range 2017 liefert detaillierte Informationen und Bilder zu unseren unterschiedlichen Fahrrädern. Alle weiteren Spezifikationen, Geometrietabellen und Preise findest du im Anhang und auf unserer Homepage. Aber wie kommt dein Drössiger zu dir?

SELBST GESTALTEN

Wer sich für ein Modell entschieden hat, kann das Fahrrad in unserem Online-Farbkonfigurator (www.droessiger.de) nach seinen eigenen, individuellen Farbvorstellungen gestalten. Dabei wählst du zunächst die Grundfarbe des Rahmens, wobei dir weit mehr als 20 Töne - jeweils in matt oder glänzend – zur Verfügung stehen. Weitere Gestaltungsmöglichkeiten hast du bei unserem Drössiger Dekor, das aus Schriftzügen und Farbkeilen besteht. So kannst du farbliche Akzente setzen und selbst entscheiden, wie farbenfroh dein Fahrrad werden soll. Zum Abschluss gibt man über das Drop-Down-Menü noch die gewünschte Ausstattung, die Größe und das Finish des Bikes an. Daraus generiert der Konfigurator den exakten Bike-Code, der alle Informationen enthält, die der Händler für die Bestellung deines Rades benötigt.

FACHHANDEL

Drössiger Bikes sind über den Fachhandel erhältlich. Mit Hilfe der Suchmaske auf unserer Homepage (www.droessiger.de) findest du einen Drössiger-Partner in deiner Nähe. Unsere Händler klären gerne offene Fragen und halten verschiedene Modelle für Probefahrten bereit. Für die Bestellung übermittelt der Händler den Bike-Code mit deiner individuellen Konfiguration. Das Fahrrad wird „on demand“ in deiner Wunschfarbe gebaut; nach ca. zwei Wochen ist dein Bike fertig und kann beim Händler abgeholt werden.

SONDERFARBEN[1]

Soll dein Fahrrad noch auffälliger werden? Wir bieten verschiedene Sonderfarben an, die dein Bike zum echten Hingucker machen. Neonfarben sind zum absoluten Trend aufgestiegen und auch aus dem Bike-Sektor nicht mehr wegzudenken; mit „Neongelb“ bieten wir eine weitere Farboption an, die ebenfalls in matt oder glänzend erhältlich ist. Wer das fast schon langweilig findet, für den ist „Nukular“ (es heißt nu-ku-lar) definitiv die richtige Wahl. Die Farbe erscheint bei Tag unauffällig weiß, leuchtet jedoch grünlich bei Nacht. Ob als Gag beim nächsten Night Ride oder, um im Straßenverkehr besser gesehen zu werden – mit einem „nukularen“ Bike wird man auf jeden Fall zum Hingucker.

[1] Alle Sonderfarben und Zusatzoptionen sind aufpreispflichtig und werden mit jeweils 49€ berechnet.

ZWEIFARBIGE RAHMEN

Für alle, die sich schwer entschließen können, gibt es eine gute und eine schlechte Nachricht. Die Gute: Bei Full Suspension Bikes muss man sich nicht mehr für eine Farbe entscheiden, da wir ab sofort auch zweifarbige Rahmen anbieten. Hauptrahmen und Hinterbau können in zwei unterschiedlichen Tönen gepulvert werden, wobei die volle Auswahl an Rahmenfarben zur Verfügung steht. Die schlechte Nachricht ist allerdings, dass wir uns nicht ganz sicher sind, ob das die Entscheidung wirklich einfacher macht.

GLÄNZENDE DEKORE

Ein matter Rahmen mit glänzenden Schriftzügen; durch spezielle HRNT Dekore erzielt man einen besonders schicken Effekt. Gerade im urbanen Raum erfreuen sich puristisch aufgeräumte Fahrräder größter Beliebtheit. Bei unseren RSA Pure Modellen bieten wir deshalb ein reduzierteres Drössiger Dekor an – ohne den großen Schriftzug auf dem Unterrohr. Die glänzenden HRNT Dekore sind für schwarz matte und graphit grau matte RSA Pure Modelle erhältlich.

BUNTE SCHUTZBLECHE

Bei unseren RSA Street Modellen steht außerdem noch eine weitere Farboption zur Auswahl. Zusätzlich zum Rahmen können hier auch die Schutzbleche farblich gestaltet werden. Für die puristischen Schutzbleche mit integriertem Gepäckträger stehen dabei alle Rahmenfarben in matt oder glänzend zur Auswahl. Ob Ton in Ton oder kontrastreich bunt, du entscheidest selbst, wie farbenfroh dein Rad werden soll.

GEPÄCKTRÄGER IN RAHMENFARBE

Unser CTA Wave wird zum besonderen Hingucker, wenn der Gepäckträger farblich an den Rahmen angepasst wird. Standardmäßig kommt hier ein schlichter, schwarzer Racktime Träger zum Einsatz. Wem das zu langweilig ist, der kann die neue Sonderoption nutzen und den Gepäckträger passend zur gewünschten Rahmenfarbe wählen.

LEITFADEN
— FAHRERTYPEN

TRA

TDA
STREET

RRA

TDA
MTN.

XMA

HTA

XEA

XRA

HTC

CTA

RSA

MOUNTAINBIKE GUIDE

Ist man auf der Suche nach einem Mountainbike wird man regelrecht vom Angebot erschlagen, da mittlerweile für jede noch so kleine Nische ein spezielles Modell bereit steht. Dabei möchten die meisten doch einfach nur das, was die Essenz des Bikens ausmacht – komfortabel bergauf radeln und mit viel Schmackes und Spaß wieder bergab. Jetzt könnten wir natürlich behaupten, dass jedes unserer Modelle das Nonplusultra dafür darstellt (ist ja auch so!), aber natürlich gibt es auch bei uns kleine aber feine Unterschiede. Damit du das richtige Bike für deinen Fahrstil rauspicken kannst, haben wir hier eine kleine Übersicht über Fahrertypen und dazu passende Drössiger Modelle zusammengestellt.

—

ICH WILL …

… ERSTMAL EINSTEIGEN.

Du hast bis jetzt nur wenige oder noch gar keine Erfahrungen auf dem Mountainbike gesammelt und bist auf der Suche nach dem richtigen Einsteiger-Modell. Das Rad sollte nicht nur deinen Geldbeutel (wer will am Anfang schon ein halbes Vermögen investieren?), sondern auch deine Nerven schonen. Dabei ist es besonders wichtig, dass das Fahrrad Sicherheit und Selbstvertrauen vermittelt – ein klarer Fall für ein 29er Fully. Die Vorteile der großen Laufräder findest du im Drössiger Guide (Teil 1), unsere Rookie Modelle auf den folgenden Seiten.

… ETWAS UNKOMPLIZIERTES FÜR JEDEN TAG.

Was sich wie ein Satz aus einer Kontaktanzeige liest, ist ein häufig gestellter Anspruch an unsere Fahrräder. Dein Mountainbike sollte nicht nur auf dem Trail, sondern auch im Alltag eine gute Figur machen. Unsere HardTrails sind leicht, wartungsarm und mit 120mm Federgabeln echte Allrounder. Für den Einstieg ins Mountainbiking, ausgedehnte Radtouren oder einfach nur als Stadtrad.

… ORDENTLICH STRECKE MACHEN.

Dass man jede freie Minute auf dem Bike verbringt ist für dich gar keine Frage. Die Zeit nach Feierabend und am Wochenende ist dafür da, um Waden zu stählen und die Kondition auszureizen. Dein Fahrrad muss Kilometer fressen und dementsprechend auf Strecke getrimmt sein. Unsere HTA Pro und HTC Modelle sind deine idealen Begleiter.

… RENNEN GEWINNEN.

Deine gesamte Freizeitplanung richtet sich nach dem Rennkalender und du investierst Zeit und Kraft, um beim nächsten Wettkampf als Erster über die Ziellinie zu rollen. Dementsprechend muss auch dein Fahrrad wettkampftauglich sein. Das Team Firebike Drössiger macht es vor und erzielt mit den HTC Race Modellen einen Erfolg nach dem anderen. Wer es besonders edel mag, setzt mit dem HTC Zero sogar noch einen drauf.

… MIT EINEM GRINSEN ANKOMMEN.

Bei dir steht der Spaß an der Sache im absoluten Mittelpunkt. Bergauf oder bergab, du bist immer auf der Suche nach dem Flow. Für dich geht es beim Mountainbiken nicht vorrangig darum der Schnellste zu sein; vielmehr laden dich die Features auf dem Trail zum Spielen ein. Jede Wurzel wird zur Sprungschanze, jede Bodenwelle zum nächsten Double. Ein Trail-Bike im mittleren Federwegbereich muss her! Also nichts wie ran an unsere Flow Modelle.

… KLOTZEN UND NICHT KLECKERN.

Dein Fahrrad sollte auf jeden Fall etwas Besonderes sein; ein austauschbares Bike wie jedes andere kommt dir nicht in die Tüte. Auch abseits vom Trail fachsimpelst du am liebsten über Vor- und Nachteile unterschiedlicher Parts – je technischer desto besser. Andere werden vielleicht nach einer Flasche Rotwein zum Philosophen, du beim Anblick eines P1.18 Getriebes. Als besonderes Highlight halten wir für dich unser HTA Pinion bereit.

… ENDURO FAHREN.

Was vor ein paar Jahren einfach nur „Mountainbiken“ hieß, wird mittlerweile als Enduro gefeiert. Bei entsprechenden Rennen steht der Spaß an der Freude im Vordergrund. Es geht gemeinsam und entsprechend etwas gemütlicher bergauf, um danach auf den Downhill-lastigen Stages nach Bestzeiten zu jagen. Dein Bike sollte das alles beherzt mitmachen, wobei für dich ein flacher Lenkwinkel, ein potentes Fahrwerk und eine solide Ausstattung unabdingbar sind. Keine Frage, unser XRA OneDuro ist „the one“ für deinen Enduro-Einsatz.

… BALLERN.

Lange, technische Uphills sind für dich reiner Zeitraub; Shuttles und Lifte dafür absolut willkommen. Wieso sollte man sich bergauf verausgaben, wenn man dafür doppelt so viele Abfahrten absolvieren könnte. Man isst sich schließlich auch nicht an einer Vorspeise satt. Als Hauptgang empfehlen wir unser XEA Raff; ein Super-Enduro mit 180mm Federweg. Leichter, wendiger und agiler als ein Downhill-Bike, dafür aber mit genügend Reserven fürs Grobe. Und wenn man doch aus eigener Kraft den Berg hoch kommen muss, dann ist es sicherlich beruhigend zu wissen, dass das Raff auch diese Aufgabe wohlwollend meistert.

… ALLES.

Dein Bike muss kompromisslos über jegliches Terrain erhaben sein; bergauf leichtgängig wie ein Hardtail, bergab verzeihend wie ein Downhill-Bike. Du bist ganz klar auf der Suche nach der eierlegenden Wollmilchsau. Um dem sprichwörtlichen Fabelwesen einen Schritt näher zu kommen, legen wir dir unsere XRA One Modelle wärmstens ans Herz; mit „One“ meinen wir nämlich nicht umsonst „One for All“.

HARDTAILS

HTA HARDTRAIL

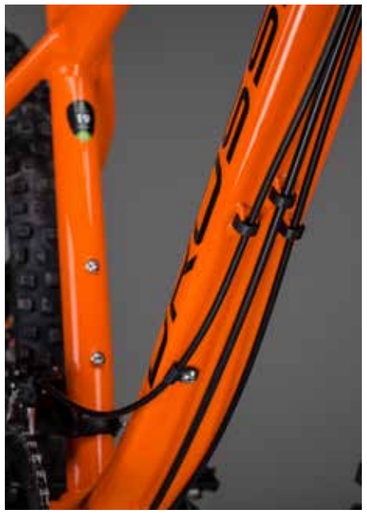
Unser HTA HardTrail ist ein unkompliziertes Allround-Bike. An der Front arbeitet eine 120mm Federgabel, die genügend Reserven bietet, um damit über die Trails zu heizen. Der H-Lite Rahmen bietet zudem hervorragende Komfort-Werte, damit auch ausgedehnte Touren nicht zu Torturen werden. Deine Körpergröße entscheidet über die Laufradgröße deines HardTrails; für kleinere Biker ist die wendig-agile 650B Version (in den Größen XS, S und M) reserviert; größere Biker fühlen sich auf dem 29er (in den Größen M, L und XL) am wohlsten.

Steckbrief

Abgebildetes Modell	HTA HardTrail 1 in Größe M
Farbbeispiel	Bengal Orange glänzend
Dekorbeispiel	Schrift: Black | Keil: Graphit

Rahmen	H-Lite 2.0 650B/29“
Verfügbare Größen	650B: XS, S, M | 29“: M, L, XL
Gabel	Fox 32 Float Performance 120mm
Kurbel	Shimano SLX FC-M7000 26-36Z. 2x11
Kette	Shimano CN-HG600 11-fach
Kassette	Shimano SLX CS-M7000 11-40 11-fach
Schalteinheit	Shimano SLX SL-M7000
Schaltwerk	Shimano XT RD-M8000 11-fach
Umwerfer	Shimano SLX FD-M7020 2x11
Bremse	Shimano BR-M7000
Bremsscheiben	Shimano SLX SM-RT70 180mm
Laufradsatz	DT Swiss M1900 Spline
Reifen vorne	Schwalbe Nobby Nic Evolution LiteSkin faltbar
Reifen hinten	Schwalbe Nobby Nic Evolution LiteSkin faltbar
Vorbau	Zeroe AM
Lenker	Race Face Ride 740mm Riser
Sattelstütze	Zeroe Comp
Steuersatz	Acros AZX-212
Griffe	Ergon GA30
Sattel	Selle Italia SL
UVP	1.699,00 €

Die neue SLX M-7000 Kurbel besticht durch hervorragende Funktion und extrem edle Optik.



Am Heck sorgt ein XT-Schaltwerk für präzise Schaltvorgänge.

Weitere Ausstattungsvarianten, Geometrie und Preise auf Seite 117.
Abbildungen können abweichen.

HTA PRO

Unser HTA Pro richtet sich an versierte Biker, die ordentlich Strecke machen wollen. Als Basis für dieses pfeilschnelle Fahrrad dient der dreifach-konifizierte H-SL Rahmen, der (in Größe M inkl. Pulverbeschichtung) keine 1700g auf die Waage bringt. Die Geometrie des HTA Pros, in Kombination mit der 100mm Federgabel an der Front, ist auf Vortrieb ausgelegt. Die 29“ Laufräder mit rollfreudiger Bereifung sparen Kraft; so fahren sich anspruchsvolle Cross Country- und Marathon-Strecken praktisch wie von selbst.

Steckbrief

Abgebildetes Modell	HTA Pro 1 in Größe M
Farbbeispiel	Titanium matt
Dekorbeispiel	Schrift: Black | Keil: Orange

Rahmen	H-SL 3.0 29“
Verfügbare Größen	S, M, L
Gabel	Rock Shox Reba RL 100mm tapered 15mm Steckachse OneLoc Remote
Kurbel	Shimano SLX FC-M7000 26-36Z. 2x11
Kette	Shimano CN-HG600 11-fach
Kassette	Shimano SLX CS-M7000 11-40 11-fach
Schalteinheit	Shimano SLX SL-M7000
Schaltwerk	Shimano XT RD-M8000 11-fach
Umwerfer	Shimano SLX FD-M7020 2x11
Bremse	Shimano BR-M7000
Bremsscheiben	Shimano SLX SM-RT70 180mm
Laufradsatz	DT Swiss M442 29“ / Shimano XT schwarz / DT Swiss Competition Race 2.0-1.6-2.0 schwarz
Reifen vorne	Schwalbe Rocket Ron 29 x 2.25 Evolution faltbar
Reifen hinten	Schwalbe Rocket Ron 29 x 2.25 Evolution faltbar
Vorbau	Ritchey WCS C-220
Lenker	Ritchey WCS 2X flat 720mm x 9°
Sattelstütze	Ritchey WCS 1-Bolt
Steuersatz	Acros AZX-212
Griffe	Ergon GA30
Sattel	Selle Italia SLS
UVP	1.849,00 €

Die RockShox Reba mit 100mm Federweg ist ideal, um ordentlich Strecke zu machen.

Mehr Steifigkeit – der H-SL Rahmen ist mit einer Steckachse am Heck ausgestattet

Weitere Ausstattungsvarianten, Geometrie und Preise auf Seite 117.
Abbildungen können abweichen.

HTC RACE

Dank des H-CST Rahmens aus Carbon sind diese Hardtails noch leichter und damit wie geschaffen für den Renneinsatz. Der Erfolg des Firebike Drössiger Teams spricht Bände, da unsere HTC Modelle nicht mehr aus dem Marathon-Renngeschehen wegzudenken sind. Wer auf dem Podium ganz oben stehen möchte, fährt mit dem HTC Race also goldrichtig.

Steckbrief

Abgebildetes Modell	HTC Race 3 in Größe M
Farbbeispiel	UD Carbon-Finish matt
Dekorbeispiel	Schrift: Gray | Keil: Graphit
	Farbe nicht konfigurierbar

Rahmen	H-CST 3.0 650b/29“
Verfügbare Größen	S, M, L
Gabel	Rock Shox SID RL 100mm tapered 15mm Steckachse OneLoc Remote
Kurbel	Shimano SLX FC-M7000 26-36Z. 2x11
Kette	Shimano CN-HG601 11-fach
Kassette	Shimano SLX CS-M7000 11-42 11-fach
Schalteinheit	Shimano SLX SL-M7000
Schaltwerk	Shimano XT RD-M8000 11-fach
Umwerfer	Shimano XT FD-M8020 2x11
Bremse	Shimano BR-M7000
Bremsscheiben	Shimano SLX SM-RT70 180mm
Laufradsatz	Mavic XC621 / Shimano XT schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz
Reifen vorne	Schwalbe Rocket Ron Evolution LiteSkin faltbar
Reifen hinten	Schwalbe Rocket Ron Evolution LiteSkin faltbar
Vorbau	Ritchey Comp 4-Axis
Lenker	Ritchey Trail 2X flat 740mm x 9°
Sattelstütze	Zeroe Comp
Steuersatz	Acros AiX-311
Griffe	Herrmans Cuadro
Sattel	Selle Italia SLS
UVP	2.299,00 €

Innenverlegte Züge für ein aufgeräumtes Design; der Carbon Rahmen besticht durch elegante Details.

Shimano Naben, DT Swiss Speichen plus Nippel und Mavic Felgen. Hochwertige Komponenten sorgen für ein Rundum-Sorglos-Paket.

Weitere Ausstattungsvarianten, Geometrie und Preise auf Seite 118.
Abbildungen können abweichen.

HTC ZERO

Das HTC Zero richtet sich an alle Cross Country- und Marathon-Fahrer, die noch einen drauf setzen möchten. In der Zero Edition ist der Carbon-Rahmen noch mal 100g leichter als unsere regulären H-CST-Modelle. Die Ausstattung des Zeros schreit förmlich nach Superlativen; so tummeln sich hochwertige Carbon-Komponenten und eine RockShox RS-1 am Rad, die nicht umsonst als Benchmark unter den XC-Gabeln gilt.

Steckbrief

Abgebildetes Modell	HTC Zero in Größe M
Farbbeispiel	UD Carbon-Finish matt
Dekorbeispiel	Schrift: Black | Keil: Black
	Farbe nicht konfigurierbar

Rahmen	H-CST 29 3.0 Zero Edition
Verfügbare Größen	S, M, L
Gabel	Rock Shox RS-1 Carbon 100mm mit hydraulischem X-Loc Lockout
Kurbel	Race Face Next SL Carbon 1x11
Kette	Shimano CN-HG900 11-fach
Kassette	Shimano SLX CS-M8000 11-46 11-fach
Schalteinheit	Shimano XTR SL-M9000 I-Spec
Schaltwerk	Shimano XTR RD-M9000 Shadow Plus 11-fach
Umwerfer	—
Bremse	Shimano XTR M-9000 Magnesium/Carbon
Bremsscheiben	Shimano XT SM-RT86 Ice-Tec 180mm
Laufradsatz	DT Swiss XR1501 Spline One
Reifen vorne	Schwalbe Thunder Burt 29 x 2.25 Evolution LiteSkin faltbar
Reifen hinten	Schwalbe Thunder Burt 29 x 2.25 Evolution LiteSkin faltbar
Vorbau	Race Face Turbine
Lenker	Race Face Next Carbon 720mm Flatbar
Sattelstütze	Race Face Next Carbon
Steuersatz	Acros AiX-311
Griffe	Ergon GA30
Sattel	Selle Italia SLR Ti
UVP	4.199,00 €

Der matte Rahmen mit glänzenden Dekoren sorgt für eine extrem edle Optik.

Die RockShox RS-1 ist und bleibt die Top-Gabel im XC-Bereich.

Weitere Ausstattungsvarianten, Geometrie und Preise auf Seite 118.
Abbildungen können abweichen.

Das HTA Pinion ist das absolute Liebhaberstück unserer 2017er Modellpalette. Pinion Getriebe bieten eine unglaubliche Bandbreite und sind zudem extrem wartungsarm. Das Gewicht der Antriebseinheit konzentriert sich auf die Fahrrad-Mitte, was die Fahreigenschaften des Rades begünstigt. Mit Vario-Sattelstütze und 120mm Federweg an der Front ist dieses Bike für den aggressiven Trail-Einsatz bestens gewappnet. Ausgeliefert wird das Fahrrad mit 29“ Laufrädern, nichtsdestotrotz kann das HTA Pinion auch mit 650B+ Bereifung gefahren werden.

Steckbrief

Abgebildetes Modell	HTA Pinion 1 in Größe M
Farbbeispiel	Dark Blue Gray matt
Dekorbeispiel	Schrift: Black | Keil: Yellow

Rahmen	H-SL29 Pinion
Verfügbare Größen	S, M, L
Gabel	Rock Shox Reba RL 120mm
Kurbel	Pinion
Getriebe	Pinion P1.18 Getriebe
Kette	Gates Carbon Drive
Zahnrad	Pinion Kettenrad hinten für Riemenantrieb
Schalteinheit	Pinion Drehshifter DS1.18
Bremse	Shimano BR-M7000
Bremsscheiben	Shimano SLX SM-RT70 180mm
Laufradsatz	DT Swiss M1900 Spline
Reifen vorne	Schwalbe Nobby Nic 29 x 2.25 Evolution LiteSkin faltbar
Reifen hinten	Schwalbe Nobby Nic 29 x 2.25 Evolution LiteSkin faltbar
Vorbau	Race Face Turbine 35
Lenker	Race Face AEFFECT 35 760mm Riser
Sattelstütze	Rock Shox Reverb Stealth 150mm Verstellweg
Steuersatz	Acros AZX-212
Griffe	Ergon GA30
Sattel	Selle Italia SL
UVP	3.699,00 €

Das P1.18 Getriebe bietet 18 Gänge und eine Gesamtübersetzung von 636%.

Leise im Betrieb und dazu noch extrem wartungsarm – der Gates Carbon Riemen ist ein besonderer Hingucker.

Weitere Ausstattungsvarianten, Geometrie und Preise auf Seite 119.
Abbildungen können abweichen.

WIE ENTSTEHT EIN NEUES FAHRRAD?
— VON DER IDEE BIS ZUR SERIE

Beim BIKE Festival in Riva 2016 haben wir bereits unseren HTA Pinion Prototypen vorgestellt, der nicht umsonst für viel Aufsehen gesorgt hat. Jetzt ist das Fahrrad in Serie; bis dahin war es aber ein weiter Weg. In der Fahrradbranche jagt eine Neuheit die nächste; innovationsgetrieben werden immer wieder neue Standards und Must-Haves vorgestellt. Gerade als kleiner Hersteller ist es da nicht immer einfach auf neue Trends zu reagieren, ohne gesichtslos mit dem Strom zu schwimmen. Jedes neue Modell erfordert nicht nur viel Schweiß und Blut, sondern auch das richtige Fingerspitzengefühl. Am Ende entscheidet der Kunde, ob auf das richtige Pferd gesetzt wurde.

Wie so oft entstehen große Ideen und noch größere Hirngespinste gerne bei ein oder zwei Bierchen. So wurde der Grundstein für das neue Drössiger Modell eigentlich schon 2013 gelegt, als man in lockerer Runde mit Vertretern von Pinion ins Gespräch kam. Aber wie wird aus einer abwegigen Idee ein serienreifes Fahrrad?

VON ANSÄTZEN ZUM UMSETZEN

Bei Drössiger arbeitet ein bunt gemischter Haufen von Bike-Verrückten, die alle unterschiedliche Vorstellungen davon haben, welche Features und Merkmale ein Fahrrad unbedingt haben sollte. Unser Produkt Manager (PM) hat die zugegebenermaßen undankbare Aufgabe, alle Interessen unter einen Hut bringen zu müssen; Ingenieure, Vetriebler, Marketing Manager und Firmeneigentümer – alle bringen unterschiedliche Ansätze mit ein. Der PM muss abschätzen und moderieren, ob eine Idee Bestand hat oder schnell unter den Teppich gekehrt werden sollte. In stetigem Austausch mit dem Ingenieur müssen außerdem die Weichen für die technische Umsetzung gestellt werden; die tollste Idee ist und bleibt leider wertlos, wenn sie nur auf dem Papier funktioniert.

Wer schon mal versucht hat sich mit seinem Partner auf einen Kino-Film zu einigen, der kann sich vorstellen, wie langwierig so ein Prozess sein kann. Noch kniffliger wird es, wenn die Modellplanung immer wieder von einer schnelllebigen Branche und neuen Trends beeinflusst wird; man möchte schließlich lieber zwei Schritte voraus sein, bevor der nächste Standard die getane Arbeit über den Haufen wirft.

PINION? VOLL 2013 ...

Verbaut man den Pinion-Antrieb in einem 29“ Hardtail, bedient man definitiv die Nische der Nische. Das Getriebe ist zwar nicht mehr aus dem Trekking-Bereich wegzudenken, bei Mountainbikes dennoch nur vereinzelt anzutreffen. Bei einer Gesamtübersetzung von 636%, gleichmäßig feinen Gangsprüngen und der einfachen Bedienung mag dieses Ungleichgewicht allerdings überraschen; wer den Pinion-Antrieb einmal gefahren ist, wird schnell zum Fan.

Aber wie schütteln Produkt Manager und Ingenieur das verstaubte „Pinion ist ja sowas von 2013“-Image ab? Die Grundlage hierfür ist ein eleganter Rahmen mit moderner Geometrie und vielen durchdachten Details. Was zunächst relativ simpel klingt, verursacht manches Kopfzerbrechen und unzählige Stunden vor dem Computer. Die romantische Vorstellung, dass Produkt Manager mehr Zeit auf dem Trail als am Schreibtisch verbringen, ist leider nicht ganz korrekt. Ein fester Bestandteil sind unendliche Excel Tabellen, technische Zeichnungen und umfangreiche Kalkulationen.

VON DER EXCEL TABELLE ZUM KOMPLETTRAD

Bevor überhaupt an die Wahl der Komponenten zu denken ist, muss jedes noch so kleine Rahmendetail genauestens abgestimmt werden; wenn jeder Winkel, jede Zugführung und jede Schraube festgelegt ist, kann der Rahmen produziert werden. Die Prototypen müssen anschließend unzählige Torturen über sich ergehen lassen; unsere Rahmen sollen nämlich nicht nur die verpflichtenden EN-Normen erfüllen, sondern auch freiwillige Stress-Tests bei der EFBE bestehen.

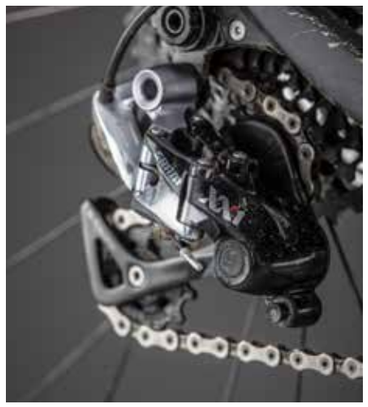
Ist diese Hürde genommen, kann der Rahmen zum ersten Mal in einem Komplettrad verbaut werden. Das ist der Moment, wenn PM und Ingenieur die Luft anhalten. Werden alle Komponenten genau passen? Funktioniert das Rad am Ende so, wie man es sich vorgestellt hat? Beim unserem HTA Pinion wurden alle Erwartungen übertroffen und das Rad konnte 2016 beim BIKE Festival in Riva zum ersten Mal der Öffentlichkeit präsentiert werden.

Ein wartungsarmes Hardtail mit 636% Gesamtübersetzung, das man sowohl als 29er als auch mit 650B+ Bereifung fahren kann, ausgestattet mit 120mm an der Front und einer 150mm Reverb für den aggressiven Traileinsatz – daran werden auch 2017 viele Kunden Freude haben. Die technische Grundlage für den Erfolg des Modells ist damit geschaffen und das Pinion Hardtail kann getrost in Serie gehen.

Jetzt wird der Ball zu unserem Marketing (also zu mir) gespielt; auch das schönste Fahrrad der Welt wird ein Ladenhüter bleiben, wenn niemand weiß, dass es überhaupt existiert. Also macht man sich Gedanken, wie das Fahrrad standesgemäß präsentiert werden kann, um zu zeigen, wieviel Schweiß und Tränen im neuen Modell stecken. Am Ende sollten dabei nicht nur schnöde Produktfotos entstehen; vielmehr möchte man das Modell in eine kurzweilige Geschichte verpacken und dem Kunden beim Lesen ein Schmunzeln ins Gesicht zaubern.

AUS DEM LEBEN EINES RAD PROFIS — INTERVIEW MIT ROBERT MENNEN

Als Cape Epic Gewinner und Deutscher Meister im Marathon hat sich Robert Mennen einen Namen gemacht. Die letzten sieben Jahre war er als Profi-Sportler aktiv und hat die Mountainbike Szene ordentlich aufgemischt. Seit Ende 2015 legt er sich nicht mehr mit Antilopen an (einfach mal auf YouTube nach Robert Mennen suchen); stattdessen unterstützt er die Jungs und Mädels von Drössiger im Vertrieb. So ganz kann er dem Rennzirkus aber nicht den Rücken kehren und geht für das Team Firebike Drössiger bei zahlreichen Wettkämpfen an den Start. Immer mit einem Lächeln auf den Lippen sorgt er nicht nur für gute Stimmung im Büro, sondern auch für eine extra Portion Motivation beim gemeinsamen Training mit Kollegen.



Nach sieben Jahren als Profi-Sportler hast du dich für einen anderweitigen Karrierezweig entschieden. Wie kam es dazu?

Ich hatte das Gefühl, mein persönliches Limit erreicht zu haben. Auf der einen Seite habe ich ein paar großartige Erfolge gefeiert, wie die Siege bei der Transalp, beim Andalucia Bike Race und beim Cape Epic; außerdem war ich Deutscher Meister. Auf der anderen Seite schien ein EM oder WM Titel in weiter Ferne. Zudem werde ich nicht jünger und wollte endlich was mit meinem Studium machen, bevor ich davon alles vergesse!

Wie bist du zu Drössiger gekommen?

Ich habe meine Karriere auf Drössiger Rädern begonnen. Zudem kommt die Firma Drössiger aus der Region, in der ich aufgewachsen bin. Was lag da mehr auf der Hand, als nach Beschäftigungsmöglichkeiten für mich zu fragen?

So hast du das Mountainbike gegen Bürostuhl und PC getauscht. Vermisst man da die Zeit als Profi-Sportler nicht ein bisschen? Was waren deine persönlichen Highlights?

Natürlich erinnert man sich gerne an die schönen Momente und würde sie am liebsten wiederholen. Jeder Erfolg ist etwas Besonderes und ein Stück harte Arbeit. Der Sieg beim ABSA Cape Epic ist das Highlight, ganz einfach weil es sehr prestigeträchtig ist und stark besetzt war. Wenn es läuft macht es Spaß, aber wenn es nicht läuft, setzt man sich schnell unter Druck und ist frustriert. Ich wollte mich weiterentwickeln, musste aber in den letzten Jahren feststellen, dass die Sprünge immer kleiner werden bzw., dass man teilweise stagniert.

Trotz allem kannst du das Rennfahren nicht lassen und gehst zusammen mit dem Team Firebike Drössiger bei zahlreichen Events an den Start. Wie war deine Saison 2016?

Mir macht es immer noch Spaß Rennen zu fahren, solange ich halbwegs konkurrenzfähig bin. Für mein begrenztes Zeitbudget läuft es sehr gut. Natürlich fahre ich nicht mehr so viele große Rennen, weil das aufgrund der Entfernung und des Aufwands nicht in Relation steht. Aber mit meinem Sieg beim Bike Marathon in Willingen konnte ich ein Ausrufezeichen setzen!

Dein Arbeitsgerät ist das Drössiger HTC Race – ein Carbon Hardtail auf 29“ Laufrädern. Wie unterscheidet sich dein Race Bike vom Serienmodell?

Der Rahmen ist 100% Serie, lediglich die Ausstattung variiert. Wir fahren quasi die Ausstattung des Zero Modells mit einer RockShox SID Gabel und ein paar kleinen Modifikationen. So fahre ich z.B. einen SRM Leistungsmesser.

Was ist für dich die größte Innovation, die die MTB Branche in den letzten Jahren hervor gebracht hat?

Die größte Innovation der letzten Jahre war die Einführung von 29“ Laufrädern. Die sind heute nicht mehr wegzudenken. Zwar haben sie eine schlechtere Beschleunigung, aber die Vorteile, wie besseres Überrollverhalten und Rollwiderstand, überwiegen die Nachteile bei weitem. Die Geometrien wurden in den letzten Jahren auch immer weiter optimiert, so dass das Fahrverhalten wesentlich verbessert wurde.

Auch als Hobbyfahrer bist du natürlich mit einem gesunden Ehrgeiz ausgestattet. Wie schafft man da den Spagat zwischen Training und Büroalltag?

Nach einem Tag im Büro bin ich abends froh mich bewegen zu können. Klar, fällt es manchmal schwer sich zu motivieren, aber spätestens, wenn man nach einem guten Trail ein Lächeln auf dem Gesicht hat, ist der Tag perfekt.

Hast du vielleicht noch ein paar Tipps für Hobbyrennfahrer? Auf welches Material sollten sie setzen?

Das Wichtigste an der ganzen Sache ist der Spaß. Ein vernünftiges Rad sollte es schon sein, sonst bleibt der Spaß schnell auf der Strecke. Im Vorfeld sollte man sich natürlich klar machen welchen Einsatzzweck man mit dem Rad abdecken will und welche Ansprüche man an das Bike stellt. Daneben sollte man sich mit den Einstellmöglichkeiten befassen, um das Rad auf sich anzupassen.

Ich habe mal jemanden auf einem Hardtail getroffen, der seine Gabel mit sehr wenig Luft und dadurch stark komprimiert fuhr. Er meinte mehr Federweg würde er nicht brauchen und die Gabel wäre sensibler. Er vergaß aber, dass sich dadurch die ganze Geometrie verändert und sich das Fahrverhalten i.d.R. verschlechtert. Kurze Zeit später bedankte er sich für meinen Hinweis.

Nach der Profi-Karriere der Job beim Hersteller – auch weiterhin dreht sich bei dir alles um’s Thema Radfahren. Hängen dir die Bikes nicht irgendwann zu den Ohren raus? ;-)

Ich bin zu radsportverrückt, als dass mir die Bikes zu den Ohren raushängen würden!

XMA FLOW

Das XMA Flow ist unser klassisches Trail-Fully. Das Fahrwerk ist mit 130mm Federweg ausgestattet und findet den perfekten Kompromiss zwischen Antriebsneutralität bergauf und ausreichend Reserven bergab. Die 650B Laufräder machen das Bike extrem wendig und agil, wodurch das XMA Flow zum absoluten Fahrspaß-Garanten wird. Wer dieses Bike in die Finger bekommt, wird in jeder Bodenwelle eine Einladung zum Surfen sehen und jede Wurzel zur Sprungschanze deklarieren.

Steckbrief

Abgebildetes Modell	XMA Flow 2 in Größe S
Farbbeispiel	Purpurviolett matt
Dekorbeispiel	Schrift: Black | Keil: Yellow

Rahmen	XM650B BOOST/ 130mm
Verfügbare Größen	S, M, L
Gabel	Fox 34 Float Rhythm 27,5“/650b 130mm
Dämpfer	Fox Float Performance
Kurbel	Shimano SLX FC-M7000 30Z. 1x11
Kette	Shimano CN-HG601 11-fach
Kassette	Shimano SLX CS-M8000 11-46 11-fach
Schalteinheit	Shimano SLX SL-M7000
Schaltwerk	Shimano SLX RD-M7000 11-fach
Kettenführung	—
Umwerfer	—
Bremse	Shimano BR-M7000
Bremsscheiben	Shimano Deore SM-RT64 180mm
Laufradsatz	DT Swiss M1900 Spline
Reifen vorne	Schwalbe Nobby Nic 650b 27.5 x 2.35 Evolution SnakeSkin faltbar
Reifen hinten	Schwalbe Nobby Nic 650b 27.5 x 2.35 Evolution SnakeSkin faltbar
Vorbau	Race Face Evolve
Lenker	Race Face Ride 740mm Riser
Sattelstütze	Rock Shox Reverb Stealth 150mm Verstellweg
Steuersatz	Acros AZX-212
Griffe	Herrmans Cuadro
Sattel	Selle Italia SL
UVP	2.799,00€

Die RockShox Reverb – wer sie einmal gefahren ist, will nie wieder darauf verzichten.

Der 1x11 Antrieb spart Gewicht und vereinfacht den Schaltvorgang.

Weitere Ausstattungsvarianten, Geometrie und Preise auf Seite 120.
Abbildungen können abweichen.

XMA FLOW SELECT UND XMA FLOW SELECT PLUS

Laufräder in 29“ und 650B+ haben den gleichen Umfang, aber unterschiedliche Fahreigenschaften.

Ein Modell – zwei Fahrräder. Wie der Name schon vermuten lässt, bekommt man mit der Select Edition mehrere Möglichkeiten. So kann man sich nicht nur zwischen unterschiedlichen Ausstattungsvarianten, sondern auch zwischen zwei verschiedenen Laufradgrößen entscheiden. Das XMA Flow Select ist mit 29“ Laufrädern ausgestattet und besticht durch seine Laufruhe. Kommen die großen Räder einmal in Schwung, gibt es nur noch Vollgas. Das XMA Flow Select Plus rollt auf 650B+ Laufrädern, die zwar den gleichen Außenumfang wie 29er mitbringen, jedoch anders zu fahren sind. Die voluminösen Reifen bieten deutlich mehr Traktion und spielen damit ihre Vorteile auf matschigen und sandigen Untergründen aus. Die Frage nach der richtigen Laufradgröße ist heftig umstritten und wie so häufig entscheidet der persönliche Geschmack. Einen kleinen Überblick über die Vor- und Nachteile der unterschiedlichen Größen findet ihr im Drössiger Guide (Teil 1). Wer sich nicht entscheiden mag, erhält mit dem XMA Flow Select (Plus) einen flexiblen Begleiter. Durch einen zweiten Laufradsatz kann das Fahrrad einfach nach Lust und Laune auf das zu bezwingende Terrain angepasst werden.

Steckbrief

Abgebildetes Modell	XMA Flow Select 1 in Größe M / XMA Flow Select Plus 1 in Größe M
Farbbeispiel	Schwarz matt
Dekorbeispiel	Schrift: Orange | Keil: Magenta

Rahmen	XM29 BOOST/ 130mm	XM29 BOOST/ 130mm
Verfügbare Größen	S, M, L	S, M, L
Gabel	Rock Shox Pike RC Solo Air 130mm tapered	Rock Shox Pike RC Solo Air 130mm tapered
Dämpfer	Rock Shox Monarch RT3 Debonair	Rock Shox Monarch RT3 Debonair
Kurbel	Race Face AEFFECT SL 1x11 28Z.	Race Face AEFFECT SL 1x11 28Z.
Kette	Shimano CN-HG601 11-fach	Shimano CN-HG601 11-fach
Kassette	Sram XG1175 10-42Z	Sram XG1175 10-42Z
Schalteinheit	Sram X1	Sram X1
Schaltwerk	Sram X01	Sram X01
Kettenführung	—	—
Umwerfer	—	—
Bremse	Magura MT Trail	Magura MT Trail
Bremsscheiben	Magura Storm HC 180mm	Magura Storm HC 180mm
Laufradsatz	DT Swiss XM421 29“ / DT Swiss 350 32 Loch / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz	WTB Scraper i40 650b / DT Swiss 350 32 Loch / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Reifen vorne	Schwalbe Nobby Nic 29 x 2.35 Evolution SnakeSkin faltbar	Schwalbe Rocket Ron 27.5 x 2.8 Evolution faltbar
Reifen hinten	Schwalbe Nobby Nic 29 x 2.35 Evolution SnakeSkin faltbar	Schwalbe Rocket Ron 27.5 x 2.8 Evolution faltbar
Vorbau	Race Face Turbine 35	Race Face Turbine 35
Lenker	Race Face Next 35 Carbon 760mm Riser	Race Face Next 35 Carbon 760mm Riser
Sattelstütze	Rock Shox Reverb Stealth 150mm Verstellweg	Rock Shox Reverb Stealth 150mm Verstellweg
Steuersatz	Acros AZX-212	Acros AZX-212
Griffe	Ergon GA30	Ergon GA30
Sattel	Ergon SMA30	Ergon SMA30
UVP	3.399,00 €	3.399,00 €

Die RockShox Pike mit Boost-Standard bietet genügend Platz für Plus-Bereifung.

Leicht und unkompliziert – mit dem 1x11 Antrieb lässt sich locker jeder Berg erklimmen, auf den nervigen Umwerfer kann getrost verzichtet werden.

Best of both worlds – die Magura MT Trail Kombiniert die Vorteile der MT7 und die der MT8; vier Kolben an der Front sorgen für Bissigkeit, Carbon-Bremshebel halten das Gewicht gering.

Weitere Ausstattungsvarianten, Geometrie und Preise auf Seite 120.
Abbildungen können abweichen.

XMA ROOKIE

Das XMA Rookie ist das ideale Einsteiger-Fully, das sowohl deine Nerven als auch deinen Geldbeutel schont. Als Basis-Modell, ohne überflüssigen Schnick Schnack, kommt das Rookie auf 29“ Rädern daher. Kleinere Hindernisse und Unebenheiten werden von den großen Laufrädern einfach überrollt. Das spendet Sicherheit und spart Kraft, was besonders für unerfahrene Biker extrem wichtig ist. Das XMA Rookie ist mit 120mm Federweg ausgestattet und richtet sich damit an alle Fahrer, die gerne auf flowigen Trails und ausgedehnten Touren unterwegs sind.

Steckbrief

Abgebildetes Modell	XMA Rookie 2 in Größe M
Farbbeispiel	HiTec Silber glänzend
Dekorbeispiel	Schrift: Blue | Keil: Cyan
Sonderoption	Hinterbau: Nachtblau glänzend

Rahmen	XM29 / 130mm
Verfügbare Größen	S, M, L
Gabel	Rock Shox Recon Silver 120mm tapered 15mm Steckachse
Dämpfer	Rock Shox Monarch RT Debonair
Kurbel	Shimano Deore FC-M627 22/36 2x10
Kette	Shimano CN-HG54
Kassette	Shimano Deore CS-HG50 11-36 10-fach
Schalteinheit	Shimano Deore SL-M610
Schaltwerk	Shimano SLX RD-M675 Shadow Plus 10-fach
Kettenführung	—
Umwerfer	Shimano Deore FD-M617-E Side-Swing 2x10
Bremse	Shimano BR-M425
Bremsscheiben	Shimano SM-RT54 180mm
Laufradsatz	DT Swiss 483d 29“ / Shimano Deore schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Reifen vorne	Schwalbe Nobby Nic 29 x 2.25 Performance
Reifen hinten	Schwalbe Nobby Nic 29 x 2.25 Performance
Vorbau	Zeroe AM
Lenker	Zeroe Trail Flat 740mm
Sattelstütze	Zeroe Comp
Steuersatz	Acros AZX-210
Griffe	Herrmans Shark
Sattel	Selle Italia SL
UVP	1.899,00 €

142mm Einbaumaß – bei den Rookie Modellen verzichten wir auf den Boost Standard.

Klassische Sattelstützen sind leicht und wartungsfrei. Genau das Richtige für den Einstieg!

Weitere Ausstattungsvarianten, Geometrie und Preise auf Seite 120.
Abbildungen können abweichen.

WELCHE LAUFRADGRÖSSE MACHT SINN?

Gerade im Mountainbike Bereich wurde die Branche in den letzten Jahren förmlich mit Neuheiten überflutet. So schön die Innovationen sind, so schwer wird es den Überblick zu bewahren. Viele Kunden fragen sich, welche Trends echte Vorteile mit sich bringen und welche Technologien als reine Marketing-Gags abgetan werden können. Um ein bisschen Licht ins Dunkel zu bringen, möchten wir häufig gestellte Fragen in unserem Drössiger Guide behandeln. So kannst du selbst für dich entscheiden, welches Rad am besten zu dir passt.

Im ersten Teil widmen wir uns der Frage, welche Laufradgröße wirklich Sinn macht. Während vor ein paar Jahren ausschließlich 26“ Mountainbikes über die Trails rollten, ist mittlerweile eine Vielzahl von verschiedenen Größen unterwegs. Die kleinen Räder sind nun mehr so gut wie ausgestorben und das Feld wird von 29“ Walzen und der Zwischengröße, 650B bzw. 27,5“, dominiert. Um es noch ein bisschen verwirrender zu machen, ermöglicht der neue Boost-Standard außerdem, dass Reifen im Plus Format verbaut werden können.

WARUM 26 ZOLL AUSGESTORBEN IST

Aber warum das Ganze? Natürlich drängt sich die Frage auf, ob die alteingesessenen 26“ Laufräder nicht vollkommen ausgereicht hätten. Schließlich wurden zig Rennen auf den kleinen Rädern entschieden. Die Idee hinter den umfangreicheren Laufrädern ist, dass die großen Schlappen deutlich leichter über Hindernisse und Unebenheiten hinweg rollen. Dadurch wird das Fahrrad merklich laufruhiger und die Fahreigenschaften verbessern sich in Hinsicht auf Stabilität und Sicherheit. Besonders im Hardtail Bereich sind 29er vollständig etabliert und man wird keinen Marathon- oder Cross Country-Fahrer sehen, der sich noch auf kleineren Laufrädern durch das Gelände quält. Das hat nicht nur damit zu tun, dass 29“ Laufräder auch deutlich mehr Schläge absorbieren und damit gerade Hardtail-Fahrern mehr Komfort bieten. Vielmehr geht es hier auch um Geschwindigkeit. Sind die großen Reifen einmal in Bewegung, hält sie so schnell nichts mehr auf. Federleicht geht es über Wurzelteppiche und ruppige Steinfelder - ohne auch nur einen Deut an Tempo einzubüßen.

29 ZOLL VS. 650B

Wer einmal auf einem 29er gesessen hat, wird die Vorteile kaum abstreiten können. Trotzdem drängt sich die Frage auf, warum es zusätzlich noch eine Zwischengröße gibt. Laufräder im 650B (auch 27,5“) Format erfreuen sich besonders bei Enduro- und Downhill-Fahrern größter Beliebtheit, da sie versprechen, die Vorteile der größeren Laufräder zu bieten, ohne deren Nachteile mit sich zu ziehen. Die angenehme Laufruhe der 29er ist mit einem größeren Radstand gepaart, welcher spätestens in der nächsten Spitzkehre seinen Tribut zollt. Im Gegensatz dazu lassen sich 650B Räder extrem wendig und agil über die Trails bewegen, wenn auch weniger verzeihend als ein 29“ Rad. Wie so oft entscheiden hier der persönliche Geschmack und das bevorzugte Einsatzgebiet. Besonders Einsteiger profitieren von den Eigenschaften der 29“ Laufräder, da die Räder durch mehr Umfang auch mehr Sicherheit vermitteln. Versierte Fahrer erfreuen sich an den großen Schlappen, da sie in Sachen Geschwindigkeit ungeschlagen sind. Wer es verspielt mag und jede Wurzel als Sprungschanze nutzt, der wird sich auf 650B Laufrädern am wohlsten fühlen.

DER NEUE BOOST-STANDARD

Um das Chaos perfekt zu machen, wurde die Mountainbike Branche von einem neuen Einbaustandard für Naben heimgesucht. So wird am Hinterbau um 6mm Breite (auf 12x148) und vorne um satte 10mm (auf 15x110) aufgerüstet. Die zusätzlichen Millimeter werden genutzt, um den Nabenflansch zu verbreitern, wodurch Boost-Laufräder deutlich steifer und damit stabiler sind. Die Verbreiterung durch den Boost-Standard hat außerdem zur Folge, dass Rahmen und Gabel mehr Reifenfreiheit bekommen. Dadurch können Reifen im Plus-Format verbaut werden - also Pneus in einer Breite von 2,8 bis 3,0 Zoll. Auch die Felgen werden entsprechend breiter und wachsen auf 35mm oder 45mm an. Die dickeren Reifen können mit weniger Luftdruck gefahren werden (in der Regel reichen 0,7 bis 1,5 Bar vollkommen aus) und bringen deutlich mehr Grip mit sich. Außerdem bieten die voluminöseren Walzen ein Plus am Komfort, da sie wie eine zusätzliche Federung am Rad arbeiten. Einsteiger erfreuen sich so an einem Rad, das Fahrfehler leichter verzeiht. Versierte Fahrer haben durch die Plus-Bereifung die Möglichkeit ein strafferes Grund-Set-Up zu fahren, wodurch sie mehr Reserven für ruppiges Gelände einbehalten.

DIE QUAL DER WAHL

Aber für welche Laufradgröße soll man sich schlussendlich entschließen? Wie immer entscheidet der persönliche Geschmack. Während 29“ Laufräder nicht mehr aus dem Hardtail Bereich wegzudenken sind, scheiden sich beim Thema Fullies die Geister; besonders Touren-Fahrer schätzen den Komfort von 29 Zöllern, trotzdem möchten Trail-Surfer kaum auf die Agilität eines 650B Rades verzichten. Dank des neuen Boost-Standards muss man sich zumindest nicht mehr zwischen 29“ und 650B+ entscheiden. Da die 650B Bereifung im Plus Format den gleichen Umfang wie ihre Kollegen in 29“ haben, können in Boost-Fahrrädern beide Laufradsätze gefahren werden. So hat man praktisch zwei Bikes in Einem und kann die Fahreigenschaften nach Lust, Laune und Terrain beliebig anpassen.

ALL MOUNTAINS

XRA ONE

Das XRA ist ein echter Allrounder auf 650B Laufrädern. 150mm Federweg bieten so viele Reserven, dass einem das Fahrwerk auch auf ruppigen und technisch anspruchsvollen Strecken mächtig Selbstvertrauen schenkt. Trotzdem muss man auch beim Uphill keine Kompromisse eingehen; mit einem Handgriff hat man das Fahrwerk angepasst und schon lässt sich das Fahrrad antrittsneutral jede noch so steile Rampe hoch treten. So findet man mit dem XRA den perfekten Kompromiss zwischen potenter Downhill-Performance und agiler Bergauf-Fähigkeit. Im wahrsten Sinne des Wortes ein All Mountain.

Steckbrief

Abgebildetes Modell	XRA One 2 in Größe S
Farbbeispiel	Bengal Orange glänzend
Dekorbeispiel	Schrift: Black | Keil: Bright Blue

Rahmen	XR650B BOOST/ 155mm
Verfügbare Größen	S, M, L
Gabel	Rock Shox Yari RC Dual Position 150mm tapered
Dämpfer	Rock Shox Monarch RT Debonair
Kurbel	Shimano SLX FC-M7000 26-36Z. 2x11
Kette	Shimano CN-HG601 11-fach
Kassette	Shimano SLX CS-M7000 11-42 11-fach
Schalteinheit	Shimano SLX SL-M7000
Schaltwerk	Shimano SLX RD-M7000 11-fach
Kettenführung	—
Umwerfer	Shimano SLX FD-M7020 2x11
Bremse	Shimano BR-M615
Bremsscheiben	Shimano SM-RT54 180mm
Laufradsatz	Mavic EN627 650b / Shimano Deore schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Reifen vorne	Schwalbe Hans Dampf 650b 27.5 x 2.35 Evolution Snakeskin Trailstar faltbar
Reifen hinten	Schwalbe Nobby Nic 650b 27.5 x 2.35 Evolution SnakeSkin faltbar
Vorbau	Zeroe AM
Lenker	Zeroe AMDURO 760mm
Sattelstütze	Rock Shox Reverb Stealth 150mm Verstellweg
Steuersatz	Acros AZX-212
Griffe	Herrmans Cuadro
Sattel	Selle Italia SL
UVP	2.649,00 €

Die RockShox Yari bietet 150mm Federweg; kann aber für Anstiege auch auf 120mm abgesenkt werden.

Ein Paukenschlag von Shimano – die neue SLX Gruppe trägt die Technologie der teureren XT und besticht durch edles Design.

Weitere Ausstattungsvarianten, Geometrie und Preise auf Seite 121.
Abbildungen können abweichen.

XRA ONE SELECT UND XRA ONE SELECT PLUS

Zwei Fahrräder in Einem – das One Select kann sowohl mit 29“ als auch mit 650B+ Laufrädern gefahren werden.

Ein Bike– alle Möglichkeiten. Mit 150mm Federweg steht einem nichts mehr im Wege. Als 29er besticht das XRA One Select durch seine Laufruhe und spendet ordentlich Sicherheit außerhalb der Komfortzone. Als 650B Plus Version ist das XRA ein Bike für Extreme – wenn man mit normalen Reifen schon längst das Handtuch schmeißt, bekommt man mit der 27,5“+ Bereifung erst richtig Spaß. Die voluminösen Schlappen arbeiten wie eine zusätzliche Federung, weswegen das Fahrwerk gerne etwas straffer gefahren werden kann und somit mehr Reserven für extrem grobes Gelände bereithält. Du kannst dich nicht zwischen den beiden Laufradgrößen entscheiden? Musst du auch nicht! Unsere Select Modelle sind sowohl für 29“ als auch 650B+ Laufräder geeignet. Die meisten Biker halten ohnehin einen Ersatz-Laufradsatz für ihre Fahrräder bereit – wieso also nicht direkt in zwei unterschiedlichen Größen? So kann das Bike schnell und einfach nach Lust und Laune angepasst werden.

Steckbrief

Abgebildetes Modell	XRA One Select 1 in Größe L / XRA One Select Plus 1 in Größe L
Farbbeispiel	Telegrau glänzend
Dekorbeispiel	Schrift: Black | Keil: Hot Green

Rahmen	XR29 BOOST/ 150mm	XR29 BOOST/ 150mm
Verfügbare Größen	S, M, L	S, M, L
Gabel	Rock Shox Pike RC Dual Position 150mm tapered	Rock Shox Pike RC Dual Position 150mm tapered
Dämpfer	Rock Shox Monarch RT3 Debonair	Rock Shox Monarch RT3 Debonair
Kurbel	Shimano XT FC-M8000 36-26Z. 2x11	Shimano XT FC-M8000 36-26Z. 2x11
Kette	Shimano CN-HG601 11-fach	Shimano CN-HG601 11-fach
Kassette	Shimano SLX CS-M7000 11-42 11-fach	Shimano SLX CS-M7000 11-42 11-fach
Schalteinheit	Shimano SLX SL-M7000	Shimano SLX SL-M7000
Schaltwerk	Shimano XT RD-M8000 11-fach	Shimano XT RD-M8000 11-fach
Kettenführung	—	—
Umwerfer	Shimano SLX FD-M7020 2x11	Shimano SLX FD-M7020 2x11
Bremse	Shimano XT BR-M8000	Shimano XT BR-M8000
Bremsscheiben	Shimano XT SM-RT81 Ice-Tec 180mm	Shimano XT SM-RT81 Ice-Tec 180mm
Laufradsatz	DT Swiss XM1501 Spline One 29“	DT Swiss XM551 650b / DT Swiss 350 32 Loch / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz
Reifen vorne	Schwalbe Nobby Nic 29 x 2.35 Evolution SnakeSkin faltbar	Schwalbe Nobby Nic 27.5 x 2.8 Evo SnakeSkin Trailstar faltbar
Reifen hinten	Schwalbe Nobby Nic 29 x 2.35 Evolution SnakeSkin faltbar	Schwalbe Nobby Nic 27.5 x 2.8 Evo SnakeSkin Pacestar faltbar
Vorbau	Race Face AEFFECT 35	Race Face AEFFECT 35
Lenker	Race Face AEFFECT 35 760mm Riser	Race Face AEFFECT 35 760mm Riser
Sattelstütze	Rock Shox Reverb Stealth 150mm Verstellweg	Rock Shox Reverb Stealth 150mm Verstellweg
Steuersatz	Acros AZX-212	Acros AZX-212
Griffe	Ergon GA30	Ergon GA30
Sattel	Ergon SMA30	Ergon SMA30
UVP	3.499,00 €	3.499,00 €

Die RockShox Pike mit 150mm Federweg kann auch auf 120mm abgesenkt werden. So kann man das Fahrrad flexibel an das zu bezwingende Terrain anpassen.

Schlanke Optik und bissige Bremskraft – nicht ohne Grund ist die M-8000 ein absoluter Hingucker am Rad.

Feine Gangsprünge und ein breites Übersetzungsspektrum sorgen selbst an steilen Rampen für Fahrspaß.

Weitere Ausstattungsvarianten, Geometrie und Preise auf Seite 121.
Abbildungen können abweichen.

XRA ROOKIE

Wer einen echten Allrounder für den Einstieg in den All-Mountain-Bereich sucht, ist beim XRA Rookie genau richtig. Bewusst mit 29“ Laufrädern ausgestattet, lässt sich dieses Modell laufruhig und spurgenau über die Trails jagen. Die großen Laufräder rollen leichtgängig über Hindernisse hinweg und man kann Stück für Stück Sicherheit gewinnen. Wer auf den Geschmack gekommen ist, der weiß besonders die Geschwindigkeit von 29ern zu schätzen – einmal in Gang, hält dich mit dem XRA Rookie nichts mehr auf. Damit sind wir uns sicher, dass das Rookie auch unter versierten Fahrern viele Fans finden wird – schließlich steht nirgendwo auf dem Fahrrad drauf, dass es als Einsteiger-Modell geplant war.

Steckbrief

Abgebildetes Modell	XRA Rookie 1 in Größe M
Farbbeispiel	Gelbgrün matt
Dekorbeispiel	Schrift: White | Keil: Green

Rahmen	XR29 / 150mm
Verfügbare Größen	S, M, L
Gabel	Rock Shox Yari RC Dual Position 150mm tapered
Dämpfer	Rock Shox Monarch RT Debonair
Kurbel	Shimano SLX FC-M7000 26-36Z. 2x11
Kette	Shimano CN-HG54
Kassette	Shimano Deore CS-HG50 11-36 10-fach
Schalteinheit	Shimano Deore SL-M610 I-Spec
Schaltwerk	Shimano SLX RD-M7000 10-fach
Kettenführung	—
Umwerfer	Shimano Deore FD-M617-E Side-Swing 2x10
Bremse	Shimano BR-M615
Bremsscheiben	Shimano SM-RT54 180mm
Laufradsatz	DT Swiss E1900 Spline
Reifen vorne	Schwalbe Nobby Nic 29 x 2.35 Performance faltbar
Reifen hinten	Schwalbe Nobby Nic 29 x 2.35 Performance faltbar
Vorbau	Zeroe AM
Lenker	Zeroe AMDURO 760mm
Sattelstütze	Rock Shox Reverb Stealth 150mm Verstellweg
Steuersatz	Acros AZX-210
Griffe	Herrmans Shark
Sattel	Selle Italia SL
UVP	2.499,00 €

Die RockShox Yari bietet 150mm Federweg; kann aber für Anstiege auch auf 120mm abgesenkt werden.

Der E 1900 Spline Systemlaufradsatz von DT Swiss ist leicht, extrem stabil und verzeiht locker den ein oder anderen Fahrfehler.

Weitere Ausstattungsvarianten, Geometrie und Preise auf Seite 122.
Abbildungen können abweichen.

IST DER UMWERFER VOM AUSSTERBEN BEDROHT?

Mindestens genauso wichtig wie die Frage nach der passenden Laufradgröße (siehe: Drössiger Guide – Teil 1) ist der Glaubenskrieg um die perfekten Antriebskomponenten; denn auch hier scheiden sich die Geister. Während man vor ein paar Jahren noch selbstredend mit einer 3-fach Kurbel über die Trails geheizt ist, sind die Optionen heute schier unerschöpflich und die Übersicht entsprechend vernebelt. 3x10, 2x10, 2x11 oder doch vorne nur noch ein Kettenblatt? Einige Biker haben immer noch Bedenken bei 1x11 Antrieben und sind davon überzeugt, dass die Einfach-Ausstattungen mehr Nach- als Vorteile mit sich bringen. Dabei setzt der amerikanische Markt schon seit 2011 auf den vereinfachten Antrieb und eliminierte den Umwerfer so gut wie vollständig.

1X11 AUF DEM VORMARSCH

Die Vorteile liegen für viele Fahrer auf der Hand: 1x11 ist leicht und unkompliziert. Die schlankere Kurbel, der eingesparte Umwerfer und der fehlende Shifter korrigieren das Gesamtgewicht nach unten. Gleichzeitig wird der Schaltvorgang deutlich vereinfacht. Das Verhaken der Kette und unpassende Kettenblatt-Ritzel-Kombinationen sind ausgeschlossen. Dementsprechend halten sich auch Verschleiß und Wartungsaufwand in Grenzen. Trotzdem zögern viele Biker beim Umstieg auf den 1x11 Antrieb, da man vermeintlich Kompromisse bei Bandbreite und Gangsprüngen hinnehmen muss. Shimano und Sram reagieren auf diese Skepsis mit immer größeren Kassetten – aber werden klassische 3x10 oder 2x10 Antriebe damit vollkommen überflüssig? Die folgende Übersicht soll Klarheit schaffen und die wichtigsten Begriffe erklären.

Bandbreite: Viele Biker gehen in Sachen Antrieb lieber auf Nummer sicher und bleiben bei Altbewährtem. Mit einer 3-fach Kurbel ist die Frage nach der richtigen Übersetzung überflüssig, da die fein abgestuften Kassetten in Kombination mit drei verschiedenen Kettenblättern eine enorme Bandbreite bieten. Je höher diese ausfällt, desto besser. Ist der Wert zu gering, muss der Fahrer am Ende des Spektrums einbüßen und entweder auf einen ganz leichten oder auf einen ganz schweren Gang verzichten. Die Übersetzungstabelle zeigt, dass 1x11 Antriebe mittlerweile eine ähnliche Bandbreite, wie klassische 2x10 Kombinationen, abdecken können. Selbst beim Starterfeld des Cross Country World Cups wird man nur noch selten auf Umwerfer treffen, obwohl gerade CC-Racer auf eine enorme Bandbreite angewiesen sind, um Bestzeiten einfahren zu können.

Gangsprünge: Damit auch 11-fach Kassetten in Kombination mit nur einem Kettenblatt an der Kurbel eine große Bandbreite bieten, sind die Abstufungen etwas gröber gewählt. Das hat zur Folge, dass die Sprünge zwischen den Gängen größer ausfallen und damit den Rhythmus beim Pedalieren stören können. Alle Gangsprünge, die über einem Wert von 15% liegen, werden zumeist als unangenehm empfunden, weswegen man öfter hin- und herschaltet, um den richtigen Gang zu finden. Shimano und Sram halten hier mit immer größeren Kassetten gegen, die eine feinere Abstufung ermöglichen und für die Mehrheit der Biker sehr angenehm zu fahren sind.

R.I.P. UMWERFER

Sind die Umwerfer damit wirklich vom Aussterben bedroht? Natürlich hat jeder Biker andere Ansprüche und Präferenzen. Trotzdem geht der Trend zum vereinfachten Antrieb, weswegen Shimano das 1x11 Set-Up auch an die SLX Gruppe vererbt hat. Wer es einmal ausprobiert, möchte nicht mehr auf die Vorteile verzichten. Durch den eingesparten Shifter schafft man Platz am Lenker, zudem spart man deutlich an Gewicht und muss beim Schalten nicht mehr auf den Kettenwinkel achten. In Anbetracht dieses Gesamtpakets will man fast behaupten, dass der Umwerfer getrost in Frieden ruhen darf.

ENDUROS & SUPER ENDUROS

XRA ONEDURO

Das XRA OneDuro gehört zu unserer „One for all“-Familie und ist voll und ganz auf Enduro getrimmt. Mit 160mm Federweg haben wir diesem Modell noch etwas mehr Reserven spendiert und es damit zur abfahrtsorientierten Allzweckwaffe gemacht. So handzahm wie es sich bergauf treten lässt, so wild wird es bergab. Das OneDuro richtet sich nicht umsonst an alle Biker, die auf Downhill-lastigen Strecken auf Sekundenjagd gehen wollen.

Steckbrief

Abgebildetes Modell	XRA OneDuro 1 in Größe M
Farbbeispiel	Schwarz matt
Dekorbeispiel	Schrift: Black | Keil: Orange
Sonderoption	Hinterbau: Orange matt mit Sonder-Dekor

Rahmen	XR650B BOOST/ 155mm
Verfügbare Größen	S, M, L
Gabel	Fox 36 Float Factory 27,5“/650b 160mm
Dämpfer	Fox Float X Factory
Kurbel	Race Face AEFFECT SL 1x11 32Z.
Kette	Shimano CN-HG601 11-fach
Kassette	Sram XG1175 10-42Z
Schalteinheit	Sram X01
Schaltwerk	Sram X01
Kettenführung	—
Umwerfer	—
Bremse	Magura MT7
Bremsscheiben	Magura Storm HC 203mm / 180mm
Laufradsatz	DT Swiss M1700 Spline 650b
Reifen vorne	Schwalbe Magic Mary 650b 27.5 x 2.35 Evolution Snakeskin Trailstar faltbar
Reifen hinten	Schwalbe Hans Dampf 650b 27.5 x 2.35 Evolution Snakeskin Pacestar faltbar
Vorbau	Race Face Turbine 35
Lenker	Race Face SIXC Carbon 800mm / 20mm Rise
Sattelstütze	Rock Shox Reverb Stealth 150mm Verstellweg
Steuersatz	Acros AZX-212
Griffe	Ergon GE10
Sattel	Ergon SME30
UVP	3.899,00 €

Wer später bremst bleibt länger schnell; wenn es drauf ankommt, sorgt die Magura MT7 mit vier Kolben für Bissigkeit.

Sonderoption hoch zwei – der orange Hinterbau kommt durch das schwarze Dekor richtig zur Geltung. Dafür mussten Schrift- und Keilfarbe umgedreht werden.

Weitere Ausstattungsvarianten, Geometrie und Preise auf Seite 123.
Abbildungen können abweichen.

XEA RAFF

Nachdem Enduros immer potenter werden, gibt es für schwere Downhill-Boliden immer weniger Einsatzgebiete. Das Raff schließt die Lücke zwischen agilen Enduros und echten Freeride-Bikes. Leichter, wendiger und agiler als ein klassischer Freerider und trotzdem mit genügend Reserven, um im Bikepark die Grenzen zu verschieben. Der XE-Rahmen wurde für 2017 komplett überarbeitet und ist für volle 180mm Federweg ausgelegt. Damit ist das Raff der ideale Begleiter, wenn es auf dem Trail richtig „rough“ wird.

Steckbrief

Abgebildetes Modell	XEA Raff 1 in Größe M
Farbbeispiel	Neongelb glänzend
Dekorbeispiel	Schrift: Black | Keil: Black
Sonderoption	Neongelb | Hinterbau: Schwarz matt

Rahmen	XE650B BOOST/ 175mm
Verfügbare Größen	S, M, L
Gabel	Rock Shox Lyrik RC Solo Air 180mm tapered
Dämpfer	Rock Shox Vivid Air R2C
Kurbel	Shimano SLX FC-M7000 34Z.
Kette	Shimano CN-HG54
Kassette	Shimano Deore CS-HG50 11-36 10-fach
Schalteinheit	Shimano ZEE SL-M640
Schaltwerk	Shimano ZEE RD-M640 Shadow Plus 10-fach
Kettenführung	Shimano SM-CD50
Umwerfer	—
Bremse	Shimano ZEE BR-M640
Bremsscheiben	Shimano SLX SM-RT70 203mm / 180mm
Laufradsatz	DT Swiss M1700 Spline 650b
Reifen vorne	Schwalbe Magic Mary 2,35“ Evolution Snakeskin Trailstar faltbar
Reifen hinten	Schwalbe Magic Mary 2,35“ Evolution Snakeskin Trailstar faltbar
Vorbau	Race Face Atlas 35
Lenker	Race Face Atlas 35 800mm Riser
Sattelstütze	Race Face Chester
Steuersatz	Acros AZX-212
Griffe	Ergon GE10
Sattel	Ergon SME30
UVP	2.999,00 €

Die RockShox Lyrik bietet satte 180mm Federweg für echtes Freeride-Feeling.

Der RockShox Vivid Air – kaum ein anderer Dämpfer kann so exakt auf den eigenen Fahrstil angepasst werden.

Weitere Ausstattungsvarianten, Geometrie und Preise auf Seite 123.
Abbildungen können abweichen.

SCHALTWERK UND UMWERFER EINSTELLEN

Auch die beste Kettenschaltung der Welt ist nicht viel wert, wenn sie nicht mehr richtig rund läuft. Hakende Schaltvorgänge und störrische Umwerfer lassen die Nerven schnell blank liegen. Dabei kann man die Schaltung zumeist mit ein paar Handgriffen wieder sauber einstellen. Mit Fingerspitzengefühl und ein bisschen Übung muss eine Panne auf dem Trail damit nicht das Aus für die ganze Tour bedeuten.

SCHALTWERK

Schaltauge: Bevor man mit der Justierung beginnt, sollte man das Schaltauge überprüfen. Der Schaltkäfig muss parallel zu den Ritzeln der Kassette stehen; ist das Schaltauge verbogen, muss es ersetzt werden. Befindet sich die Kette auf dem größten Ritzel, sollte der Abstand zwischen den Kassettenzähnen und der oberen Leitrolle des Schaltwerkes gute 5 Millimeter betragen.

Schwenkbereich: Der Schwenkbereich des Schaltwerkes wird über zwei kleine Schrauben reguliert. Die obere H-Schraube ist für Begrenzung der Kette nach außen verantwortlich und sollte soweit heraus gedreht werden, dass die Kette problemlos auf das kleinste Ritzel fallen kann. Analog dazu begrenzt die L-Schraube den Weg der Kette nach innen; liegt die Kette auf dem größten Ritzel, sollte die L-Schraube soweit rein gedreht werden, dass die Kette beim Betätigen des Schalthebels nicht mehr reagiert, aber ansonsten freiwillig von Ritzel zu Ritzel springt. Bei der Feinjustierung sollte wiederum darauf geachtet werden, dass die obere Leitrolle des Schaltwerkes jeweils parallel zu den Ritzeln steht.

Zugspannung: Lässt sich die Kette nicht leichtgängig von Ritzel zu Ritzel bewegen, muss die Zugspannung erhöht werden. Je größer die Spannung, desto leichter springt die Kette auf das nächstgrößere Ritzel. Die Zugspannung kann über die Stellschraube am Schalthebel reguliert werden, wobei das Herausdrehen die Spannung vergrößert. Dabei sollte man behutsam und in kleinen Schritten vorgehen, bis man die ideale Stellung erwischt.

UMWERFER

Ausrichtung: Genau wie das Schaltwerk parallel zu den Ritzeln stehen muss, kann auch der Umwerfer nur dann richtig arbeiten, wenn er präzise ausgerichtet wird. Das heißt, dass das Leitblech parallel zu den Kettenblättern stehen muss, damit die Kette nicht schleift.

Schwenkbereich: Auch beim Umwerfer wird der Schenkbereich über zwei kleine Schrauben reguliert. Um den Weg der Kette nach innen zu begrenzen, schaltet man zunächst vorne auf das kleine Kettenblatt und hinten auf das größte Ritzel. Dabei muss die L-Schraube so weit raus gedreht werden, dass die Kette schleiffrei am inneren Leitblech des Umwerfers vorbeilaufen kann. Danach schaltet man vorne auf das größte Blatt und hinten auf das kleinste Ritzel. Dabei muss die H-Schraube so weit raus gedreht werden, bis die Kette auch hier schleiffrei läuft.

Zugspannung: Lässt sich die Kette nicht weit genug bewegen, muss die Zugspannung verändert werden. Durch das Rausdrehen der Stellschraube am Schalthebel, kann die Kette weiter nach außen wandern, wodurch sie leichter auf das kleinere Kettenblatt bugsiert wird. Auch hier gilt: weniger ist mehr. Schon kleinste Einstellungen an den entsprechenden Schräubchen können große Effekte haben und die Kettenschaltung wieder schleiffrei zum Laufen bringen. Dabei ist allerdings zu beachten, dass nicht alle Gangkombinationen reibungslos gefahren werden können; läuft die Kette zu schräg (was es zu vermeiden gilt), können Schleifgeräusche auftreten.

TREKKING & URBAN BIKE GUIDE

Auf der Suche nach dem richtigen Trekking- und Alltagsrad sollte nicht nur der Preis eine Rolle spielen. Gerade die Ausstattung des Fahrrades entscheidet darüber, ob man den passenden Begleiter findet oder sich am Ende sogar über das Rad ärgert. Wie immer hängt die Wahl vom persönlichen Geschmack und vom Einsatzgebiet ab. Damit du das richtige Bike für deine Ansprüche findest, haben wir dir hier eine kleine Übersicht von verschiedenen Fahrertypen und dazu passenden Drössiger Modellen zusammengestellt.

—

ICH MÖCHTE …

CTA SPORT

… EIN ALLROUND-RAD FÜR DIE STADT UND FÜR AUSFLÜGE INS GRÜNE.

Du bist auf der Suche nach einem flexiblen Freizeit-Rad, das für Erledigungen in der Stadt genauso gut geeignet ist, wie für Ausflüge ins Grüne. Unsere CTA Sport Modelle sind die idealen Allround-Räder. Durch den Gepäckträger lassen sich Einkäufe und Reisetaschen leicht verstauen. Die Kettenschaltung sorgt dafür, dass jeder noch so steile Anstieg leicht erklommen werden kann. Dank StVZO Ausstattung und Schutzblechen hat man selbst bei schlechterem Wetter keine Ausrede mehr, das Fahrrad in der Garage stehen zu lassen.

CTA COMFORT

… EIN MÖGLICHST UNKOMPLIZIERTES ALLTAGSRAD.

Für die alltäglichen Besorgungen sollte dein Fahrrad vor allen Dingen eins sein: zuverlässig. Du willst dich Tag für Tag auf dein Rad schwingen, ohne groß Gedanken an Wartung und Pflege verschwenden zu müssen. Unsere Comfort Modelle sind mit einer extrem wartungsarmen Nabenschaltung ausgestattet und als City Rad (siehe: CTA Comfort) sowie Road Sportster (siehe: RSA Comfort) erhältlich. Die Vor- und Nachteile der Nabenschaltung findest du im Drössiger Guide (Teil 3).

TRA CROSS

… EIN SPORTLICHES RAD FÜR LOCKERE TOUREN.

Deine Wochenenden sind für ausgedehnte Radtouren reserviert, wobei du auch gerne abseits von asphaltierten Wegen unterwegs bist. Dank Stollenreifen und Federgabel fühlen sich unsere TRA Cross Modelle auch auf Wald- und Schotterwegen wohl. Die Kettenschaltung sorgt für ein breites Übersetzungsspektrum und unterstreicht den sportlichen Charakter des TRAs. So steht der ausgedehnten Wochenendtour nichts mehr im Wege.

RSA RACE

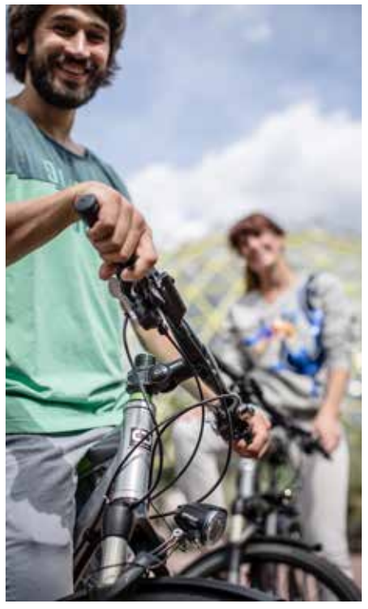
… MÖGLICHST SCHNELL ZUR ARBEIT UND WIEDER NACH HAUSE FAHREN.

Du brauchst ein solides Fahrrad für den täglichen Weg zur Arbeit. Dabei willst du natürlich keine Zeit verschwenden, sondern möglichst schnell von A nach B kommen. Um auch bei Regen und widrigen Sichtverhältnissen sicher ans Ziel zu gelangen, sind Schutzbleche und eine ordentliche Beleuchtung unabdingbar. Unsere RSA Street Modelle bieten StVZO Ausstattung, schnelle Bereifung und eine Starrgabel. Durch diese Kombination wird keine Kraft verschwendet und jeder Pedaltritt wird in Vortrieb umgewandelt. Selbst, wenn man morgens verschläft, kommt man mit dem RSA immer noch rechtzeitig zur Arbeit.

RSA RANDONNEUR

… MIT DEM FAHRRAD AUF REISE GEHEN.

Für dich ist das Fahrrad nicht nur ein Gebrauchsgegenstand; vielmehr willst du mit deinem Rad richtig was erleben. Das Bike sollte dich auf ausgedehnte Touren und Reisen begleiten. Dabei liegt besonderes Augenmerk darauf, dass du auch genügend Gepäck verstauen kannst. Unser RSA Randonneur trumpft mit Gepäckträgern an Vorder- sowie Hinterrad und StVZO Ausstattung auf. Die Sitzposition ist sportlich gestreckt, damit auch auf langen Strecken keine Kraft verschwendet wird.



RSA PURE

… EIN MODERNES URBAN BIKE.

Dein Fahrrad sollte eine edle Optik mit klarer Linienführung haben. Am liebsten fährst du sportlich schnell – einfach am lästigen Stadtverkehr vorbei. Das Fahrrad ist genauso Gebrauchsgegenstand wie Accessoire. Auf der Straße anketten kommt für dich damit gar nicht in Frage. Unsere RSA Pure Modelle sind die idealen Urban Bikes für alle Puristen; auf das Wesentliche reduziert und trotzdem flexibel einsetzbar.

TREKKING BIKES

CTA SPORT

Mit dem CTA Sport kann Kette gegeben werden. Im Gegensatz zu den Comfort-Modellen arbeitet an diesem Fahrrad eine Kettenschaltung und sorgt für ordentlichen Vortrieb. Wie der Name schon vermuten lässt, steht einer sportlichen Fahrweise mit dem CTA Sport nichts mehr im Wege. Mit zahlreichen, fein abgestuften Gängen bezwingt man locker jeden Anstieg. Auch dieses Modell steht nicht nur in unterschiedlichen Ausstattungsvarianten, sondern auch als Damenmodell mit Trapez-Rahmen zur Verfügung.

Steckbrief

Abgebildetes Modell	CTA Sport 1 in Größe 53cm
Farbbeispiel	Black Coffee Metallic glänzend
Dekorbeispiel	Schrift: White | Keil: Orange

Rahmen	TR-Lite 2.0
Verfügbare Größen	Damen: 44cm, 48cm, 52cm | Herren: 45cm, 49cm, 53cm, 57cm, 61cm
Gabel	Rock Shox Paragon Gold 65mm mit OneLoc Remote
Kurbel	Shimano XT FC-T8000 26-36-48Z 3x10
Kette	Shimano CN-HG95
Kassette	Shimano SLX CS-HG81 11-36 10-fach
Schalteinheit	Shimano XT SL-T8000
Schaltwerk	Shimano XT RD-T8000 Shadow 10-fach
Umwerfer	Shimano SLX FD-T8000 3x10
Bremse	Shimano BR-T8000
Bremsscheiben	Shimano SLX SM-RT70 180mm / 160mm
Laufrad vorne	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Nabendynamo XT DH-T8000 schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz
Laufrad hinten	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano XT FH-M8000 schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz
Reifen vorne	Schwalbe Marathon Supreme 37-622 Evolution faltbar
Reifen hinten	Schwalbe Marathon Supreme 37-622 Evolution faltbar
Vorbau	Ergotec Octopus 2 verstellbar
Lenker	Zeroe Comp 690mm
Sattelstütze	Zeroe Comp
Steuersatz	Acros AZX-213
Griffe	Herrmans Endorfin
Sattel	Selle Italia Garda Gel
Schutzbleche	SKS PET schwarz matt
Scheinwerfer	Supernova E3 Pro 2 LED mit Standlicht
Rücklicht	—
Gepäckträger	Racktime I-Valo Tour mit integriertem LED Rücklicht
UVP	1.849,00 €

Ein echter Hingucker – Shimanos neue XT T-8000 Kurbel.

Sehen und gesehen werden; der Supernova Scheinwerfer sieht nicht nur schick aus, er sorgt auch für Sicherheit im Straßenverkehr.

Weitere Ausstattungsvarianten, Geometrie und Preise auf Seite 124.
Abbildungen können abweichen.

CTA COMFORT

Das CTA Comfort ist nicht nur mit dem gezeigten Trapezrahmen, sondern auch als Herrenmodell, verfügbar.

Unsere CTA Modelle sind die idealen Freizeit- und City-Räder und damit echte Allrounder für den Alltag. Die Sitzposition ist angenehm aufrecht und die Federgabel sorgt für ein Plus an Komfort. Egal, ob man mit dem Rad nur einen kurzen Trip zum Supermarkt oder eine Tour auf Waldwegen plant, das CTA ist ein treuer Begleiter. In der Comfort Version verwöhnt das CTA mit einer besonders sorgenfreien Ausstattung, da die Nabenschaltung so solide wie wartungsarm ist. Alle CTA Modelle sind als Herren- und Damenmodelle erhältlich.

Steckbrief

Abgebildetes Modell	CTA Comfort 2 in Größe 44cm
Farbbeispiel	Azzurro matt
Dekorbeispiel	Schrift: White | Keil: Magenta

Rahmen	TR-Lite 2.0
Verfügbare Größen	Damen: 44cm, 48cm, 52cm | Herren: 45cm, 49cm, 53cm, 57cm, 61cm
Gabel	Suntour NEX-HLO 63mm mit Lockout
Kurbel	Truvativ Firex 1.1G 38Z.
Kette	Shimano CN-HG53
Ritzel	Shimano Nexus SM-GEAR20SU 20Z.
Schalteinheit	Shimano Nexus SL-8S31 Drehschalter 8-Gang schwarz
Bremse	Shimano BR-M365
Bremsscheiben	Shimano SM-RT30 180mm / 160mm
Laufrad vorne	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Nabendynamo DH-3D37 Centerlock schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Laufrad hinten	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Nexus SG-C6001 8-Gang Freilauf schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Reifen	Schwalbe Road Cruiser Reflex 37-622 Active
Vorbau	Ergotec Octopus 2 verstellbar
Lenker	Zeroe Comp 690mm
Sattelstütze	Zeroe Comp
Steuersatz	Acros AZX-213
Griffe	Herrmans Oxy
Sattel	Selle Italia FLX Gel
Schutzbleche	Sunnywheel Kunststoff mit Spoilern
Scheinwerfer	Axa Blueline 30T Steady Auto 30 Lux mit Tagfahrlicht, Einschaltautomatik und Standlicht
Rücklicht	Axa Slim Steady LED mit Standlicht
Gepäckträger	Racktime Stand-It
UVP	999,00 €

Die Nabenschaltung ist extrem wartungsarm und einfach zu bedienen.

Weitere Ausstattungsvarianten, Geometrie und Preise auf Seite 125.
Abbildungen können abweichen.

CTA COMFORT WAVE

Das CTA Wave ist der ideale Begleiter für alle, die ein komfortables Alltags-Rad suchen. Durch den tiefgezogenen Rahmen lässt sich ganz leicht auf- und absteigen. Zudem ist das CTA Wave mit einer 8-Gang-Nabenschaltung ausgestattet, die so gut wie wartungsfrei ist und ganz leicht bedient werden kann. Gebremst wird bei diesem Modell entweder über Rücktritt- oder Felgenbremse. Als Zusatzoption kann der Gepäckträger passend zur Rahmenfarbe gepulvert werden; so wird das CTA Wave zum besonderen Hingucker.

Steckbrief

Abgebildetes Modell	CTA Comfort Wave in Größe 51cm
Farbbeispiel	Nukular glänzend
Dekorbeispiel	Schrift: Black | Keil: Black
Sonderoption	Rahmen und Gepäckträger in Sonderfarbe

Rahmen	TR-Comfort
Verfügbare Größen	45cm, 51cm
Gabel	Suntour NCX-D LO 63mm mit Lockout
Kurbel	Shimano Kurbel FC-C6000 Nexus 38Z
Kette	Shimano CN-HG53
Ritzel	Shimano Nexus SM-GEAR20SU 20Z.
Schalteinheit	Shimano Nexus SL-8S31 Drehschalter 8-Gang schwarz
Bremse	Shimano Alivio BR-T4000
Bremsscheiben	—
Laufrad vorne	Mach1 810 V-Brake / Shimano Nabendynamo DH-3D37 Centerlock schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Laufrad hinten	Mach1 810 V-Brake / Shimano Nexus SG-C6001 8-Gang Rücktritt schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Reifen	Schwalbe Road Cruiser Reflex 37-622 Active
Vorbau	Ergotec Octopus 2 verstellbar
Lenker	Zeroe Comp 690mm
Sattelstütze	Zeroe Comp
Steuersatz	Acros AZX-213
Griffe	Herrmans Oxy
Sattel	Selle Italia FLX Gel
Schutzbleche	Sunnywheel Kunststoff mit Spoilern
Scheinwerfer	Axa Blueline 30T Steady Auto 30 Lux mit Tagfahrlicht, Einschaltautomatik und Standlicht
Rücklicht	Axa Slim Steady LED mit Standlicht
Gepäckträger	Racktime Stand-It
UVP	929,00 €

Als Zusatzoption kann der Gepäckträger in Rahmenfarbe gepulvert werden; in diesem Fall in der Sonderfarbe „Nukular“, die im Dunkeln grünlich leuchtet.

Doppelt hält besser – das CTA Wave kann sowohl über Rücktritt als auch über V-Brakes gestoppt werden.

Weitere Ausstattungsvarianten, Geometrie und Preise auf Seite 125.
Abbildungen können abweichen.

TRA CROSS

Unsere TRAs sind die Crosser unter den Trekking Rädern und möchten nicht nur auf Asphalt bewegt werden. Beim Wochenendausflug über Wald- und Schotterwege sorgen die Stollenreifen für Traktion, während die Federgabel ein angenehmes Fahrgefühl vermittelt. Die Geometrie des Rahmens findet dabei den idealen Kompromiss zwischen sportlich gestreckter und angenehm aufrechter Sitzposition. Analog zu den CTAs sind unsere TRA-Modelle ebenfalls als Damenversion mit Trapez-Rahmen erhältlich.

Steckbrief

Abgebildetes Modell	TRA Cross 1 in Größe 53cm
Farbbeispiel	Weißgrün matt
Dekorbeispiel	Schrift: Orange | Keil: Graphit

Rahmen	TR-Lite 2.0
Verfügbare Größen	Damen: 44cm, 48cm, 52cm | Herren: 45cm, 49cm, 53cm, 57cm, 61cm
Gabel	Rock Shox Paragon Gold 65mm mit OneLoc Remote
Kurbel	Shimano XT FC-T8000 26-36-48Z 3x10
Kette	Shimano CN-HG54
Kassette	Shimano SLX CS-HG81 11-34 10-fach
Schalteinheit	Shimano XT SL-T8000
Schaltwerk	Shimano XT RD-T8000 Shadow 10-fach
Umwerfer	Shimano Deore Trekking FD-T610 3x10
Bremse	Shimano BR-M615
Bremsscheiben	Shimano SM-RT54 180mm / 160mm
Laufradsatz	Mavic XC621 29“ / Shimano Acera schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Reifen	Schwalbe Smart Sam 42-622 Performance
Vorbau	Zeroe Comp
Lenker	Zeroe Comp 690mm
Sattelstütze	Zeroe Comp
Steuersatz	Acros AZX-213
Griffe	Herrmans Clik
Sattel	Selle Italia ZOO
UVP	1.299,00 €

Die Scheibenbremse am TRA Cross sorgt für bissige und gut dosierbare Bremskraft.

Leichte Stollenreifen bieten gute Traktion – selbst matschige Waldwege werden so zum Kinderspiel.

Weitere Ausstattungsvarianten, Geometrie und Preise auf Seite 126.
Abbildungen können abweichen.

TRA CROSS

Wer auf der Suche nach einem unkomplizierten Rad für entspannte Wochenendtouren ist, der liegt mit dem TRA genau richtig. Wie gewohnt ist dieses Modell mit leichter Stollenbereifung und einer soliden Federgabel ausgestattet. Allerdings wird das TRA Cross 4 per V-Brakes gestoppt. Das TRA ist ein schickes Trekking-Bike für kleines Geld, das sowohl in der abgebildeten Herrenversion, als auch mit einem Trapez-Rahmen für Damen verfügbar ist.

Steckbrief

Abgebildetes Modell	TRA Cross 4 in Größe 57cm
Farbbeispiel	Graphitgrau glänzend
Dekorbeispiel	Schrift: Tomato Red
	Keil: Tomato Red

Rahmen	TR-Lite 2.0
Verfügbare Größen	Damen: 44cm, 48cm, 52cm | Herren: 45cm, 49cm, 53cm, 57cm, 61cm
Gabel	Suntour NEX-HLO 63mm mit Lockout
Kurbel	Shimano Alivio FC-T4010 48Z. 3x9
Kette	Shimano CN-HG53
Kassette	Shimano Alivio CS-HG300 11-32 9-fach
Schalteinheit	Shimano Acera SL-M3000
Schaltwerk	Shimano Acera RD-M3000 9-fach
Umwerfer	Shimano Acera FD-T3000 9-fach
Bremse	Shimano Alivio BR-T4000
Bremsscheiben	—
Laufradsatz	Mach1 810 V-Brake / Shimano Acera schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Reifen	Schwalbe Smart Sam 42-622 Performance
Vorbau	Zeroe Comp
Lenker	Zeroe Comp 690mm
Sattelstütze	Zeroe Comp
Steuersatz	Acros AZX-213
Griffe	Herrmans Oxy
Sattel	Selle Italia ZOO
UVP	699,00 €

Als Alternative zur Scheibenbremse ist dieses Modell mit V-Brakes ausgestattet.

Die Federgabel spendiert dem TRA auch abseits von Asphalt ein angenehm komfortables Fahrgefühl.

Weitere Ausstattungsvarianten, Geometrie und Preise auf Seite 126.
Abbildungen können abweichen.

NABE VS. KETTE – WO LIEGEN DIE VOR- UND NACHTEILE?

Die Frage nach dem richtigen Antriebssystem ist im City- und Trekkingbereich mindestens genauso heiß diskutiert, wie die Entscheidung für die passende Laufradgröße beim Mountainbike (siehe: Drössiger Guide - Teil 1). Während Nabenschaltungen viele Jahre lang mit einem schlechten Image zu kämpfen hatten, erfreuen sie sich mittlerweile großer Beliebtheit. Aber wo genau liegen die Vor- und Nachteile dieser Getriebeform?

BANDBREITE

Die Hersteller haben ordentlich nachgearbeitet, um Nabenschaltungen optisch ansprechender und technisch hochwertiger zu machen. Während man sich bei früheren Modellen mit 3 Gängen begnügen musste, decken aktuelle Getriebenaben ein breites Übersetzungsspektrum ab. Die Nexus-Nabe bietet mit 8 Gängen genügend Bandbreite für die meisten Freizeit-Radler. Wer ausgedehnte Touren fährt und gerade an steilen Anstiegen auf leichte Gänge angewiesen ist, dem bietet die 11-Gang Alfine Nabe noch mehr Komfort. Nichtsdestotrotz können Getriebenaben nicht mit dem Übersetzungsspektrum einer Kettenschaltung mithalten. Wo man bei einer herkömmlichen Kettenschaltung Werte um die 500% erzielt (siehe: Drössiger Guide - Teil 2), muss man sich bei einer 8-Gang Nabe mit ca. 307 % zufrieden geben. Dabei sind die Gangsprünge bei einer Getriebenabe deutlicher zu spüren als bei der feinen Kassettenabstufung einer Kettenschaltung. Hier entscheidet der eigene Fahrstil über das passende System. Wer auf ein breites Spektrum an Gängen angewiesen ist, um abwechslungsreiches Terrain meistern zu können, kommt mit einer Kettenschaltung vermutlich besser zurecht.

BEDIENUNG

Getriebenaben sind besonders wegen ihrer einfachen Bedienung extrem beliebt. Mit einem einzigen Schalter wechselt man spielend leicht durch alle Gänge – ohne dabei auf die richtige Kettenblatt-Ritzel-Kombination (wie beispielsweise bei einer 3x10 Kettenschaltung) achten zu müssen. Die Nexus Nabe wird dabei über einen Drehgriff bedient; bei Alfine schaltet man mit Hilfe des Rapid-Fire-Hebels entweder mit Zeigefinger oder Daumen. Im Gegensatz zu Kettenschaltungen kann man Getriebenaben auch im Stand schalten, was viele Fahrer im Alltag sehr zu schätzen wissen. Steht man beispielsweise an einer Ampel, schaltet man einfach in einen kleineren Gang und erleichtert sich so das Wiederanfahren. Die Kettenschaltung spielt dahingegen ihren Vorteil an steilen Rampen aus, da auch unter Last geschaltet werden kann, während der Gangwechsel bei der Getriebenabe nur im Freilauf möglich ist.

WARTUNGSAUFWAND

Eine gut gepflegte und sorgfältig eingestellte Kettenschaltung läuft immer etwas leichtgängiger als eine Getriebenabe. Gleichzeitig bedeutet die Wartung des offenen Systems aber auch viel Arbeit, da die Ritzel dreckanfällig sind und man das Zusammenspiel von Umwerfer und Schaltwerk exakt aufeinander abstimmen muss. Die Getriebenabe punktet mit einem geringen Wartungsaufwand, da die beweglichen Teile komplett gegen Wasser und Schmutz geschützt sind. Der Verschleiß ist dementsprechend gering und es sollte nur einmal im Jahr nachgefettet bzw. Öl gewechselt werden. Unbeeindruckt von Schnee und Eis, sind Fahrräder mit Getriebenaben damit über zig tausende Kilometer einsatzbereit.

FAZIT

Ob man sich für Naben- oder Kettenschaltungen entscheiden sollte, hängt ganz besonders vom persönlichen Fahrstil ab. Getriebenaben sind extrem pflegeleicht und komfortabel zu bedienen, bieten aber nicht das Übersetzungsspektrum einer Kettenschaltung. Damit sind sie perfekt geeignet für Fahrer, die ein zuverlässiges und unkompliziertes Alltagsrad suchen. Tourenfahrer, die auch gerne in bergigeren Landschaften unterwegs sind, sollten den Wartungsaufwand einer Kettenschaltung in Kauf nehmen, um vom breiten Übersetzungsspektrum profitieren zu können.

URBAN BIKES

RSA STREET

Das RSA ist der ideale Begleiter im urbanen Raum. Wendig und agil kommt man damit durch enge Gassen, schlängelt elegant an wartenden Autos vorbei und kommt schnell und sicher ans Ziel. Sitzposition und Starrgabel unterstreichen den sportlichen Charakter dieses Bikes – das RSA ist auf Geschwindigkeit getrimmt. Durch die StVZO Ausstattung wird das RSA zum idealen Alltagsbegleiter. Auch bei Regen oder widrigen Sichtverhältnissen gibt es damit keinen Grund auf das Auto umzusteigen.

Steckbrief

Abgebildetes Modell	RSA Street 3 in Größe 53cm
Farbbeispiel	Nachtblau matt
Dekorbeispiel	Schrift: Gray | Keil: Tomato Red

Rahmen	RS-Lite tapered
Verfügbare Größen	Damen: 44cm, 48cm, 52cm | Herren: 45cm, 49cm, 53cm, 57cm, 61cm
Gabel	RS-Lite tapered Aluminium
Kurbel	Shimano FC-T551 48Z. 3x10
Kette	Shimano CN-HG54
Kassette/Ritzel	Shimano Deore CS-HG500 11-34 10-fach
Schalteinheit	Shimano Deore Trekking SL-T610
Schaltwerk	Shimano Deore Trekking RD-T610 10-fach
Umwerfer	Shimano Alivio FD-T4000 3x9
Bremse	Shimano BR-M425
Bremsscheiben	Shimano SM-RT54 180mm / 160mm
Laufradsatz vorne	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Nabendynamo DH-3D37 Centerlock schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Laufradsatz hinten	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Acera FH-M3050 schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Reifen	Schwalbe Spicer 35-622 Active
Vorbau	Zeroe Comp
Lenker	Zeroe Comp 690mm
Sattelstütze	Zeroe Comp
Steuersatz	Acros AZX-212
Griffe	Herrmans Clik
Sattel	Selle Italia ZOO
Schutzbleche	Racktime Wingee
Scheinwerfer	Axa Blueline 30T Steady Auto 30 Lux mit Tagfahrlicht, Einschaltautomatik und Standlicht
Rücklicht	Axa GO LED mit Standlicht
Gepäckträger	Racktime Wingee
UVP	1.149,00 €

Der puristische Look des RSAs wird durch die Schutzbleche mit integriertem Gepäckträger unterstrichen, welche ebenfalls farblich gestaltet werden können.

Kette rechts! Die Kettenschaltung macht das RSA zum echten Road Sportster.

Weitere Ausstattungsvarianten, Geometrie und Preise auf Seite 127.
Abbildungen können abweichen.

RSA STREET COMFORT

Das RSA Street Comfort unterstreicht den unkomplizierten Charakter unseres Road Sportsters. Dank Nabenschaltung sieht das Fahrrad nämlich nicht nur puristisch aus, es ist zudem extrem wartungsarm und ganz einfach zu bedienen. Mit nur einem Schalter wechselt man spielend leicht zwischen den Gängen und muss keine Gedanken an hakende Ketten verschwenden. Auch unsere Comfort-Modelle sind sowohl in der Herren- als auch in der Damenversion erhältlich. Wer es bunt mag, kann zusätzlich auch die Schutzbleche dieses Modells farblich gestalten.

Steckbrief

Abgebildetes Modell	RSA Street Comfort 1 in Größe 44cm
Farbbeispiel	Purpurviolett glänzend
Dekorbeispiel	Schrift: Black | Keil: Black
Sonderoption	Schutzbleche: Purpurviolett glänzend

Rahmen	RS-Lite tapered
Verfügbare Größen	Damen: 44cm, 48cm, 52cm | Herren: 45cm, 49cm, 53cm, 57cm, 61cm
Gabel	RS-Lite tapered Aluminium
Kurbel	Truvativ Firex 1.1G 38Z.
Kette	Shimano CN-HG54
Kassette/Ritzel	Shimano Alfine CS-S500 20Z.
Schalteinheit	Shimano Alfine SL-S700 11-Gang
Schaltwerk	—
Umwerfer	—
Bremse	Shimano BR-M615
Bremsscheiben	Shimano SM-RT54 180mm / 160mm
Laufradsatz vorne	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Nabendynamo XT DH-T8000 schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz
Laufradsatz hinten	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Alfine SG-S700 11-Gang schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz
Reifen	Schwalbe Marathon Supreme 37-622 Evolution faltbar
Vorbau	Zeroe Comp
Lenker	Zeroe Comp 690mm
Sattelstütze	Zeroe Comp
Steuersatz	Acros AZX-212
Griffe	Herrmans Clik
Sattel	Selle Italia ZOO
Schutzbleche	Racktime Wingee
Scheinwerfer	Supernova E3 Pure 3 LED mit Standlicht
Rücklicht	Supernova E3 Tail Light 2 LED
Gepäckträger	Racktime Wingee
UVP	1.599,00 €

Leicht zu bedienen und extrem wartungsarm; unsere Comfort-Modelle sind mit Nabenschaltung ausgestattet.

Edel und schlicht – die Schutzbleche mit integriertem Gepäckträger können in Wunschfarbe gepulvert werden.

Weitere Ausstattungsvarianten, Geometrie und Preise auf Seite 128.
Abbildungen können abweichen.

RSA PURE

Das sportliche Urban-Bike für Puristen. Klare Linienführung, sportlich-zentrale Sitzposition und eine Geometrie, die auf Geschwindigkeit ausgelegt ist. Das RSA ist auf das Wesentliche reduziert und ist genau deswegen so vielseitig einsetzbar. Pendler freuen sich über ein agiles Rad mit dem sie schnell zur Arbeit kommen. Freizeitfahrer schätzen den unkomplizierten Charakter der Ausstattung und Sportler freuen sich über ein solides Fitness-Bike. Analog zum RSA Street sind auch die Pure-Modelle mit Herren- und Damenrahmen erhältlich.

Steckbrief

Abgebildetes Modell	RSA Pure 1 in Größe 57cm
Farbbeispiel	Graphitgrau matt
Dekorbeispiel	Schrift: Black | Keil: Black
Sonderoption	HRNT Dekor

Rahmen	RS-Lite tapered
Verfügbare Größen	Damen: 44cm, 48cm, 52cm | Herren: 45cm, 49cm, 53cm, 57cm, 61cm
Gabel	RS-Lite tapered Aluminium
Kurbel	SRAM GX 38Z
Kette	Shimano CN-HG601 11-fach
Kassette/Ritzel	Sram PG1130 11-42Z
Schalteinheit	Sram Apex 1
Schaltwerk	Sram Apex 1
Umwerfer	—
Bremse	Shimano BR-M615
Bremsscheiben	Shimano SM-RT54 180mm / 160mm
Laufradsatz vorne	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano XT HB-M8000 schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz
Laufradsatz hinten	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano XT FH-M8000 schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz
Reifen	Schwalbe Marathon Supreme 37-622 Evolution faltbar
Vorbau	Zeroe Comp
Lenker	Zeroe Comp 690mm
Sattelstütze	Zeroe Comp
Steuersatz	Acros AZX-212
Griffe	Herrmans Clik
Sattel	Selle Italia ZOO
UVP	1.199,00 €

In Kombination mit den glänzenden HRNT Dekoren wirkt der matte Rahmen noch edler.

Reduzierte Optik und vereinfachte Bedienung – beim RSA Pure 1 fährt man mit 1x11.

Weitere Ausstattungsvarianten, Geometrie und Preise auf Seite 128.
Abbildungen können abweichen.

RSA RANDONNEUR

Mit dem RSA Randonneur steht einer langen Tour nichts mehr im Wege. Durch die Gepäckträger lassen sich Reisetaschen praktikabel am Rad befestigen –sowohl vorne als auch hinten. Die Sitzposition und die Ausstattung des Randonneurs sind bewusst sportlich gewählt. So findet man den perfekten Kompromiss zwischen spritzigem Antrieb und praktischen Details - also den idealen Mittelweg für ein flexibles Reiserad.

Steckbrief

Abgebildetes Modell	RSA Street Randonneur in Größe 53cm
Farbbeispiel	Creme Weiß matt
Dekorbeispiel	Schrift: Black | Keil: Black

Rahmen	RS-Lite tapered
Verfügbare Größen	45cm, 49cm, 53cm, 57cm, 61cm
Gabel	RS-Lite tapered Aluminium
Kurbel	SRAM Via GT 48x32Z
Kette	Shimano CN-HG601 11-fach
Kassette/Ritzel	Shimano 105 CS-5800 11-32 11-fach
Schalteinheit	Shimano ST-RS685
Schaltwerk	Shimano Ultegra RD-6800 2x11
Umwerfer	SRAM Via GT
Bremse	Shimano BR-RS785
Bremsscheiben	Shimano Deore SM-RT64 180mm / 160mm
Laufradsatz vorne	Mach1 Neo Disc 29“ / Shutter Precision PL-8 Centerlock / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Laufradsatz hinten	Mach1 Neo Disc 29“ / DT Swiss 350 Centerlock 5x135 11-fach Road Freilauf 32-Loch / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Reifen	Schwalbe Marathon Supreme 37-622 Evolution faltbar
Vorbau	Zeroe Comp
Lenker	Zeroe Road 440mm
Sattelstütze	Zeroe Comp
Steuersatz	Acros AZX-212
Griffe	Velo Cork
Sattel	Selle Italia ZOO
Schutzbleche	Stronglight R‘Light Aluminium 41mm
Scheinwerfer	Axa Blueline 50T Steady Auto 50 Lux mit Tagfahrlicht, Einschaltautomatik und Standlicht
Rücklicht	—
Gepäckträger	Racktime I-Valo Light mit integriertem LED Rücklicht
UVP	2.099,00 €

Genügend Platz für Gepäck; sowohl vorne als auch hinten können Reisetaschen befestigt werden.

Die kombinierten Brems- und Schalthebel verbessern die Ergonomie und die Kontrolle über das Rad.

Weitere Ausstattungsvarianten, Geometrie und Preise auf Seite 128.
Abbildungen können abweichen.

KLEINER BREMSEN SERVICE

Fängt der Druckpunkt der Bremse an zu wandern, kann es nicht nur nervenaufreibend, sondern auch schnell gefährlich werden. Umso wichtiger ist es, die Bremsbeläge rechtzeitig zu wechseln und die Bremse regelmäßig zu entlüften, um die bestmögliche Performance zu gewährleisten. Hier zeigen wir euch die wichtigsten Handgriffe.

Bremsbeläge entfernen: Damit beim Entlüften der Bremse keine Bremsflüssigkeit auf die Beläge kommt, sollten diese zunächst entfernt werden (hier nur exemplarisch die Beläge an der Hinterradbremse). Hier ist es wichtig, dass die Bremsbeläge durch einen Bleeding-Block bzw. eine Transportsicherung ersetzt werden, damit sich die Bremskolben nicht schließen.

Entlüftungsschraube und Ölbehälter: Beim waagrecht gestellten Bremshebel kann nun die Entlüftungsschraube rausgedreht werden, wobei man darauf achten sollte, dass der kleine O-Ring nicht verloren geht. Anschließend kann der Ölbehälter auf die Entlüftungsöffnung aufgeschraubt und mit etwas Bremsflüssigkeit befüllt werden.

Spritze am Bremssattel: Nun wird die Spritze mit der Bremsflüssigkeit auf den Entlüftungsnippel des Bremssattels geschraubt. Dabei sollte man die Spritze zunächst etwas anziehen, um die Luft aus dem System zu holen. Dann kann die frische Bremsflüssigkeit in die Leitung gedrückt werden, bis im Ölbehälter am Bremshebel keine Bläschen mehr aufsteigen.

Bremshebel pumpen: Ist keine aufsteigende Luft mehr zu sehen, kann die Spritze wieder entfernt und der Entlüftungsnippel zugeschraubt werden. Jetzt pumpt man am Bremshebel, bis auch hier keine Bläschen mehr im Ölbehälter aufsteigen. Anschließend kann der Behälter entfernt und die Entlüftungsschraube eingesetzt werden. Zuletzt kommen die Beläge wieder in den Bremssattel, wobei man die Sicherung nicht vergessen sollte.

! ***Vorsicht!*** Schon ein Tropfen Bremsflüssigkeit auf den Bremsscheiben oder Belägen kann die Bremse unbrauchbar machen. Welche Bremsflüssigkeit verwendet werden muss, variiert von Hersteller zu Hersteller. Wer auf Nummer sicher gehen will, sollte den Service bei einem unserer Fachhändler durchführen lassen.

TDA TAKE2 STREET

It takes two to tandem. Tandems sind beliebter denn je, da gemeinsame Touren auf dem Rad gleich doppelt Freude bringen. Unsere Tandems sind gewohnt in zwei verschiedenen Ausführungen erhältlich. Die Street Version vereint eine StVZO Ausstattung mit geschickten Detaillösungen für das Gepäck – so steht auch ausgedehnten Touren nichts mehr im Wege.

Steckbrief

Abgebildetes Modell	TDA Take2 Street in Größe M
Farbbeispiel	Verkehrsgelb glänzend
Dekorbeispiel	Schrift: Black | Keil: Black

Rahmen	H-TD
Verfügbare Größen	S, M, L
Sattel hinten	Selle Italia ZOO
Lenker hinten	Zeroe Comp 690mm
Griffe hinten	Herrmans Clik
Vorbau hinten	Control Tech Stoker Stem verstellbar
Sattelstütze hinten	Ergotec SP-7.0 gefedert
Gabel	H-TD Aluminium
Kurbel	Truvativ Firex Tandem 26-36-48Z.
Kette	Shimano CN-HG95
Kassette	Shimano SLX CS-HG81 11-36 10-fach
Schalteinheit	Shimano XT SL-M780
Schaltwerk	Shimano XT RD-M781 Shadow 10-fach
Umwerfer	Shimano XT FD-M780A 3x10
Bremse	Magura MT5
Bremsscheiben	Magura Storm 203mm
Laufrad vorne	DT Swiss 533d 26“ / Shimano Nabendynamo XT DH-T785 schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz
Laufrad hinten	DT Swiss 533d 26“ / Shimano XT FH-M756 schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz
Reifen vorne	Schwalbe Big Apple 26 x 2.35 Performance
Reifen hinten	Schwalbe Big Apple 26 x 2.35 Performance
Vorbau	Zeroe Comp
Lenker	Zeroe Comp 690mm
Sattelstütze	Zeroe Comp
Steuersatz	Acros AZX-213
Griffe	Herrmans Clik
Sattel	Selle Italia ZOO
Schutzbleche	SKS Bluemels schwarz glänzend
Scheinwerfer	Busch & Müller Cyo R Premium T senso plus 60 Lux
Rücklicht	Busch & Müller Toplight View plus mit Standlicht und Brake Tec
Gepäckträger	Tubus Cargo
UVP	2.499,00 €

Dank der StVZO Ausstattung macht die Tour auch bei Regen und widrigen Sichtverhältnissen Spaß.

An der Starrgabel schafft der Tubus Gepäckträger Platz für Reisetaschen.

Weitere Ausstattungsvarianten, Geometrie und Preise auf Seite 129.
Abbildungen können abweichen.

TDA TAKE2 MOUNTAIN

In der Mountainbike Version ist das Take2 mit solider Offroad-Bereifung und 100mm Federweg ausgestattet. Damit lässt sich das Tandem nicht nur auf Asphaltwegen komfortabel bewegen. Sowohl das Take2 Street als auch das Take2 Mountain sind in drei verschiedenen Größen erhältlich, wobei der Rahmen vorne etwas höher ist als hinten. Durch den verstellbaren Vorbau lassen sich die Räder ideal auf die eigene Körpergröße anpassen. Damit haben auch unterschiedlich große Fahrer die Chance ihr ideales Set-Up zu finden.

Steckbrief

Abgebildetes Modell	TDA Take2 Mountain in Größe L
Farbbeispiel	Verkehrsgelb matt
Dekorbeispiel	Schrift: White | Keil: Cyan

Rahmen	H-TD
Verfügbare Größen	S, M, L
Sattel hinten	Selle Italia SL
Lenker hinten	Zeroe Comp 690mm
Griffe hinten	Herrmans Shark
Vorbau hinten	Control Tech Stoker Stem verstellbar
Sattelstütze hinten	Ergotec SP-7.0 gefedert
Gabel	Suntour Durolux RC
Kurbel	Truvativ Firex Tandem 22-33-44Z.
Kette	Shimano CN-HG95
Kassette	Shimano SLX CS-HG81 11-36 10-fach
Schalteinheit	Shimano XT SL-M780
Schaltwerk	Shimano XT RD-M781 Shadow 10-fach
Umwerfer	Shimano XT FD-M780A 3x10
Bremse	Magura MT5
Bremsscheiben	Magura Storm 203mm
Laufrad vorne	Mach1 Mad Disc / Novatec DH61SB für 20mm Steckachse schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz
Laufrad hinten	Mach1 Mad Disc / Shimano XT FH-M756 schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz
Reifen vorne	SSchwalbe Nobby Nic 26 x 2.35 Evo SnakeSkin Trailstar faltbar
Reifen hinten	Schwalbe Nobby Nic 26 x 2.25 Evolution SnakeSkin faltbar
Vorbau	Zeroe Comp
Lenker	Zeroe Comp 690mm
Sattelstütze	Zeroe Comp
Steuersatz	Acros AZX-213
Griffe	Herrmans Shark
Sattel	Selle Italia SL
Schutzbleche	—
Scheinwerfer	—
Rücklicht	—
Gepäckträger	—
UVP	2.399,00 €

Die Federgabel sorgt auch abseits von Asphaltwegen für Komfort.

Die Stollenreifen bieten ein Plus an Traktion und damit auch mehr Sicherheit.

Weitere Ausstattungsvarianten, Geometrie und Preise auf Seite 129.
Abbildungen können abweichen.

RENNRÄDER

RRA FASTFORWARD

Leicht, agil und vor allen Dingen schnell; unsere Rennräder sind auf Geschwindigkeit getrimmt. Die geradlinig reduzierte Formsprache des Rahmens ist dabei genauso auf den Punkt gebracht, wie die Ausstattung. Das FastForward richtet sich an Fahrer, die weite Strecken hinter sich bringen wollen – und das möglichst schnell. Unsere Trainingspartner für Road Racer sind in zwei verschiedenen Ausstattungsvarianten erhältlich.

Steckbrief

Abgebildetes Modell	RRA 2 FastForward in Größe 57cm
Farbbeispiel	Weiß glänzend
Dekorbeispiel	Schrift: Hot Green | Keil: Black

Rahmen	R-SL 2.0
Verfügbare Größen	51cm, 53cm, 55cm, 57cm, 61cm
Gabel	Control Tech F117i Carbon mit Aluschaft
Kurbel	Shimano 105 FC-5800 compact 34-50Z. 2x11 schwarz
Kette	Shimano CN-HG601 11-fach
Kassette	Shimano 105 CS-5800 11-28 11-fach
Schalteinheit	Shimano 105 ST-5800 11-fach schwarz
Schaltwerk	Shimano 105 RD-5800 2x11 schwarz
Umwerfer	Shimano 105 FD-5800 2x11 schwarz
Bremse	Shimano 105 BR-5800 schwarz
Laufradsatz	Fulcrum Racing Quattro LG
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S II 23-622
Vorbau	Ritchey Comp 4-Axis
Lenker	Ritchey Comp Logic II
Sattelstütze	Ritchey Comp V2
Steuersatz	Acros AiX-311
Lenkerband	Velo Cork
Sattel	Selle Italia SLS
UVP	1.499,00 €

Die beliebte Racing Quattro Familie steht unter dem Motto #fulcrumfast und passt damit perfekt zu unserem Fast Forward.

Das Vier-Arm-Design, das man lange nur von Dura Ace und Ultegra kannte, wurde an die 105er Gruppe weitervererbt.

Weitere Ausstattungsvarianten, Geometrie und Preise auf Seite 93.
Abbildungen können abweichen.

E-BIKE GUIDE

Immer mehr Menschen lassen ihr Auto gerne in der Garage stehen und steigen vermehrt auf E-Bikes um. Die Vorteile liegen auf der Hand; man kann am nervigen Stadtverkehr einfach vorbeiziehen und kommt entspannt am Ziel an. Die Einsatzgebiete für E-Bikes werden immer vielfältiger. Während die motorisierten Räder nicht mehr aus dem Stadtbild wegzudenken sind, trifft man auch im Grünen immer häufiger auf ihre zahlreichen Verwandten. Mehr Räder führen aber zu weniger Überblick. Um dir die Suche nach dem idealen E-Bike zu erleichtern, haben wir hier eine Übersicht mit verschiedenen Fahrertypen und dazu passenden Drössiger Modellen vorbereitet.

—

ICH SUCHE ...

... EIN ALLTAGTAUGLICHES E-BIKE.

Du bist auf der Suche nach dem absoluten E-Bike-Klassiker; also einem Rad, das dich im Alltag ohne Stress und Schweiß von A nach B bringt. Unsere CTA Steps Modelle sind deine idealen Begleiter. Dank Gepäckträger lassen sich Einkäufe einfach und ordentlich verstauen; die StVZO Ausstattung sorgt für Sicherheit und der Shimano Steps Antrieb liefert die optimale Unterstützung. So muss man sich nicht unnötig quälen, falls man doch etwas mehr eingekauft hat.

CTA STEPS

... EIN RUNDUM-SORGLOS-PAKET.

Dein E-Bike sollte möglichst unkompliziert sein; du willst nicht zu viel Zeit und Energie auf Einstellungen und Bedienung verschwenden. Unser CTA Steps Di2 unterstützt dich nicht nur beim Pedalieren; es passt sich deiner eigenen Fahrweise an, wählt immer den richtigen Gang und übernimmt von selbst sanfte Schaltvorgänge. Stehst du an der Ampel schaltet es automatisch in einen leichteren Gang, damit du einfacher wieder anfahren kannst. Wenn schon E-Bike, dann richtig!

CTA STEPS DI2

... EIN E-BIKE FÜR DEN SPORTLICHEN EINSATZ UND AUSGEDEHNTE WOCHENENDTOUREN.

Dein E-Bike kommt auch abseits von Asphalt zum Einsatz; am Wochenende geht es auf sportliche Touren ins Grüne. Unsere TRA Steps Modelle sind die Crosser unter unseren E-Bikes und damit die idealen Begleiter auf Wald- und Schotterwegen. Ihre Stollenreifen beißen sich in den Untergrund und bieten gute Traktion. Die Federgabel sorgt für Fahrkomfort, wenn man abseits der befestigen Radwege unterwegs ist. Damit steht der sportlichen Tour nichts mehr im Wege.

TRA STEPS

... EIN SPORTLICH-SCHICKES E-BIKE FÜR DEN WEG ZUR ARBEIT.

Dein Fahrrad soll nicht nur praktikabel sein, sondern auch gut aussehen. Puristisch und geradlinig kommt unser HTA Steps Commuter daher. Ein E-Bike, das mit einem Hauch Retro-Schick auf das Wesentliche reduziert wurde. Die Sitzposition ist sportlich gestreckt während Plus-Bereifung und Federgabel für Komfort sorgen. Damit ist das Rad ein echter Hingucker auf dem obligatorischen Weg zur Arbeit.

HTA STEPS COMMUTER

... EIN RICHTIGES SPORTGERÄT.

Dein E-Bike soll flexibel einsetzbar sein und am besten genauso gut im Alltag, wie auf den Trails im Wald, funktionieren. Unsere HTA Steps Modelle sind wie geschaffen für vielfältige Einsatzgebiete. Mit diesem Hardtail verschwendet man keinerlei Energie beim Antrieb und kommt sowohl im Stadtverkehr als auch im Gelände fix voran. An der Front sorgen 120mm dafür, dass auch dem aggressiven Trail-Einsatz nichts mehr im Wege steht. Das HTA Steps ist entweder als 29er oder in der 650B+ Version erhältlich; die Vor-und Nachteile der unterschiedlichen Laufradgrößen findest du im Drössiger Guide (Teil 1).

HTA STEPS

E-BIKES

CTA STEPS DI2

Unsere CTA Modelle sind die idealen Begleiter für alle Freizeitradler. Dank elektrischer Unterstützung wird jeder Anstieg zum Kinderspiel und man kommt sicher und entspannt am Ziel an. Dabei bietet die Di2 Version ein ganz besonderes Rundum-Sorglos-Paket. Die intelligente Vollautomatik sorgt dafür, dass man sich keine Gedanken mehr über Schaltvorgänge machen muss. Das CTA Steps Di2 nimmt automatisch sanfte Gangwechsel vor und passt sich dem eigenen Fahrverhalten an. Alle CTA Modelle sind in drei verschiedenen Rahmenformen erhältlich: Herren, Damen und Wave.

Steckbrief

Abgebildetes Modell	CTA Steps Di2 in Größe 53cm
Farbbeispiel	Schwarz matt
Dekorbeispiel	Schrift: White | Keil: White

Rahmen	Trekking TR-Lite Steps
Verfügbare Größen	Damen: 44cm, 48cm, 52cm | Herren: 49cm, 53cm, 57cm, 61cm | Wave: 48cm, 53cm
Gabel	Suntour NCX-RL Air 63mm mit Remote Lockout
Kettenblatt	Shimano Kettenblatt SM-CRE60 38Z
Kurbel	Shimano Kurbel FC-E6000 175mm
Kette	Shimano Kette CN-E6070
Ritzel	Shimano Nexus 20Z.
Schalteinheit	Shimano Schalter SW-E6000
Schaltwerk	—
Computer	Shimano Computer SC-E6010
Steps Schalteinheit	Shimano Schalter SW-E6000
Motor	Shimano Mittelmotor DU-6001 Steps
Batterie	Shimano Batterie BT-E6010L Rahmenmontage
Bremse	Shimano BR-M425
Bremsscheiben	Shimano SM-RT54 180mm
Laufrad vorne	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano LX HB-T675 schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz
Laufrad hinten	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Nexus SG-C6061 Di2 8-Gang schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz
Reifen	Schwalbe Energizer Plus 47-622
Vorbau	Ergotec Octopus 2 verstellbar
Lenker	Zeroe Comp 690mm
Sattelstütze	Ergotec SP-7.0 gefedert
Steuersatz Standard	Acros AZX-213
Griffe	Herrmans Endorfin
Sattel	Selle Italia Garda Gel
Schutzbleche	SKS PET schwarz matt
Scheinwerfer	Axa Blueline 50 Lux
Gepäckträger	Racktime I-Valo Tour mit integriertem LED Rücklicht
UVP	2.999,00 €

Dank Di2 Nabe lernt das intelligente System dazu und passt sich dem eigenen Fahrverhalten an.

Das große Display ist übersichtlich gestaltet und sehr gut lesbar.

Weitere Ausstattungsvarianten, Geometrie und Preise auf Seite 130.
Abbildungen können abweichen.

CTA STEPS SPORT

Während die CTA Steps Comfort Modelle mit Getriebenaben ausgestattet sind, setzen wir in der Sportausführung auf Kettenschaltungen. Diese haben den Vorteil, dass einem deutlich mehr Gänge zur Verfügung stehen, womit jeder Anstieg leicht erklommen werden kann. Das CTA Steps Sport ist damit ideal für Fahrer, die auch gerne etwas sportlichere Radtouren fahren möchten. Auch diese Ausstattungsvariante ist in drei unterschiedlichen Rahmenformen erhältlich: als klassisches Herrenmodell mit geradem Oberrohr, als abgesenkter Trapezrahmen, oder als Wave-Rahmen für erleichtertes Auf- und Absteigen.

Steckbrief

Abgebildetes Modell	CTA Steps Sport 1 in Größe 48
Farbbeispiel	HiTec Silber glänzend
Dekorbeispiel	Schrift: Hot Turquoise Keil: Hot Green

Rahmen	Trekking TR-Lite Steps
Verfügbare Größen	Damen: 44cm, 48cm, 52cm | Herren: 49cm, 53cm, 57cm, 61cm | Wave: 48cm, 53cm
Gabel	Suntour NCX-RL Air 63mm mit Remote Lockout
Kettenblatt	Shimano Kettenblatt SM-CRE60 38Z
Kurbel	Shimano Kurbel FC-E6000 175mm
Kette	Shimano Kette CN-E6090
Kassette	Shimano Deore CS-HG50 11-36 10-fach
Schalteinheit	Shimano Deore SL-M610
Schaltwerk	Shimano XT RD-T8000 Shadow 10-fach
Computer	Shimano Computer SC-E6010
Steps Schalteinheit	Shimano Schalter SW-E6000
Motor	Shimano Mittelmotor DU-6001 Steps
Batterie	Shimano Batterie BT-E6010L Rahmenmontage
Bremse	Shimano BR-M425
Bremsscheiben	Shimano SM-RT54 180mm
Laufrad vorne	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano LX HB-T675 schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz
Laufrad hinten	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano LX FH-T675 schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Reifen	Schwalbe Energizer Plus 47-622
Vorbau	Ergotec Octopus 2 verstellbar
Lenker	Zeroe Comp 690mm
Sattelstütze	Ergotec SP-7.0 gefedert
Steuersatz Standard	Acros AZX-213
Griffe	Herrmans Endorfin
Sattel	Selle Italia Garda Gel
Schutzbleche	SKS PET schwarz matt
Scheinwerfer	Axa Blueline 50 Lux
Gepäckträger	Racktime I-Valo Tour mit integriertem LED Rücklicht
UVP	2.849,00 €

Elegant gelöst – der Motor verschwindet optisch fast vollständig hinter dem Kettenblatt.

Dank Kettenschaltung stehen einem zahlreiche Gänge zur Verfügung, ideal für eine sportliche Fahrweise.

Weitere Ausstattungsvarianten, Geometrie und Preise auf Seite 130.
Abbildungen können abweichen.

CTA STEPS SPORT (WAVE)

Das CTA Steps Sport ist nicht nur als Herren- und Damenmodell erhältlich, sondern auch in der Wave-Version. Ein tiefgezogener Rahmen und eine sportlichere Fahrweise schließen sich aus? Finden wir nicht! Dank Kettenschaltung steht einem ein breites Spektrum an Gängen zur Verfügung, die einem besonders bei Touren ins Grüne zugutekommen. Die Sitzposition ist dabei angenehm aufrecht und die Federgabel sorgt für ein komfortables Fahrgefühl. Der Wave-Rahmen ist außerdem bei unserem CTA Comfort- und CTA Di2 Modell verfügbar.

Steckbrief

Abgebildetes Modell	CTA Steps Sport 2 in Größe 48
Farbbeispiel	Feuerrot glänzend
Dekorbeispiel	Schrift: Graphit | Keil: Yellow

Rahmen	Trekking TR-Lite Steps
Verfügbare Größen	Damen: 44cm, 48cm, 52cm | Herren: 49cm, 53cm, 57cm, 61cm | Wave: 48cm, 53cm
Gabel	Suntour NEX-HLO 63mm mit Lockout
Kettenblatt	Shimano Kettenblatt SM-CRE60 38Z
Kurbel	Shimano Kurbel FC-E6000 175mm
Kette	Shimano Kette CN-E6090
Kassette	Shimano Deore CS-HG50 11-36 10-fach
Schalteinheit	Shimano Deore SL-M610
Schaltwerk	Shimano Deore Trekking RD-T610 10-fach
Computer	Shimano Computer SC-E6010
Steps Schalteinheit	Shimano Schalter SW-E6000
Motor	Shimano Mittelmotor DU-6001 Steps
Batterie	Shimano Batterie BT-E6010L Rahmenmontage
Bremse	Shimano M-396
Bremsscheiben	Shimano SM-RT30 180mm
Laufrad vorne	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Acera HB-M3050 schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Laufrad hinten	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Acera FH-M3050 schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Reifen	Schwalbe Energizer Plus 47-622
Vorbau	Ergotec Octopus 2 verstellbar
Lenker	Zeroe Comp 690mm
Sattelstütze	Ergotec SP-7.0 gefedert
Steuersatz Standard	Acros AZX-213
Griffe	Herrmans Clik
Sattel	Selle Italia Garda Gel
Schutzbleche	SKS PET schwarz matt
Scheinwerfer	Axa Blueline 30 Lux
Gepäckträger	Racktime I-Valo Light mit integriertem LED Rücklicht
UVP	2.499,00 €

Am Display lassen sich Fahrrad sowie Beleuchtung bequem ein- und ausschalten.

Neben der Federgabel bietet eine gefederte Sattelstütze zusätzlichen Komfort.

Weitere Ausstattungsvarianten, Geometrie und Preise auf Seite 130.
Abbildungen können abweichen.

TRA STEPS

Wer gerne auf sportlichen Touren unterwegs ist, für den sind unsere TRAs die idealen Begleiter. Mit Federgabel und robuster Bereifung ausgestattet will das TRA auch abseits von Asphalt und Radwegen bewegt werden. In Kombination mit dem E-Steps Motor kann man locker einen Zahn zulegen. Das System ist dabei so in den Rahmen integriert, dass der Schwerpunkt schön zentral liegt - so steht der sportlichen Fahrweise nichts mehr im Wege. Die TRA Steps Modelle sind sowohl mit Herren- als auch mit Damenrahmen verfügbar.

Steckbrief

Abgebildetes Modell	TRA Steps 1 in Größe 57cm
Farbbeispiel	Feuerrot glänzend
Dekorbeispiel	Schrift: Black | Keil: Graphit

Rahmen	Trekking TR-Lite Steps
Verfügbare Größen	Damen: 44cm, 48cm, 52cm | Herren: 49cm, 53cm, 57cm, 61cm
Gabel	Rock Shox Paragon Gold 65mm mit OneLoc Remote
Kettenblatt	Shimano Kettenblatt SM-CRE60 38Z
Kurbel	Shimano Kurbel FC-E6000 175mm
Kette	Shimano Kette CN-E6090
Kassette	Shimano Deore CS-HG50 11-36 10-fach
Schalteinheit	Shimano XT SL-T8000
Schaltwerk	Shimano XT RD-T8000 Shadow 10-fach
Computer	Shimano Computer SC-E6010
Steps Schalteinheit	Shimano Schalter SW-E6000
Motor	Shimano Mittelmotor DU-6001 Steps
Batterie	Shimano Batterie BT-E6010L Rahmenmontage
Bremse	Shimano BR-T8000
Bremsscheiben	Shimano SLX SM-RT70 180mm
Laufradsatz	DT Swiss 466d 29“ / Shimano SLX schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Reifen	Schwalbe Smart Sam 42-622 Performance
Vorbau	Zeroe Comp
Lenker	Zeroe Comp 690mm
Sattelstütze	Zeroe Comp
Steuersatz Standard	Acros AZX-213
Griffe	Herrmans Clik
Sattel	Selle Italia ZOO
UVP	2.799,00 €

Die leichten Stollenreifen beißen sich in den Untergrund und sind damit auch auf unbefestigten Wegen angenehm zu fahren.

Die Federgabel sorgt auch auf Wald- und Schotterwegen für ein komfortables Fahrgefühl.

Weitere Ausstattungsvarianten, Geometrie und Preise auf Seite 131.
Abbildungen können abweichen.

HTA STEPS COMMUTER

Unser HTA Steps Commuter dient als sportlich modernes Bike für den urbanen Raum. Dabei sollte man sich von dem leichten Retro-Look nicht täuschen lassen. Das Fahrrad ist mit dem Shimano Steps E6000 Antrieb ausgestattet, der mit der „light offroad“ Firmware noch etwas mehr Drehmoment für eine sportlichere Fahrweise bietet. Die voluminöse Bereifung im Plus-Format rollt dabei extrem leichtgängig und bietet optimalen Komfort. So lässt man das Auto gerne in der Garage stehen.

Steckbrief

Abgebildetes Modell	HTA Steps Commuter in Größe M
Farbbeispiel	Sparkling Iron matt
Dekorbeispiel	Schrift: Black | Keil: Graphit

Rahmen	H-29E Steps
Verfügbare Größen	S, M, L, XL
Gabel	Rock Shox Recon Silver 120mm tapered 15mm Steckachse OneLoc Remote
Kettenblatt	Shimano Kettenblatt SM-CRE60 11-Fach 38Z
Kurbel	Shimano Kurbel FC-E6000 175mm
Kette	Shimano Kette CN-E6090
Kassette	Shimano Deore CS-HG50 11-36 10-fach
Schalteinheit	Shimano Deore SL-M610 I-Spec
Schaltwerk	Shimano SLX RD-M7000 10-fach
Computer	Shimano Computer SC-E6010
Steps Schalteinheit	Shimano Schalter SW-E6000
Motor	Shimano Mittelmotor DU-6001 Steps
Batterie	Shimano Batterie BT-E6010L Rahmenmontage
Bremse	Shimano BR-M615
Bremsscheiben	Shimano SM-RT54 180mm
Laufradsatz	WTB ST i23 TCS 650b / Shimano Deore schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Reifen vorne	WTB Horizon 650x47c
Reifen hinten	WTB Horizon 650x47c
Vorbau	Zeroe AM
Lenker	Zeroe Comp 690mm
Sattelstütze	Zeroe Comp
Steuersatz Standard	Acros AZX-212
Griffe	Herrmans Shark
Sattel	Selle Italia SLS
UVP	2.699,00 €

Die WTB Horizon sehen nicht nur schick aus; dank Plus-Format bieten sie Fahrkomfort und sind zudem extrem lauffreudig.

Auch unser Commuter wird durch den Shimano Steps Antrieb unterstützt.

Weitere Ausstattungsvarianten, Geometrie und Preise auf Seite 131.
Abbildungen können abweichen.

HTA STEPS

Wer lieber auf flowigen Trails statt auf Asphalt unterwegs ist, für den ist unser HTA Steps der ideale Begleiter. Für den Offroad-Einsatz wurde diese Variante mit einer RockShox Reverb und 650B Plus Bereifung ausgestattet; die voluminösen Reifen spenden Komfort und bieten zudem gute Traktion auf widrigen Untergründen. Dank Vario-Sattelstütze lässt sich das HTA Steps 1 extrem flexibel auf dem Trail bewegen, während der Shimano Antrieb mit ordentlichem Biss unterstützt. Damit wird unser E-MTB zum absoluten Fahrspaß-Garanten auf flowigen Strecken. Neben der Plus-Version ist unser HTA Steps außerdem mit 29“ Laufrädern erhältlich.

Steckbrief

Abgebildetes Modell	HTA Steps 1 in Größe L
Farbbeispiel	Schwarz matt
Dekorbeispiel	Schrift: Black | Keil: Cyan

Rahmen	H-29E Steps
Verfügbare Größen	S, M, L, XL
Gabel	Rock Shox Pike RC Solo Air 120mm tapered
Kettenblatt	Shimano Kettenblatt SM-CRE60 11-Fach 38Z
Kurbel	Shimano Kurbel FC-E6000 175mm
Kette	Shimano CN-HG601 11-fach
Kassette	Shimano SLX CS-M8000 11-46 11-fach
Schalteinheit	Shimano SLX SL-M7000
Schaltwerk	Shimano XT RD-M8000 11-fach
Computer	Shimano Computer SC-E6010
Steps Schalteinheit	Shimano Schalter SW-E6000
Motor	Shimano Mittelmotor DU-6001 Steps
Batterie	Shimano Batterie BT-E6010L Rahmenmontage
Bremse	Shimano BR-M7000
Bremsscheiben	Shimano SLX SM-RT70 180mm
Laufradsatz	WTB Scraper i40 650b / DT Swiss 350 32 Loch / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Reifen vorne	Schwalbe Nobby Nic 27.5 x 2.8 Evo SnakeSkin Trailstar faltbar
Reifen hinten	Schwalbe Rocket Ron 27.5 x 2.8 Evolution faltbar
Vorbau	Zeroe AM
Lenker	Zeroe AMDURO 760mm
Sattelstütze	Rock Shox Reverb Stealth 150mm Verstellweg
Steuersatz Standard	Acros AZX-212
Griffe	Ergon GA30
Sattel	Selle Italia SLS
UVP	3.699,00 €

Ideal für den Trail-Einsatz; dank RockShox Reverb ist das HTA Steps Plus extrem flexibel.

Die voluminösen Reifen bieten ein Plus an Komfort und Traktion. Das HTA Steps ist zudem in einer Ausstattungsvariante mit 29“ Laufrädern erhältlich.

Weitere Ausstattungsvarianten, Geometrie und Preise auf Seite 131.
Abbildungen können abweichen.

SHIMANO STEPS — STEP BY STEP ERKLÄRT

Kein anderer Bereich der Fahrradindustrie erfährt momentan so einen Wachstumsschub wie das E-Bike Segment. Nicht zuletzt, weil sich das Image der motorisierten Fahrräder deutlich gewandelt hat. Immer mehr Fahrradtypen werden mit unterstützenden Antrieben ausgestattet, da nicht nur Alltags-Radler und Pendler, sondern auch viele Sportler, die Vorteile von E-Bikes schätzen.

Kein Wunder, dass es mittlerweile unzählige Anbieter von E-Bike Antrieben gibt. Shimano ist der Marktführer für Fahrrad-Komponenten und brachte mit Steps ein vollintegratives System für E-Bikes auf den Markt. Während viele Motoren wie Fremdkörper am Rad aussehen, ist das Design der Japaner extrem schlank und elegant, da der Steps Antrieb optisch komplett hinter dem Kettenblatt verschwindet. Die schräge Einbauweise schafft zudem Bodenfreiheit; die zentrale Position des Akkus erzeugt einen tiefen Schwerpunkt, was die Fahreigenschaften des E-Bikes begünstigt. Im Vergleich zu anderen Systemen ist der Shimano Motor deutlich leichter und leiser, wodurch sich das Rad ruhig und ohne störende Vibrationen fahren lässt.

In Kombination mit der Di2-Nabenschaltung bietet Shimano Steps ein intelligentes System, das sich an die eigene Fahrweise anpasst. Muss man beispielsweise an einer Ampel halten, schaltet Steps automatisch runter, um das Wiederanfahren zu erleichtern. Zudem analysiert das System das Fahrverhalten und nimmt automatisch sanfte Schaltvorgänge vor, damit man immer im passenden Gang unterwegs ist. Natürlich lässt sich das Fahrrad auch händisch schalten und ohne die elektrische Unterstützung fahren. Selbst, wenn der Akku mal leer sein sollte, kann das Rad leichtgängig und ohne größeren Widerstand bewegt werden.

Durch die Konfiguration, Optimierung und Wartung der Software über „E-Tube“ bekommt man durch Updates zahlreiche Produkterweiterungen und bleibt mit dem Shimano Steps System immer up-to-date. Des Weiteren bietet kein anderer Hersteller von E-Bike Antrieben so günstige Ersatz-Akkus wie Shimano; selbst wenn die originale Batterie nach 1000 Ladezyklen nicht mehr die volle Leistung erbringen sollte, kann man sein Rad schnell wieder fit machen, ohne eine weitere große Investition tätigen zu müssen. Dabei ist man vollkommen unabhängig, da sich praktisch an jeder Ecke ein Shimano Händler finden lässt. Eine eigene Shimano Service Abteilung für Steps sorgt dabei für schnelle Hilfe und Support.

HIER DIE WICHTIGSTEN TECHNISCHEN DETAILS IM ÜBERBLICK:

Maximalleistung	500 W
Dauerleistung	250 W
Maximales Drehmoment	50 Nm
Energiegehalt Akku	418 Wh
Spannung	36 V
Unterstützung bis	25 km/h
Maximale Reichweite	125 km

Unterstützungsmodi und Reichweite

Eco	70% (30 Nm) Unterstützung und ca. 125 km Reichweite
Normal	150% (40 Nm)Unterstützung und ca. 85 km Reichweite
High	230% (50 Nm) Unterstützung und ca. 60 km Reichweite
Ladedauer	100% nach 4 Stunden 80% nach 2 Stunden
Akkulebensdauer	1000 Ladezyklen (min. Restkapazität 60%)
Gewicht der Antriebseinheit	3,2kg
Garantie	24 Monate auf alle Shimano Steps Komponenten
Schiebehilfe ja	
Schalterkennung	ja, in Kombination mit Di2 Schaltungen
Display Anzeige	Geschwindigkeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Maximalgeschwindigkeit, Strecke, Gesamtstrecke, Fahrzeit, Uhrzeit, Unterstützungsmodi, Akkuanzeige, Reichweite, Ganganzeige (Di2), Startmodus (Di2)

„ERSTE HILFE“ FÜR DEIN BIKE

Besonders, wenn die Strecken etwas ruppiger werden, geht der ein oder andere Fahrfehler nicht spurlos am Material vorbei. Einmal ungünstig gelandet und schon läuft das Rad nicht mehr ganz rund. Bevor man sich z.B. nach einem Sturz wieder auf das Bike schwingt, sollte man auf jeden Fall ein paar Handgriffe parat haben, um das Rad zu überprüfen und ggf. wieder einsatzbereit zu machen.

LAUFRAD ZENTRIEREN

Natürlich kann man auf dem Trail keine 100%ige Zentrierung vornehmen, aber mit zwei einfachen Hilfsmitteln kann man kleinere Schläge durchaus gerade ziehen. Alles was man dafür braucht sind ein Kabelbinder und ein Nippelspanner; zwei Dinge, die jeder Biker in seinem Rucksack dabei hat. Der Kabelbinder wird an der Kettenstrebe befestigt und so gekürzt, dass er auf die Außenkante der Felge zeigt. Dreht man das Rad, sieht man nun deutlich, wo das Laufrad verzogen ist. Jetzt kann man mit dem Nippelspanner ansetzen und die entsprechenden Speichen straffer ziehen. Dank des Kabelbinders lässt sich leicht überprüfen, ob das Rad am Ende wieder rund läuft.

STEUERSATZ ÜBERPRÜFEN

Auch ohne größere Einschläge oder Stürze sollte man sein Fahrrad regelmäßig überprüfen. Dabei sollten allerdings nicht nur wichtige Anbauteile wie z.B. die Bremsen kontrolliert werden. Auch andere Parts, denen oftmals weniger Aufmerksamkeit geschenkt wird, spielen eine wichtige Rolle für die volle Funktionstüchtigkeit des Rades. Um das Lagerspiel am Steuersatz zu überprüfen greift man mit Daumen und Zeigefinger an die Lagerschalen; während man die Bremse zieht schiebt man das Rad vor und zurück. Spürt man hier, wie sich die Lagerschalen bewegen, muss die Steuersatzschraube angezogen werden. Danach können auch die Vorbauschrauben etwas fester gezogen werden, wobei man genau auf die Drehmomentangabe des Komponentenherstellers achten sollte.

SNEAK PREVIEW

Mit unserer aktuellen Modellpalette können wir schon zahlreiche Neuheiten präsentieren – aber das ist noch längst nicht alles für 2017. Bei Drössiger wird weiter geplant und entwickelt, weswegen wir noch ein paar Asse im Ärmel haben. Als kleine „Sneak Peek“ auf das, was noch dieses Jahr in Serie gehen wird, haben wir hier eine kleine Vorschau vorbereitet.

DANGER! HIGH VOLTAGE

Das E-Bike Segment hat in den letzten Jahren enormen Zuwachs erfahren und die motorisierten Räder erfreuen sich nicht nur auf den Straßen größter Beliebtheit. Unser HTA Steps ist besonders in der Variante mit 650B+ Bereifung schon ein echter Benchmark auf dem Trail. 2017 setzen wir noch einen drauf und stellen unser erstes E-Bike Fully vor. Auf der Basis des XRAs spendieren wir dem neuen Modell satte 150mm Federweg und statten es mit dem neuen Shimano E-8000 aus. Dieser Motor wurde speziell für den Mountainbike-Einsatz entwickelt und bietet daher nicht nur mehr Drehmoment, sondern auch ein entscheidendes Detail; kein anderer Motor ist so kompakt wie der E-8000, weswegen wir auch bei unserem E-Bike Fully die Drössiger-typisch kurzen Kettenstreben realisieren können. Dadurch fährt sich das Fahrrad im verblockten und technischen Gelände genauso agil, wie man es von unseren nicht motorisierten Fullies gewöhnt ist.

CARBON STATT KONDITION

Der Erfolg unserer Carbon-Hardtails spricht für sich, da das Team Firebike Drössiger schon seit geraumer Zeit auf unseren HTCs unterwegs ist und den MTB Rennzirkus ordentlich aufmischt. Jetzt profitieren auch unsere Full-Suspension Bikes von dem Know-How, das wir über die letzten Jahre ansammeln konnten. 2017 gehen unsere ersten Carbon-Fullies in Serie, wobei sowohl unsere XMAs als auch XRAs mit den neu entwickelten Rahmen verfügbar sein werden. Selbstverständlich spendieren wir auch den Carbon-Varianten unserer Fullies den neuen Boost Standard, weswegen sowohl 29 Zoll als auch 650B+ Bereifung gefahren werden kann. Zudem stellen wir mit unseren Carbon-Fullies die erste Drössiger Generation mit metrischen Dämpfern vor. Weniger Gewicht, mehr Steifigkeit und die neusten Technologien ergeben eine sexklusive Mischung. Stay tuned!

CHECK OUT MY GRAVEL (PIT)

Mit unserem ersten Gravel-Bike bekommt auch unsere Rennradfamilie 2017 Zuwachs. Ein Rahmen mit unzähligen Möglichkeiten und der erste seiner Art mit vollkommen überarbeiteter Drössiger Formsprache. Ausgestattet mit dem neuen Flatmount Standard ist dieser Rahmen für Scheibenbremsen ausgelegt. Die verbreiterten Steckachsen sorgen dafür, dass dieses Rad mit Road Reifen im Plus Format gefahren werden kann. So ist der Gravel-Rahmen die perfekte Basis für zahlreiche Fahrradtypen; ob als Rennrad, Cyclo-Cross oder Fitness-Bike aufgebaut, der Drössiger Gravel-Rahmen wird auf jeden Fall ein Hingucker.

HARDTAILS //

	HTA HARDTRAIL 4	HTA HARDTRAIL 3	HTA HARDTRAIL 2
Rahmen	H-Lite 2.0 650b/29“	H-Lite 2.0 650b/29“	H-Lite 2.0 650b/29“
Gabel	Suntour XCM HLO Lockout 120mm/100mm	Rock Shox 30 Gold TK 120mm/100mm tapered mit Pop Loc Remote Lockout	Rock Shox Reba RL 120mm tapered 15mm Steckachse OneLoc Remote
Kurbel	Shimano Deore FC-M627 22/36 2x10	Shimano Deore FC-M627 22/36 2x10	Race Face AEFFECT SL 1x11 30Z.
Kette	Shimano CN-HG54	Shimano CN-HG54	Shimano CN-HG601 11-fach
Kassette	Shimano Deore CS-HG50 11-36 10-fach	Shimano Deore CS-HG50 11-36 10-fach	Sram PG1130 11-42Z
Schalteinheit	Shimano Deore SL-M610 I-Spec	Shimano SLX SL-M670B I-Spec	Sram NX
Schaltwerk	Shimano Deore RD-M610 Shadow 10-fach	Shimano Deore RD-M610 Shadow 10-fach	Sram NX
Umwerfer	Shimano Deore FD-M610 3x10	Shimano Deore FD-M612 Side-Swing 3x10	—
Bremse	Shimano BR-M425	Shimano BR-M615	Magura MT4
Bremsscheiben	Shimano SM-RT30 180mm	Shimano SM-RT54 180mm	Magura Storm HC 180mm
Laufradsatz	DT Swiss 483d / Shimano Acera schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz	DT Swiss 483d / Shimano Acera schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz	DT Swiss 483d / Shimano Deore Centerlock schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Reifen vorne	Schwalbe Rapid Rob Active	Schwalbe Nobby Nic Performance faltbar	Schwalbe Nobby Nic Evolution LiteSkin faltbar
Reifen hinten	Schwalbe Rapid Rob Active	Schwalbe Nobby Nic Performance faltbar	Schwalbe Nobby Nic Evolution LiteSkin faltbar
Vorbau	Zeroe Comp	Zeroe Comp	Zeroe AM
Lenker	Zeroe Trail 740mm	Zeroe Trail 740mm	Zeroe AMDURO 760mm
Sattelstütze	Zeroe Comp	Zeroe Comp	Zeroe Comp
Steuersatz	Acros AZX-212	Acros AZX-212	Acros AZX-212
Griffe	Herrmans Shark	Herrmans Shark	Herrmans Cuadro
Sattel	Selle Italia SL	Selle Italia SL	Selle Italia SL
UVP	899,00 €	1.099,00 €	1.429,00 €

	HTA HARDTRAIL 1 // ABB. S. 18	HTA PRO 2	HTA PRO 1 // ABB. S. 20
Rahmen	H-Lite 2.0 650b/29“	H-SL 3.0 29“	H-SL 3.0 29“
Gabel	Fox 32 Float Performance 120mm	Rock Shox Reba RL 100mm tapered 15mm Steckachse OneLoc Remote	Rock Shox Reba RL 100mm tapered 15mm Steckachse OneLoc Remote
Kurbel	Shimano SLX FC-M7000 26-36Z. 2x11	Shimano Deore FC-M627 22/36 2x10	Shimano SLX FC-M7000 26-36Z. 2x11
Kette	Shimano CN-HG600 11-fach	Shimano CN-HG54	Shimano CN-HG600 11-fach
Kassette	Shimano SLX CS-M7000 11-40 11-fach	Shimano Deore CS-HG50 11-36 10-fach	Shimano SLX CS-M7000 11-40 11-fach
Schalteinheit	Shimano SLX SL-M7000	Shimano SLX SL-M7000	Shimano SLX SL-M7000
Schaltwerk	Shimano XT RD-M8000 11-fach	Shimano SLX RD-M7000 10-fach	Shimano XT RD-M8000 11-fach
Umwerfer	Shimano SLX FD-M7020 2x11	Shimano Deore FD-M612 Side-Swing 3x10	Shimano SLX FD-M7020 2x11
Bremse	Shimano BR-M7000	Shimano BR-M615	Shimano BR-M7000
Bremsscheiben	Shimano SLX SM-RT70 180mm	Shimano SM-RT54 180mm	Shimano SLX SM-RT70 180mm
Laufradsatz	DT Swiss M1900 Spline	Fulcrum Red Power 29	DT Swiss M442 29“ / Shimano XT schwarz / DT Swiss Competition Race 2.0-1.6-2.0 schwarz
Reifen vorne	Schwalbe Nobby Nic Evolution LiteSkin faltbar	Schwalbe Rocket Ron 29 x 2.25 Performance faltbar	Schwalbe Rocket Ron 29 x 2.25 Evolution faltbar
Reifen hinten	Schwalbe Nobby Nic Evolution LiteSkin faltbar	Schwalbe Rocket Ron 29 x 2.25 Performance faltbar	Schwalbe Rocket Ron 29 x 2.25 Evolution faltbar
Vorbau	Zeroe AM	Zeroe AM	Ritchey WCS C-220
Lenker	Race Face Ride 740mm Riser	Zeroe Trail Flat 740mm	Ritchey WCS 2X flat 720mm x 9°
Sattelstütze	Zeroe Comp	Zeroe Comp	Ritchey WCS 1-Bolt
Steuersatz	Acros AZX-212	Acros AZX-212	Acros AZX-212
Griffe	Ergon GA30	Herrmans Cuadro	Ergon GA30
Sattel	Selle Italia SL	Selle Italia SLS	Selle Italia SLS
UVP	1.699,00 €	1.499,00 €	1.849,00 €

	HTC RACE 3 // ABB. S. 22	HTC RACE 2	HTC RACE 1
Rahmen	H-CST 3.0 650b/29“	H-CST 3.0 650b/29“	H-CST 3.0 650b/29“
Gabel	Rock Shox SID RL 100mm tapered 15mm Steckachse	Rock Shox SID RL 100mm tapered 15mm Steckachse	Rock Shox SID RL 100mm tapered 15mm Steckachse
Kurbel	OneLoc Remote	OneLoc Remote	OneLoc Remote
Kette	Shimano SLX FC-M7000 26-36Z. 2x11	Shimano XT FC-M8000 36-26Z. 2x11	Shimano XT FC-M8000 36-26Z. 2x11
Kassette	Shimano CN-HG601 11-fach	Shimano CN-HG601 11-fach	Shimano CN-HG601 11-fach
Schalteinheit	Shimano SLX CS-M7000 11-42 11-fach	Shimano SLX CS-M7000 11-42 11-fach	Shimano SLX CS-M7000 11-42 11-fach
Schaltwerk	Shimano SLX SL-M7000	Shimano XT SL-M8000 I-Spec	Shimano XT SW-M8050 Di2
Umwerfer	Shimano XT RD-M8000 11-fach	Shimano XTR RD-M9000 Shadow Plus 11-fach	Shimano RD-M8050 Di2
Bremse	Shimano XT FD-M8020 2x11	Shimano XT FD-M8020 2x11	Shimano FD-M8070 Di2
Bremsscheiben	Shimano BR-M7000	Shimano XT BR-M8000	Shimano XT BR-M8000
Laufradsatz	Shimano SLX SM-RT70 180mm	Shimano XT SM-RT81 Ice-Tec 180mm	Shimano XT SM-RT81 Ice-Tec 180mm
Reifen vorne	Mavic XC621 / Shimano XT schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz	DT Swiss XR1501 Spline One	DT Swiss XR1501 Spline One
Reifen hinten	Schwalbe Rocket Ron Evolution LiteSkin faltbar	Schwalbe Rocket Ron Evolution LiteSkin faltbar	Schwalbe Rocket Ron Evolution LiteSkin faltbar
Vorbau	Schwalbe Rocket Ron Evolution LiteSkin faltbar	Schwalbe Rocket Ron Evolution LiteSkin faltbar	Schwalbe Rocket Ron Evolution LiteSkin faltbar
Lenker	Ritchey Comp 4-Axis	Race Face Turbine 35	Race Face Next 35 Carbon 760mm Riser
Sattelstütze	Ritchey Trail 2X flat 740mm x 9°	Race Face Next 35 Carbon 760mm Riser	Race Face Turbine
Steuersatz	Zeroe Comp	Race Face Turbine	Acros AiX-311
Griffe	Acros AiX-311	Acros AiX-311	Ergon GA30
Sattel	Herrmans Cuadro	Ergon GA30	Selle Italia SLS
UVP	Selle Italia SLS	Selle Italia SLS	3.999,00 €
	2.299,00 €	3.199,00 €	

HTC ZERO // ABB. S. 24

Rahmen	H-CST 29 3.0 Zero Edition
Gabel	Rock Shox RS-1 Carbon 100mm mit hydraulischem X-Loc Lockout
Kurbel	Race Face Next SL Carbon 1x11
Kette	Shimano CN-HG900 11-fach
Kassette	Shimano SLX CS-M8000 11-46 11-fach
Schalteinheit	Shimano XTR SL-M9000 I-Spec
Schaltwerk	Shimano XTR RD-M9000 Shadow Plus 11-fach
Umwerfer	—
Bremse	Shimano XTR M-9000 Magnesium/ Carbon
Bremsscheiben	Shimano XT SM-RT86 Ice-Tec 180mm
Laufradsatz	DT Swiss XR1501 Spline One
Reifen vorne	Schwalbe Thunder Burt 29 x 2.25 Evolution LiteSkin faltbar
Reifen hinten	Schwalbe Thunder Burt 29 x 2.25 Evolution LiteSkin faltbar
Vorbau	Race Face Turbine
Lenker	Race Face Next Carbon 720mm Flatbar
Sattelstütze	Race Face Next Carbon
Steuersatz	Acros AiX-311
Griffe	Ergon GA30
Sattel	Selle Italia SLR Ti
UVP	4.199,00 €

	HTA PINION 2	HTA PINION 1 // ABB. S. 26
Rahmen	H-SL29 Pinion	H-SL29 Pinion
Gabel	Rock Shox Recon Gold TK 120mm tapered 15mm Steckachse	Rock Shox Reba RL 120mm
Kurbel	Pinion	Pinion
Getriebe	Pinion P1.12 Getriebe	Pinion P1.18 Getriebe
Kette	Shimano CN-HG54	Gates Carbon Drive
Zahnrad	Pinion Kettenrad 26 Zähne	Pinion Kettenrad hinten für Riemenantrieb
Schalteinheit	Pinion Drehshifter DS1.12	Pinion Drehshifter DS1.18
Bremse	Shimano BR-M615	Shimano BR-M7000
Bremsscheiben	Shimano SM-RT54 180mm	Shimano SLX SM-RT70 180mm
Laufradsatz	DT Swiss M1900 Spline	DT Swiss M1900 Spline
Reifen vorne	Schwalbe Nobby Nic 29 x 2.25 Evolution LiteSkin faltbar	Schwalbe Nobby Nic 29 x 2.25 Evolution LiteSkin faltbar
Reifen hinten	Schwalbe Nobby Nic 29 x 2.25 Evolution LiteSkin faltbar	Schwalbe Nobby Nic 29 x 2.25 Evolution LiteSkin faltbar
Vorbau	Race Face Evolve	Race Face Turbine 35
Lenker	Race Face Ride 740mm Riser	Race Face AEFFECT 35 760mm Riser
Sattelstütze	Race Face Ride	Rock Shox Reverb Stealth 150mm Verstellweg
Steuersatz	Acros AZX-212	Acros AZX-212
Griffe	Ergon GA30	Ergon GA30
Sattel	Selle Italia SLS	Selle Italia SL
UVP	2.999,00 €	3.699,00 €

TRAIL BIKES //

	XMA FLOW 3	XMA FLOW 2 // ABB. S. 32	XMA FLOW 1
Rahmen	XM650B BOOST/ 130mm	XM650B BOOST/ 130mm	XM650B BOOST/ 130mm
Gabel	Rock Shox Sektor Silver RL 130mm tapered 15mm Steckachse	Fox 34 Float Rhythm 27,5“/650b 130mm	Rock Shox Pike RC Solo Air 130mm tapered
Dämpfer	Rock Shox Monarch RT Debonair	Fox Float Performance	Rock Shox Monarch RT3 Debonair
Kurbel	Shimano FC-627-B 22/36 2x10	Shimano SLX FC-M7000 30Z. 1x11	Race Face AEFFECT SL 1x11 30Z.
Kette	Shimano CN-HG54	Shimano CN-HG601 11-fach	Shimano CN-HG601 11-fach
Kassette	Shimano Deore CS-HG50 11-36 10-fach	Shimano SLX CS-M8000 11-46 11-fach	Sram XG1175 10-42Z
Schalteinheit	Shimano Deore SL-M610	Shimano SLX SL-M7000	Sram X1
Schaltwerk	Shimano SLX RD-M675 Shadow Plus 10-fach	Shimano SLX RD-M7000 11-fach	Sram X01
Kettenführung	—	—	—
Umwerfer	Shimano Deore FD-M617-E Side-Swing 2x10	—	—
Bremse	Shimano BR-M425	Shimano BR-M7000	Magura MT Trail
Bremsscheiben	Shimano SM-RT54 180mm	Shimano Deore SM-RT64 180mm	Magura Storm HC 180mm
Laufradsatz	Mavic XM624 650b / Shimano Deore schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz	DT Swiss M1900 Spline	DT Swiss E1700 Spline Two
Reifen vorne	Schwalbe Nobby Nic 650b 27.5 x 2.25 Performance faltbar	Schwalbe Nobby Nic 650b 27.5 x 2.35 Evolution SnakeSkin faltbar	Schwalbe Nobby Nic 650b 27.5 x 2.35 Evolution SnakeSkin faltbar
Reifen hinten	Schwalbe Nobby Nic 650b 27.5 x 2.25 Performance faltbar	Schwalbe Nobby Nic 650b 27.5 x 2.35 Evolution SnakeSkin faltbar	Schwalbe Nobby Nic 650b 27.5 x 2.35 Evolution SnakeSkin faltbar
Vorbau	Race Face Evolve	Race Face Evolve	Race Face Turbine 35
Lenker	Race Face Ride 740mm Riser	Race Face Ride 740mm Riser	Race Face AEFFECT 35 760mm Riser
Sattelstütze	Race Face Ride	Rock Shox Reverb Stealth 150mm Verstellweg	Rock Shox Reverb Stealth 150mm Verstellweg
Steuersatz	Acros AZX-212	Acros AZX-212	Acros AZX-212
Griffe	Herrmans Shark	Herrmans Cuadro	Ergon GA30
Sattel	Selle Italia SL	Selle Italia SL	Ergon SMA30
UVP	1.999,00 €	2.799,00 €	3.499,00 €

	XMA ROOKIE 2 // ABB. S. 36	XMA ROOKIE 1	XMA FLOW SELECT 2
Rahmen	XM29 / 130mm	XM29 / 130mm	XM29 BOOST/ 130mm
Gabel	Rock Shox Recon Silver 120mm tapered 15mm Steckachse	Rock Shox Reba RL 120mm tapered 15mm Steckachse	Fox 34 Float Performance 29“/650b+ 130mm
Dämpfer	Rock Shox Monarch RT Debonair	Rock Shox Monarch RT Debonair	Fox Float Performance
Kurbel	Shimano Deore FC-M627 22/36 2x10	Shimano SLX FC-M7000 26-36Z. 2x11	Shimano FC-627-B 22/36 2x10
Kette	Shimano CN-HG54	Shimano CN-HG601 11-fach	Shimano CN-HG601 11-fach
Kassette	Shimano Deore CS-HG50 11-36 10-fach	Shimano SLX CS-M7000 11-42 11-fach	Shimano SLX CS-M7000 11-42 11-fach
Schalteinheit	Shimano Deore SL-M610	Shimano SLX SL-M7000	Shimano SLX SL-M7000
Schaltwerk	Shimano SLX RD-M675 Shadow Plus 10-fach	Shimano SLX RD-M7000 11-fach	Shimano SLX RD-M7000 11-fach
Kettenführung	—	—	—
Umwerfer	Shimano Deore FD-M617-E Side-Swing 2x10	Shimano SLX FD-M7020 2x11	Shimano SLX FD-M7020 2x11
Bremse	Shimano BR-M425	Shimano BR-M615	Shimano BR-M615
Bremsscheiben	Shimano SM-RT54 180mm	Shimano SM-RT54 180mm	Shimano SM-RT54 180mm
Laufradsatz	DT Swiss 483d 29“ / Shimano Deore schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz	Mavic XM624 29“ / Shimano SLX schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz	Mavic XM624 29“ / Shimano Deore schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Reifen vorne	Schwalbe Nobby Nic 29 x 2.25 Performance	Schwalbe Nobby Nic 29 x 2.25 Performance	Schwalbe Nobby Nic 29 x 2.35 Evolution SnakeSkin faltbar
Reifen hinten	Schwalbe Nobby Nic 29 x 2.25 Performance	Schwalbe Nobby Nic 29 x 2.25 Performance	Schwalbe Nobby Nic 29 x 2.35 Evolution SnakeSkin faltbar
Vorbau	Zeroe AM	Race Face Evolve	Race Face AEFFECT 35
Lenker	Zeroe Trail Flat 740mm	Zeroe Trail Flat 740mm	Race Face AEFFECT 35 760mm Riser
Sattelstütze	Zeroe Comp	Zeroe Comp	Rock Shox Reverb Stealth 150mm Verstellweg
Steuersatz	Acros AZX-210	Acros AZX-210	Acros AZX-210
Griffe	Herrmans Shark	Herrmans Shark	Herrmans Cuadro
Sattel	Selle Italia SL	Selle Italia SL	Selle Italia SL
UVP	1.899,00 €	2.299,00 €	2.799,00 €

	XMA FLOW SELECT 1 // ABB. S.34	XMA FLOW SELECT PLUS 2	XMA FLOW SELECT PLUS 1 // ABB. S. 34
Rahmen	XM29 BOOST/ 130mm	XM29 BOOST/ 130mm	XM29 BOOST/ 130mm
Gabel	Rock Shox Pike RC Solo Air 130mm tapered	Fox 34 Float Performance 29“/650b+ 130mm	Rock Shox Pike RC Solo Air 130mm tapered
Dämpfer	Rock Shox Monarch RT3 Debonair	Fox Float Performance	Rock Shox Monarch RT3 Debonair
Kurbel	Race Face AEFFECT SL 1x11 28Z.	Shimano FC-627-B 22/36 2x10	Race Face AEFFECT SL 1x11 28Z.
Kette	Shimano CN-HG601 11-fach	Shimano CN-HG601 11-fach	Shimano CN-HG601 11-fach
Kassette	Sram XG1175 10-42Z	Shimano SLX CS-M7000 11-42 11-fach	Sram XG1175 10-42Z
Schalteinheit	Sram X1	Shimano SLX SL-M7000	Sram X1
Schaltwerk	Sram X01	Shimano SLX RD-M7000 11-fach	Sram X01
Kettenführung	—	—	—
Umwerfer	—	Shimano SLX FD-M7020 2x11	—
Bremse	Magura MT Trail	Shimano BR-M615	Magura MT Trail
Bremsscheiben	Magura Storm HC 180mm	Shimano SM-RT54 180mm	Magura Storm HC 180mm
Laufradsatz	DT Swiss XM421 29“ / DT Swiss 350 32 Loch / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz	WTB Scraper i40 650b / Shimano Deore schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz	WTB Scraper i40 650b / DT Swiss 350 32 Loch / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Reifen vorne	Schwalbe Nobby Nic 29 x 2.35 Evolution SnakeSkin faltbar	Schwalbe Rocket Ron 27.5 x 2.8 Evolution faltbar	Schwalbe Rocket Ron 27.5 x 2.8 Evolution faltbar
Reifen hinten	Schwalbe Nobby Nic 29 x 2.35 Evolution SnakeSkin faltbar	Schwalbe Rocket Ron 27.5 x 2.8 Evolution faltbar	Schwalbe Rocket Ron 27.5 x 2.8 Evolution faltbar
Vorbau	Race Face Turbine 35	Race Face AEFFECT 35	Race Face Turbine 35
Lenker	Race Face Next 35 Carbon 760mm Riser	Race Face AEFFECT 35 760mm Riser	Race Face Next 35 Carbon 760mm Riser
Sattelstütze	Rock Shox Reverb Stealth 150mm Verstellweg	Rock Shox Reverb Stealth 150mm Verstellweg	Rock Shox Reverb Stealth 150mm Verstellweg
Steuersatz	Acros AZX-212	Acros AZX-212	Acros AZX-210
Griffe	Ergon GA30	Herrmans Cuadro	Ergon GA30
Sattel	Ergon SMA30	Selle Italia SL	Ergon SMA30
UVP	3.399,00 €	2.799,00 €	3.399,00 €

ALL MOUNTAINS //

	XRA ONE 2 // ABB. S. 42	XRA ONE 1	XRA ONE SELECT 2
Rahmen	XR650B BOOST/ 155mm	XR650B BOOST/ 155mm	XR29 BOOST/ 150mm
Gabel	Rock Shox Yari RC Dual Position 150mm tapered	Rock Shox Pike RC Dual Position 150mm tapered	Rock Shox Pike RC Dual Position 150mm tapered
Dämpfer	Rock Shox Monarch RT Debonair	Rock Shox Monarch RT3 Debonair	Rock Shox Monarch RT Debonair
Kurbel	Shimano SLX FC-M7000 26-36Z. 2x11	Race Face AEFFECT SL 1x11 30Z.	Race Face AEFFECT SL 1x11 30Z.
Kette	Shimano CN-HG601 11-fach	Shimano CN-HG601 11-fach	Shimano CN-HG601 11-fach
Kassette	Shimano SLX CS-M7000 11-42 11-fach	Sram XG1175 10-42Z	Sram XG1150 10-42Z
Schalteinheit	Shimano SLX SL-M7000	Sram X01	SRAM GX
Schaltwerk	Shimano SLX RD-M7000 11-fach	Sram X01	Sram X1
Kettenführung	—	—	—
Umwerfer	Shimano SLX FD-M7020 2x11	—	—
Bremse	Shimano BR-M615	Magura MT Trail	Shimano BR-M615
Bremsscheiben	Shimano SM-RT54 180mm	Magura Storm HC 180mm	Shimano SM-RT54 180mm
Laufradsatz	Mavic EN627 650b / Shimano Deore schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz	DT Swiss M502 650b / DT Swiss 350 32 Loch / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz	DT Swiss E1700 Spline Two
Reifen vorne	Schwalbe Hans Dampf 650b 27.5 x 2.35 Evolution Snakeskin Trailstar faltbar	Schwalbe Hans Dampf 650b 27.5 x 2.35 Evolution Snakeskin Trailstar faltbar	Schwalbe Nobby Nic 29 x 2.35 Evolution SnakeSkin faltbar
Reifen hinten	Schwalbe Nobby Nic 650b 27.5 x 2.35 Evolution SnakeSkin faltbar	Schwalbe Nobby Nic 650b 27.5 x 2.35 Evolution SnakeSkin faltbar	Schwalbe Nobby Nic 29 x 2.35 Evolution SnakeSkin faltbar
Vorbau	Zeroe AM	Race Face Turbine 35	Race Face AEFFECT 35
Lenker	Zeroe AMDURO 760mm	Race Face Next 35 Carbon 760mm Riser	Race Face AEFFECT 35 760mm Riser
Sattelstütze	Rock Shox Reverb Stealth 150mm Verstellweg	Rock Shox Reverb Stealth 150mm Verstellweg	Rock Shox Reverb Stealth 150mm Verstellweg
Steuersatz	Acros AZX-212	Acros AZX-212	Acros AZX-212
Griffe	Herrmans Cuadro	Ergon GA30	Herrmans Cuadro
Sattel	Selle Italia SL	Ergon SMA30	Selle Italia SL
UVP	2.649,00 €	3.499,00 €	3.199,00 €

	XRA ONE SELECT 1 // ABB. S. 44	XRA ONE SELECT PLUS 2	XRA ONE SELECT PLUS 1 // ABB. S. 44
Rahmen	XR29 BOOST/ 150mm	XR29 BOOST/ 150mm	XR29 BOOST/ 150mm
Gabel	Rock Shox Pike RC Dual Position 150mm tapered	Rock Shox Pike RC Dual Position 150mm tapered	Rock Shox Pike RC Dual Position 150mm tapered
Dämpfer	Rock Shox Monarch RT3 Debonair	Rock Shox Monarch RT Debonair	Rock Shox Monarch RT3 Debonair
Kurbel	Shimano XT FC-M8000 36-26Z. 2x11	Race Face AEFFECT SL 1x11 30Z.	Shimano XT FC-M8000 36-26Z. 2x11
Kette	Shimano CN-HG601 11-fach	Shimano CN-HG601 11-fach	Shimano CN-HG601 11-fach
Kassette	Shimano SLX CS-M7000 11-42 11-fach	Sram XG1150 10-42Z	Shimano SLX CS-M7000 11-42 11-fach
Schalteinheit	Shimano SLX SL-M7000	SRAM GX	Shimano SLX SL-M7000
Schaltwerk	Shimano XT RD-M8000 11-fach	Sram X1	Shimano XT RD-M8000 11-fach
Kettenführung	—	—	—
Umwerfer	Shimano SLX FD-M7020 2x11	—	Shimano SLX FD-M7020 2x11
Bremse	Shimano XT BR-M8000	Shimano BR-M615	Shimano XT BR-M8000
Bremsscheiben	Shimano XT SM-RT81 Ice-Tec 180mm	Shimano SM-RT54 180mm	Shimano XT SM-RT81 Ice-Tec 180mm
Laufradsatz	DT Swiss XM1501 Spline One 29“	WTB Scraper i40 650b / DT Swiss 350 32 Loch / DT Swiss Factory 2.0 schwarz	DT Swiss XM551 650b / DT Swiss 350 32 Loch / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz
Reifen vorne	Schwalbe Nobby Nic 29 x 2.35 Evolution SnakeSkin faltbar	Schwalbe Nobby Nic 27.5 x 2.8 Evo SnakeSkin Trailstar faltbar	Schwalbe Nobby Nic 27.5 x 2.8 Evo SnakeSkin Trailstar faltbar
Reifen hinten	Schwalbe Nobby Nic 29 x 2.35 Evolution SnakeSkin faltbar	Schwalbe Nobby Nic 27.5 x 2.8 Evo SnakeSkin Pacestar faltbar	Schwalbe Nobby Nic 27.5 x 2.8 Evo SnakeSkin Pacestar faltbar
Vorbau	Race Face AEFFECT 35	Race Face AEFFECT 35	Race Face AEFFECT 35
Lenker	Race Face AEFFECT 35 760mm Riser	Race Face AEFFECT 35 760mm Riser	Race Face AEFFECT 35 760mm Riser
Sattelstütze	Rock Shox Reverb Stealth 150mm Verstellweg	Rock Shox Reverb Stealth 150mm Verstellweg	Rock Shox Reverb Stealth 150mm Verstellweg
Steuersatz	Acros AZX-212	Acros AZX-212	Acros AZX-212
Griffe	Ergon GA30	Herrmans Cuadro	Ergon GA30
Sattel	Ergon SMA30	Selle Italia SL	Ergon SMA30
UVP	3.499,00 €	3.199,00 €	3.499,00 €

	XRA ROOKIE 2	XRA ROOKIE 1 // ABB. S. 46
Rahmen	XR29 / 150mm	XR29 / 150mm
Gabel	Suntour Auron 150mm	Rock Shox Yari RC Dual Position 150mm tapered
Dämpfer	Rock Shox Monarch RT Debonair	Rock Shox Monarch RT Debonair
Kurbel	Shimano Deore FC-M627 22/36 2x10	Shimano SLX FC-M7000 26-36Z. 2x11
Kette	Shimano CN-HG54	Shimano CN-HG54
Kassette	Shimano Deore CS-HG50 11-36 10-fach	Shimano Deore CS-HG50 11-36 10-fach
Schalteinheit	Shimano Deore SL-M610 I-Spec	Shimano Deore SL-M610 I-Spec
Schaltwerk	Shimano SLX RD-M7000 10-fach	Shimano SLX RD-M7000 10-fach
Kettenführung	—	—
Umwerfer	Shimano Deore FD-M617-E	Shimano Deore FD-M617-E
Bremse	Side-Swing 2x10	Side-Swing 2x10
Bremsscheiben	Shimano BR-M615	Shimano BR-M615
Laufradsatz	Shimano SM-RT54 180mm	Shimano SM-RT54 180mm
Reifen vorne	Mavic XM624 29“ / Shimano Deore schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz	DT Swiss E1900 Spline
Reifen hinten	Schwalbe Nobby Nic 29 x 2.35 Performance faltbar	Schwalbe Nobby Nic 29 x 2.35 Performance faltbar
Vorbau	Schwalbe Nobby Nic 29 x 2.35 Performance faltbar	Schwalbe Nobby Nic 29 x 2.35 Performance faltbar
Lenker	Zeroe AM	Zeroe AM
Sattelstütze	Zeroe AMDURO 760mm	Zeroe AMDURO 760mm
Steuersatz	Zeroe Comp	Rock Shox Reverb Stealth 150mm Verstellweg
Griffe	Acros AZX-210	Acros AZX-210
Sattel	Herrmans Shark	Herrmans Shark
UVP	Selle Italia SL	Selle Italia SL
	2.099,00 €	2.499,00 €

ENDUROS & SUPER ENDUROS //

	XRA ONEDURO 2	XRA ONEDURO 1 // ABB. S. 52
Rahmen	XR650B BOOST/ 155mm	XR650B BOOST/ 155mm
Gabel	Rock Shox Lyrik RC Solo Air 160mm tapered	Fox 36 Float Factory 27,5“/650b 160mm
Dämpfer	Rock Shox Monarch RT Debonair	Fox Float X Factory
Kurbel	Shimano SLX FC-M7000 32Z. 1x11	Race Face AEFFECT SL 1x11 32Z.
Kette	Shimano CN-HG601 11-fach	Shimano CN-HG601 11-fach
Kassette	Shimano SLX CS-M7000 11-42 11-fach	Sram XG1175 10-42Z
Schalteinheit	Shimano SLX SL-M7000	Sram X01
Schaltwerk	Shimano SLX RD-M7000 11-fach	Sram X01
Kettenführung	—	—
Umwerfer	—	—
Bremse	Shimano BR-M7000	Magura MT7
Bremsscheiben	Shimano SLX SM-RT70 203mm / 180mm	Magura Storm HC 203mm / 180mm
Laufradsatz	Mavic EN627 650b / Shimano Deore schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz	DT Swiss M1700 Spline 650b
Reifen vorne	Schwalbe Magic Mary 650b 27.5 x 2.35 Evolution Snakeskin Trailstar faltbar	Schwalbe Magic Mary 650b 27.5 x 2.35 Evolution Snakeskin Trailstar faltbar
Reifen hinten	Schwalbe Hans Dampf 650b 27.5 x 2.35 Evolution Snakeskin Pacestar faltbar	Schwalbe Hans Dampf 650b 27.5 x 2.35 Evolution Snakeskin Pacestar faltbar
Vorbau	Zeroe Trail 35	Race Face Turbine 35
Lenker	Zeroe AMDURO 35 800mm	Race Face SIXC Carbon 800mm / 20mm Rise
Sattelstütze	Rock Shox Reverb Stealth 150mm Verstellweg	Rock Shox Reverb Stealth 150mm Verstellweg
Steuersatz	Acros AZX-212	Acros AZX-212
Griffe	Ergon GE10	Ergon GE10
Sattel	Ergon SME30	Ergon SME30
UVP	2.799,00 €	3.899,00 €

	XEA RAFF 2	XEA RAFF 1 // ABB. S. 54
Rahmen	XE650B BOOST / 175mm	XE650B BOOST / 175mm
Gabel	Rock Shox Yari RC Solo Air 180mm tapered	Rock Shox Lyrik RC Solo Air 180mm tapered
Dämpfer	Rock Shox Vivid Air R2C	Rock Shox Vivid Air R2C
Kurbel	Race Face AEFFECT SL 1x11 32Z.	Shimano SLX FC-M7000 34Z.
Kette	Shimano CN-HG54	Shimano CN-HG54
Kassette	Sram PG1130 11-42Z	Shimano Deore CS-HG50 11-36 10-fach
Schalteinheit	Sram NX	Shimano ZEE SL-M640
Schaltwerk	Sram NX	Shimano ZEE RD-M640 Shadow Plus 10-fach
Kettenführung	Shimano SM-CD50	Shimano SM-CD50
Umwerfer	—	—
Bremse	Magura MT5	Shimano ZEE BR-M640
Bremsscheiben	Magura Storm HC 203mm / 180mm	Shimano SLX SM-RT70 203mm / 180mm
Laufradsatz	Mavic EN627 650b / Shimano Deore schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz	DT Swiss M1700 Spline 650b
Reifen vorne	Schwalbe Magic Mary 2,35“ Evolution Snakeskin Trailstar faltbar	Schwalbe Magic Mary 2,35“ Evolution Snakeskin Trailstar faltbar
Reifen hinten	Schwalbe Magic Mary 2,35“ Evolution Snakeskin Trailstar faltbar	Schwalbe Magic Mary 2,35“ Evolution Snakeskin Trailstar faltbar
Vorbau	Zeroe AM 35	Race Face Atlas 35
Lenker	Zeroe AMDURO 35 800mm	Race Face Atlas 35 800mm Riser
Sattelstütze	Zeroe Comp	Race Face Chester
Steuersatz	Acros AZX-212	Acros AZX-212
Griffe	Ergon GE10	Ergon GA30
Sattel	Selle Italia SL	Ergon SME30
UVP	2.499,00 €	2.999,00 €

TREKKING BIKES //

	CTA SPORT 4	CTA SPORT 3
Rahmen	TR-Lite 2.0	TR-Lite 2.0
Gabel	Suntour NEX-HLO 63mm mit Lockout	Suntour NEX-HLO 63mm mit Lockout
Kurbel	Shimano Alivio FC-T4010 48Z. 3x9	Shimano FC-T521 48Z. 3x10
Kette	Shimano CN-HG53	Shimano CN-HG54
Kassette	Shimano Alivio CS-HG300 11-32 9-fach	Shimano Deore CS-HG500 11-34 10-fach
Schalteinheit	Shimano Acera SL-M3000	Shimano Deore Trekking SL-T610
Schaltwerk	Shimano Deore RD-M591 9-fach	Shimano XT RD-T8000 Shadow 10-fach
Umwerfer	Shimano Alivio FD-T4000 3x9	Shimano Deore Trekking FD-T610 3x10
Bremse	Shimano BR-M365	Shimano BR-M425
Bremsscheiben	Shimano SM-RT30 180mm / 160mm	Shimano SM-RT30 180mm / 160mm
Laufrad vorne	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Naben-dynamo DH-3D37 Centerlock schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Naben-dynamo DH-3D37 Centerlock schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Laufrad hinten	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Acera FH-M3050 schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Acera FH-M3050 schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Reifen vorne	Schwalbe Road Cruiser Reflex 37-622 Active	Schwalbe Marathon Plus 37-622 extra pannensicher
Reifen hinten	Schwalbe Road Cruiser Reflex 37-622 Active	Schwalbe Marathon Plus 37-622 extra pannensicher
Vorbau	Ergotec Octopus 2 verstellbar	Schwalbe Road Cruiser Reflex 37-622 Active
Lenker	Zeroe Comp 690mm	Ergotec Octopus 2 verstellbar
Sattelstütze	Zeroe Comp	Zeroe Comp 690mm
Steuersatz	Acros AZX-213	Zeroe Comp
Griffe	Herrmans Oxy	Acros AZX-213
Sattel	Selle Italia FLX Gel	Herrmans Clik
Schutzbleche	Sunnywheel Kunststoff mit Spoilern	Selle Italia FLX Gel
Scheinwerfer	Axa Blueline 30T Steady Auto 30 Lux mit Tagfahrlicht, Einschaltautomatik und Standlicht	SKS PET schwarz matt Axa Blueline 30T Steady Auto 30 Lux mit Tagfahrlicht, Einschaltautomatik und Standlicht
Rücklicht	Axa Slim Steady LED mit Standlicht	—
Gepäckträger	Racktime Stand-It	Racktime I-Valo Tour mit integriertem LED Rücklicht
UVP	899,00 €	1.149,00 €

	CTA SPORT 2	CTA SPORT 1 // ABB. S. 62
Rahmen	TR-Lite 2.0	TR-Lite 2.0
Gabel	Suntour NCX-RL Air 63mm mit Remote Lockout	Rock Shox Paragon Gold 65mm mit OneLoc Remote
Kurbel	Shimano LX FC-T671 48Z. 3x10	Shimano XT FC-T8000 26-36-48Z 3x10
Kette	Shimano CN-HG54	Shimano CN-HG95
Kassette	Shimano Deore CS-HG50 11-36 10-fach	Shimano SLX CS-HG81 11-36 10-fach
Schalteinheit	Shimano LX SL-T670	Shimano XT SL-T8000
Schaltwerk	Shimano XT RD-T8000 Shadow 10-fach	Shimano XT RD-T8000 Shadow 10-fach
Umwerfer	Shimano LX FD-T670 3x10	Shimano SLX FD-T8000 3x10
Bremse	Shimano M-506	Shimano BR-T8000
Bremsscheiben	Shimano SM-RT54 180mm / 160mm	Shimano SLX SM-RT70 180mm / 160mm
Laufrad vorne	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Naben-dynamo LX DH-T675 schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Naben-dynamo XT DH-T8000 schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz
Laufrad hinten	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano LX FH-T675 schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano XT FH-M8000 schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz
Reifen vorne	Schwalbe Marathon Plus 37-622 extra pannensicher	Schwalbe Marathon Supreme 37-622 Evolution faltbar
Reifen hinten	Schwalbe Marathon Plus 37-622 extra pannensicher	Schwalbe Marathon Supreme 37-622 Evolution faltbar
Vorbau	Ergotec Octopus 2 verstellbar	Ergotec Octopus 2 verstellbar
Lenker	Zeroe Comp 690mm	Zeroe Comp 690mm
Sattelstütze	Zeroe Comp	Zeroe Comp
Steuersatz	Acros AZX-213	Acros AZX-213
Griffe	Herrmans Clik	Herrmans Endorfin
Sattel	Selle Italia Garda Gel	Selle Italia Garda Gel
Schutzbleche	SKS PET schwarz matt	SKS PET schwarz matt
Scheinwerfer	Axa Blueline 50T Steady Auto 50 Lux mit Tagfahrlicht, Einschaltautomatik und Standlicht	Supernova E3 Pro 2 LED mit Standlicht
Rücklicht	—	—
Gepäckträger	Racktime I-Valo Tour mit integriertem LED Rücklicht	Racktime I-Valo Tour mit integriertem LED Rücklicht
UVP	1.399,00 €	1.849,00 €

CTA COMFORT WAVE // ABB. S. 66

Rahmen	TR-Comfort
Gabel	Suntour NCX-D LO 63mm mit Lockout
Kurbel	Shimano Kurbel FC-C6000 Nexus 38Z
Kette	Shimano CN-HG53
Ritzel	Shimano Nexus SM-GEAR20SU 20Z.
Schalteinheit	Shimano Nexus SL-8S31 Drehschalter 8-Gang schwarz
Bremse	Shimano Alivio BR-T4000
Bremsscheiben	—
Laufrad vorne	Mach1 810 V-Brake / Shimano Nabendynamo DH-3D37 Centerlock schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Laufrad hinten	Mach1 810 V-Brake / Shimano Nexus SG-C6001 8-Gang Rücktritt schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Reifen	Schwalbe Road Cruiser Reflex 37-622 Active
Vorbau	Ergotec Octopus 2 verstellbar
Lenker	Zeroe Comp 690mm
Sattelstütze	Zeroe Comp
Steuersatz	Acros AZX-213
Griffe	Herrmans Oxy
Sattel	Selle Italia FLX Gel
Schutzbleche	Sunnywheel Kunststoff mit Spoilern
Scheinwerfer	Axa Blueline 30T Steady Auto 30 Lux mit Tagfahrlicht, Einschaltautomatik und Standlicht
Rücklicht	Axa Slim Steady LED mit Standlicht
Gepäckträger	Racktime Stand-It
UVP	929,00 €

CTA COMFORT 3

Rahmen	TR-Lite 2.0
Gabel	Suntour NEX-HLO 63mm mit Lockout
Kurbel	Truvativ Firex 1.1G 38Z.
Kette	Shimano CN-HG53
Ritzel	Sram i-Motion 3
Schalteinheit	Sram i-Motion 3
Bremse	Shimano BR-M365
Bremsscheiben	Shimano SM-RT30 180mm / 160mm
Laufrad vorne	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Nabendynamo DH-3D32 Disc 6-Loch schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Laufrad hinten	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Sram i-Motion 3 / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Reifen	Schwalbe Road Cruiser Reflex 37-622 Active
Vorbau	Ergotec Octopus 2 verstellbar
Lenker	Zeroe Comp 690mm
Sattelstütze	Zeroe Comp
Steuersatz	Acros AZX-213
Griffe	Herrmans Oxy
Sattel	Selle Italia FLX Gel
Schutzbleche	Sunnywheel Kunststoff mit Spoilern
Scheinwerfer	Axa Blueline 30T Steady Auto 30 Lux mit Tagfahrlicht, Einschaltautomatik und Standlicht
Rücklicht	Axa Slim Steady LED mit Standlicht
Gepäckträger	Racktime Stand-It
UVP	899,00 €

CTA COMFORT 2 // ABB. S. 64

Rahmen	TR-Lite 2.0
Gabel	Suntour NEX-HLO 63mm mit Lockout
Kurbel	Truvativ Firex 1.1G 38Z.
Kette	Shimano CN-HG53
Ritzel	Shimano Nexus SM-GEAR20SU 20Z.
Schalteinheit	Shimano Nexus SL-8S31 Drehschalter 8-Gang schwarz
Bremse	Shimano BR-M365
Bremsscheiben	Shimano SM-RT30 180mm / 160mm
Laufrad vorne	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Nabendynamo DH-3D37 Centerlock schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Laufrad hinten	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Nexus SG-C6001 8-Gang Freilauf schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Reifen	Schwalbe Road Cruiser Reflex 37-622 Active
Vorbau	Ergotec Octopus 2 verstellbar
Lenker	Zeroe Comp 690mm
Sattelstütze	Zeroe Comp
Steuersatz	Acros AZX-213
Griffe	Herrmans Oxy
Sattel	Selle Italia FLX Gel
Schutzbleche	Sunnywheel Kunststoff mit Spoilern
Scheinwerfer	Axa Blueline 30T Steady Auto 30 Lux mit Tagfahrlicht, Einschaltautomatik und Standlicht
Rücklicht	Axa Slim Steady LED mit Standlicht
Gepäckträger	Racktime Stand-It
UVP	999,00 €

CTA COMFORT 1

Rahmen	TR-Lite 2.0
Gabel	Suntour NCX-RL Air 63mm mit Remote Lockout
Kurbel	Truvativ Firex 1.1G 38Z.
Kette	Shimano CN-HG53
Ritzel	Shimano Alfine CS-S500 20Z.
Schalteinheit	Shimano Alfine SL-S700 11-Gang
Bremse	Shimano M-506
Bremsscheiben	Shimano SM-RT54 180mm / 160mm
Laufrad vorne	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Nabendynamo XT DH-T8000 schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz
Laufrad hinten	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Alfine SG-S700 11-Gang schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz
Reifen	Schwalbe Marathon Plus 37-622 extra pannensicher
Vorbau	Ergotec Octopus 2 verstellbar
Lenker	Zeroe Comp 690mm
Sattelstütze	Zeroe Comp
Steuersatz	Acros AZX-213
Griffe	Herrmans Endorfin
Sattel	Selle Italia Garda Gel
Schutzbleche	SKS PET schwarz matt
Scheinwerfer	Axa Blueline 50T Steady Auto 50 Lux mit Tagfahrlicht, Einschaltautomatik und Standlicht
Rücklicht	—
Gepäckträger	Racktime I-Valo Tour mit integriertem LED Rücklicht
UVP	1.499,00 €

TRA CROSS 4 // ABB. S. 70

Rahmen	TR-Lite 2.0
Gabel	Suntour NEX-HLO 63mm mit Lockout
Kurbel	Shimano Alivio FC-T4010 48Z. 3x9
Kette	Shimano CN-HG53
Kassette	Shimano Alivio CS-HG300 11-32 9-fach
Schalteinheit	Shimano Acera SL-M3000
Schaltwerk	Shimano Acera RD-M3000 9-fach
Umwerfer	Shimano Acera FD-T3000 9-fach
Bremse	Shimano Alivio BR-T4000
Bremsscheiben	—
Laufradsatz	Mach1 810 V-Brake / Shimano Acera schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Reifen	Schwalbe Smart Sam 42-622 Performance
Vorbau	Zeroe Comp
Lenker	Zeroe Comp 690mm
Sattelstütze	Zeroe Comp
Steuersatz	Acros AZX-213
Griffe	Herrmans Oxy
Sattel	Selle Italia ZOO
UVP	929,00 €

TRA CROSS 3

Rahmen	TR-Lite 2.0
Gabel	Suntour NEX-HLO 63mm mit Lockout
Kurbel	Shimano Alivio FC-T4010 48Z. 3x9
Kette	Shimano CN-HG53
Kassette	Shimano Alivio CS-HG300 11-32 9-fach
Schalteinheit	Shimano Acera SL-M3000
Schaltwerk	Shimano Deore RD-M591 9-fach
Umwerfer	Shimano Alivio FD-T4000 3x9
Bremse	Shimano BR-M425
Bremsscheiben	Shimano SM-RT30 180mm / 160mm
Laufradsatz	Mavic XC621 29“ / Shimano Acera schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Reifen	Schwalbe Smart Sam 42-622 Performance
Vorbau	Zeroe Comp
Lenker	Zeroe Comp 690mm
Sattelstütze	Zeroe Comp
Steuersatz	Acros AZX-213
Griffe	Herrmans Oxy
Sattel	Selle Italia ZOO
UVP	799,00 €

TRA CROSS 2

Rahmen	TR-Lite 2.0
Gabel	Rock Shox Paragon Gold 65mm mit OneLoc Remote
Kurbel	SRAM GX 38Z
Kette	Shimano CN-HG601 11-fach
Kassette	Sram PG1130 11-42Z
Schalteinheit	Sram Apex 1
Schaltwerk	Sram Apex 1
Umwerfer	—
Bremse	Shimano BR-M615
Bremsscheiben	Shimano SM-RT54 180mm
Laufradsatz	Mavic XC621 29“ / Shimano Acera schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Reifen	Schwalbe Smart Sam 42-622 Performance
Vorbau	Zeroe Comp
Lenker	Zeroe Comp 690mm
Sattelstütze	Zeroe Comp
Steuersatz	Acros AZX-213
Griffe	Herrmans Clik
Sattel	Selle Italia ZOO
UVP	1.099,00 €

TRA CROSS 1 // ABB. S. 68

Rahmen	TR-Lite 2.0
Gabel	Rock Shox Paragon Gold 65mm mit OneLoc Remote
Kurbel	Shimano XT FC-T8000 26-36-48Z 3x10
Kette	Shimano CN-HG54
Kassette	Shimano SLX CS-HG81 11-34 10-fach
Schalteinheit	Shimano XT SL-T8000
Schaltwerk	Shimano XT RD-T8000 Shadow 10-fach
Umwerfer	Shimano Deore Trekking FD-T610 3x10
Bremse	Shimano BR-M615
Bremsscheiben	Shimano SM-RT54 180mm / 160mm
Laufradsatz	Mavic XC621 29“ / Shimano Acera schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Reifen	Schwalbe Smart Sam 42-622 Performance
Vorbau	Zeroe Comp
Lenker	Zeroe Comp 690mm
Sattelstütze	Zeroe Comp
Steuersatz	Acros AZX-213
Griffe	Herrmans Clik
Sattel	Selle Italia ZOO
UVP	1.299,00 €

URBAN BIKES //

	RSA STREET 3	RSA STREET 2 // ABB. S. 76
Rahmen	RS-Lite tapered	RS-Lite tapered
Gabel	RS-Lite tapered Aluminium	RS-Lite tapered Aluminium
Kurbel	Shimano FC-T551 48Z. 3x10	SRAM GX 38Z
Kette	Shimano CN-HG54	Shimano CN-HG601 11-fach
Kassette/Ritzel	Shimano Deore CS-HG500 11-34 10-fach	Sram PG1130 11-42Z
Schalteinheit	Shimano Deore Trekking SL-T610	Sram Apex 1
Schaltwerk	Shimano Deore Trekking RD-T610 10-fach	Sram Apex 1
Umwerfer	Shimano Alivio FD-T4000 3x9	—
Bremse	Shimano BR-M425	Shimano BR-M615
Bremsscheiben	Shimano SM-RT54 180mm / 160mm	Shimano SM-RT54 180mm / 160mm
Laufrad vorne	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Naben-dynamo DH-3D37 Centerlock schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz	Mach1 Neo Disc 29“ / Shutter Precision PL-8 Centerlock / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Laufrad hinten	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Acera FH-M3050 schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano XT FH-M8000 schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz
Reifen	Schwalbe Spicer 35-622 Active	Schwalbe Marathon Supreme 37-622 Evolution faltbar
Vorbau	Zeroe Comp	Zeroe Comp
Lenker	Zeroe Comp 690mm	Zeroe Comp 690mm
Sattelstütze	Zeroe Comp	Zeroe Comp
Steuersatz	Acros AZX-212	Acros AZX-212
Griffe	Herrmans Clik	Herrmans Clik
Sattel	Selle Italia ZOO	Selle Italia ZOO
Schutzbleche	Racktime Wingee	Racktime Wingee
Scheinwerfer	Axa Blueline 30T Steady Auto 30 Lux mit Tagfahrlicht, Einschaltautomatik und Standlicht	Supernova E3 Pure 3 LED mit Standlicht
Rücklicht	Axa GO LED mit Standlicht	Supernova E3 Tail Light 2 LED
Gepäckträger	Racktime Wingee	Racktime Wingee
UVP	1.149,00 €	1.449,00 €

	RSA STREET 1	RSA STREET COMFORT 2
Rahmen	RS-Lite tapered	RS-Lite tapered
Gabel	RS-Lite tapered Aluminium	RS-Lite tapered Aluminium
Kurbel	Shimano XT FC-T8000 26-36-48Z 3x10	Truvativ Firex 1.1G 38Z.
Kette	Shimano CN-HG54	Shimano CN-HG54
Kassette/Ritzel	Shimano SLX CS-HG81 11-34 10-fach	Shimano Alfine CS-S500 20Z.
Schalteinheit	Shimano XT SL-T8000	Shimano Alfine SL-S700 11-Gang
Schaltwerk	Shimano XT RD-T8000 Shadow 10-fach	—
Umwerfer	Shimano SLX FD-T8000 3x10	—
Bremse	Shimano BR-M615	Shimano BR-M615
Bremsscheiben	Shimano SM-RT54 180mm / 160mm	Shimano SM-RT54 180mm / 160mm
Laufrad vorne	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Naben-dynamo XT DH-T8000 schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Naben-dynamo XT DH-T8000 schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz
Laufrad hinten	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano XT FH-M8000 schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Alfine SG-S700 11-Gang schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz
Reifen	Schwalbe Marathon Supreme 37-622 Evolution faltbar	Schwalbe Marathon Supreme 37-622 Evolution faltbar
Vorbau	Zeroe Comp	Zeroe Comp
Lenker	Zeroe Comp 690mm	Zeroe Comp 690mm
Sattelstütze	Zeroe Comp	Zeroe Comp
Steuersatz	Acros AZX-212	Acros AZX-212
Griffe	Herrmans Clik	Herrmans Clik
Sattel	Selle Italia ZOO	Selle Italia ZOO
Schutzbleche	Racktime Wingee	Racktime Wingee
Scheinwerfer	Supernova E3 Pro 2 LED mit Standlicht	Supernova E3 Pure 3 LED mit Standlicht
Rücklicht	Supernova E3 Tail Light 2 LED	Supernova E3 Tail Light 2 LED
Gepäckträger	Racktime Wingee	Racktime Wingee
UVP	1.699,00 €	1.449,00 €

	RSA STREET COMFORT 1 // ABB. S. 78	RSA STREET RANDONNEUR // ABB. S. 82
Rahmen	RS-Lite tapered	RS-Lite tapered
Gabel	RS-Lite tapered Aluminium	RS-Lite tapered Aluminium
Kurbel	Truvativ Firex 1.1G 38Z.	SRAM Via GT 48x32Z
Kette	Shimano CN-HG54	Shimano CN-HG601 11-fach
Kassette/Ritzel	Shimano Alfine CS-S500 20Z.	Shimano 105 CS-5800 11-32 11-fach
Schalteinheit	Shimano Alfine SL-S700 11-Gang	Shimano ST-RS685
Schaltwerk	—	Shimano Ultegra RD-6800 2x11
Umwerfer	—	SRAM Via GT
Bremse	Shimano BR-M615	Shimano BR-RS785
Bremsscheiben	Shimano SM-RT54 180mm / 160mm	Shimano Deore SM-RT64 180mm / 160mm
Laufrad vorne	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Naben-dynamo XT DH-T8000 schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz	Mach1 Neo Disc 29“ / Shutter Precision PL-8 Centerlock / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Laufrad hinten	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Alfine SG-S700 11-Gang schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz	Mach1 Neo Disc 29“ / DT Swiss 350 Centerlock 5x135 11-fach Road Freilauf 32-Loch / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Reifen	Schwalbe Marathon Supreme 37-622 Evolution faltbar	Schwalbe Marathon Supreme 37-622 Evolution faltbar
Vorbau	Zeroe Comp	Zeroe Comp
Lenker	Zeroe Comp 690mm	Zeroe Road 440mm
Sattelstütze	Zeroe Comp	Zeroe Comp
Steuersatz	Acros AZX-212	Acros AZX-212
Griffe	Herrmans Clik	Velo Cork
Sattel	Selle Italia ZOO	Selle Italia ZOO
Schutzbleche	Racktime Wingee	Stronglight R‘Light Aluminium 41mm
Scheinwerfer	Supernova E3 Pure 3 LED mit Standlicht	Axa Blueline 50T Steady Auto 50 Lux mit Tagfahrlicht, Einschaltautomatik und Standlicht
Rücklicht	Supernova E3 Tail Light 2 LED	—
Gepäckträger	Racktime Wingee	Racktime I-Valo Light mit integriertem LED Rücklicht
UVP	1.599,00 €	2.099,00 €

	RSA PURE 2	RSA PURE 1 // ABB. S. 80	RSA PURE COMFORT
Rahmen	RS-Lite tapered	RS-Lite tapered	RS-Lite tapered
Gabel	RS-Lite tapered Aluminium	RS-Lite tapered Aluminium	RS-Lite tapered Aluminium
Kurbel	Shimano FC-T551 48Z. 3x10	SRAM GX 38Z	Truvativ Firex 1.1G 38Z.
Kette	Shimano CN-HG54	Shimano CN-HG601 11-fach	Shimano CN-HG54
Kassette/Ritzel	Shimano Deore CS-HG500 11-34 10-fach	Sram PG1130 11-42Z	Shimano Nexus SM-GEAR20SU 20Z.
Schalteinheit	Shimano Deore Trekking SL-T610	Sram Apex 1	Shimano Nexus SL-8S31 Drehschalter 8-Gang schwarz
Schaltwerk	Shimano Deore Trekking RD-T610 10-fach	Sram Apex 1	—
Umwerfer	Shimano Alivio FD-T4000 3x9	—	—
Bremse	Shimano BR-M425	Shimano BR-M615	Shimano BR-M425
Bremsscheiben	Shimano SM-RT54 180mm / 160mm	Shimano SM-RT54 180mm / 160mm	Shimano SM-RT54 180mm / 160mm
Laufrad vorne	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Acera HB-M3050 schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano XT HB-M8000 schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Acera HB-M3050 schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Laufrad hinten	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Acera HB-M3050 schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano XT FH-M8000 schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Nexus SG-C6001 8-Gang Freilauf schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Reifen	Schwalbe Spicer 35-622 Active	Schwalbe Marathon Supreme 37-622 Evolution faltbar	Schwalbe Spicer 35-622 Active volution faltbar
Vorbau	Zeroe Comp	Zeroe Comp	
Lenker	Zeroe Comp 690mm	Zeroe Comp 690mm	Zeroe Comp 690mm
Sattelstütze	Zeroe Comp	Zeroe Comp	Zeroe Comp
Steuersatz	Acros AZX-212	Acros AZX-212	Acros AZX-212
Griffe	Herrmans Clik	Herrmans Clik	Herrmans Clik
Sattel	Selle Italia ZOO	Selle Italia ZOO	Selle Italia ZOO
UVP	999,00 €	1.199,00 €	999,00 €

TANDEMS //

	TDA TAKE2STREET // ABB. S. 86	TDA TAKE2MOUNTAIN // ABB. S. 88
Rahmen	H-TD	H-TD
Gabel	H-TD Aluminium	Suntour Durolux RC
Kurbel	Truvativ Firex Tandem 26-36-48Z.	Truvativ Firex Tandem 22-33-44Z.
Kette	Shimano CN-HG95	Shimano CN-HG95
Kassette	Shimano SLX CS-HG81 11-36 10-fach	Shimano SLX CS-HG81 11-36 10-fach
Schalteinheit	Shimano XT SL-M780	Shimano XT SL-M780
Schaltwerk	Shimano XT RD-M781 Shadow 10-fach	Shimano XT RD-M781 Shadow 10-fach
Umwerfer	Shimano XT FD-M780A 3x10	Shimano XT FD-M780A 3x10
Bremse	Magura MT5	Magura MT5
Bremsscheiben	Magura Storm 203mm	Magura Storm 203mm
Laufrad vorne	DT Swiss 533d 26“ / Shimano Nabendynamo XT DH-T785 schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz	Mach1 Mad Disc / Novatec DH61SB für 20mm Steckachse schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz
Laufrad hinten	DT Swiss 533d 26“ / Shimano XT FH-M756 schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz	Mach1 Mad Disc / Shimano XT FH-M756 schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz
Reifen vorne	Schwalbe Big Apple 26 x 2.35 Performance	Schwalbe Nobby Nic 26 x 2.35 Evo SnakeSkin Trailstar faltbar
Reifen hinten	Schwalbe Big Apple 26 x 2.35 Performance	Schwalbe Nobby Nic 26 x 2.25 Evolution SnakeSkin faltbar
Vorbau	Zeroe Comp	Zeroe Comp
Lenker	Zeroe Comp 690mm	Zeroe Comp 690mm
Sattelstütze	Zeroe Comp	Zeroe Comp
Steuersatz	Acros AZX-213	Acros AZX-213
Griffe	Herrmans Clik	Herrmans Shark
Sattel	Selle Italia ZOO	Selle Italia SL
Sattel hinten	Selle Italia ZOO	Selle Italia SL
Lenker hinten	Zeroe Comp 690mm	Zeroe Comp 690mm
Griffe hinten	Herrmans Clik	Herrmans Shark
Vorbau hinten	Control Tech Stoker Stem verstellbar	Control Tech Stoker Stem verstellbar
Sattelstütze hi.	Ergotec SP-7.0 gefedert	Ergotec SP-7.0 gefedert
Schutzbleche	SKS Bluemels schwarz glänzend	—
Scheinwerfer	Busch & Müller Cyo R Premium T senso plus 60 Lux	—
Rücklicht	Busch & Müller Toplight View plus mit Standlicht und Brake Tec	—
Gepäckträger	Tubus Cargo	Tubus Cargo
UVP	2.499,00 €	2.399,00 €

RENNRÄDER //

	RRA FASTFORWARD 2 // ABB. S. 92	RRA FASTFORWARD 1
Rahmen	R-SL 2.0	R-SLT
Gabel	Control Tech F117i Carbon mit Aluschaft	R-CST 2.1 Fullcarbon tapered
Kurbel	Shimano 105 FC-5800 compact 34-50Z. 2x11 schwarz	Shimano Ultegra FC-6800 compact 34-50Z. 2x11
Kette	Shimano CN-HG601 11-fach	Shimano CN-HG601 11-fach
Kassette	Shimano 105 CS-5800 11-28 11-fach	Shimano Ultegra CS-6800 11-28 11-fach
Schalteinheit	Shimano 105 ST-5800 11-fach schwarz	Shimano Ultegra ST-6800 11-fach
Schaltwerk	Shimano 105 RD-5800 2x11 schwarz	Shimano Ultegra RD-6800 11-fach
Umwerfer	Shimano 105 FD-5800 2x11 schwarz	Shimano Ultegra FD-6800 2x11
Bremse	Shimano 105 BR-5800 schwarz	Shimano Ultegra BR-6800 grau
Laufradsatz	Fulcrum Racing Quattro LG	Fulcrum Racing Quattro LG
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S II 23-622	Continental Grand Prix 4000 S II 23-622
Vorbau	Ritchey Comp 4-Axis	Ritchey Comp 4-Axis
Lenker	Ritchey Comp Logic II	Ritchey Comp Logic II
Sattelstütze	Ritchey Comp V2	Ritchey Comp V2
Steuersatz	Acros AiX-311	Acros AiX-311
Lenkerband	Velo Cork	Velo Cork
Sattel	Selle Italia SLS	Selle Italia SLS
UVP	1.499,00 €	1.899,00 €

E-BIKES

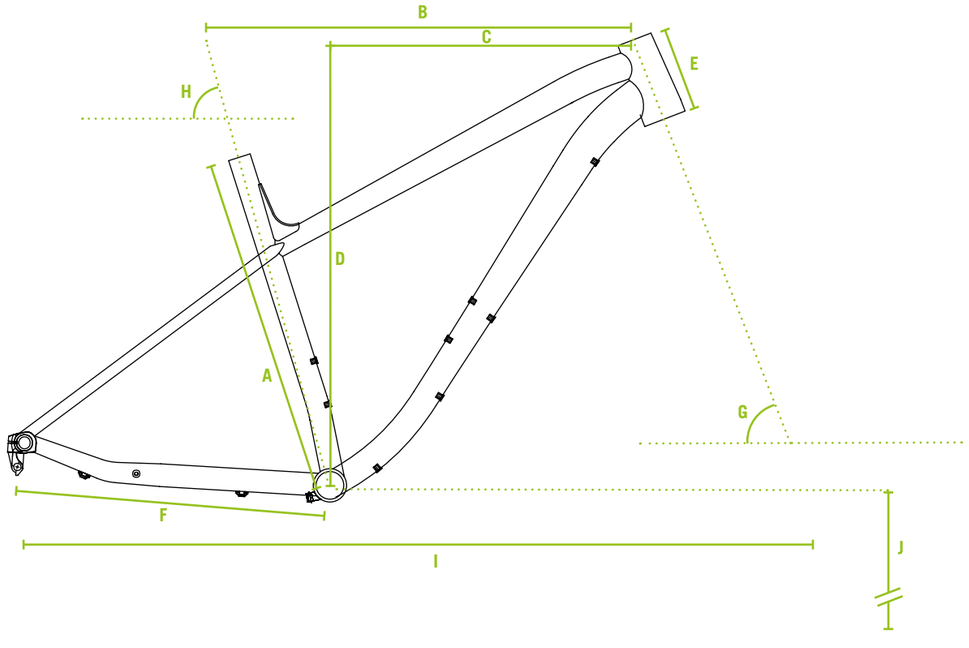
	CTA STEPS 2 // ABB. S. 102	CTA STEPS 1 // ABB. S. 100
Rahmen	Trekking TR-Lite Steps	Trekking TR-Lite Steps
Gabel	Suntour NEX-HLO 63mm mit Lockout	Suntour NCX-RL Air 63mm mit Remote Lockout
Kettenblatt	Shimano Kettenblatt SM-CRE60 38Z	Shimano Kettenblatt SM-CRE60 38Z
Kurbel	Shimano Kurbel FC-E6000 175mm	Shimano Kurbel FC-E6000 175mm
Kette	Shimano Kette CN-E6090	Shimano Kette CN-E6090
Kassette	Shimano Deore CS-HG50 11-36 10-fach	Shimano Deore CS-HG50 11-36 10-fach
Schalteinheit	Shimano Deore SL-M610	Shimano Deore SL-M610
Schaltwerk	Shimano Deore Trekking RD-T610 10-fach	Shimano XT RD-T8000 Shadow 10-fach
Computer	Shimano Computer SC-E6010	Shimano Computer SC-E6010
St. Schalteinh.	Shimano Schalter SW-E6000	Shimano Schalter SW-E6000
Motor	Shimano Mittelmotor DU-6001 Steps	Shimano Mittelmotor DU-6001 Steps
Batterie	Shimano Batterie BT-E6010L Rahmenmontage	Shimano Batterie BT-E6010L Rahmenmontage
Bremse	Shimano M-396	Shimano BR-M425
Bremsscheiben	Shimano SM-RT30 180mm	Shimano SM-RT54 180mm
Laufrad vorne	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Acera HB-M3050 schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano LX HB-T675 schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz
Laufrad hinten	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Acera FH-M3050 schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano LX FH-T675 schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Reifen	Schwalbe Energizer Plus 47-622	Schwalbe Energizer Plus 47-622
Vorbau	Ergotec Octopus 2 verstellbar	Ergotec Octopus 2 verstellbar
Lenker	Zeroe Comp 690mm	Zeroe Comp 690mm
Sattelstütze	Ergotec SP-7.0 gefedert	Ergotec SP-7.0 gefedert
Steuersatz	Acros AZX-213	Acros AZX-213
Griffe	Herrmans Clik	Herrmans Endorfin
Sattel	Selle Italia Garda Gel	Selle Italia Garda Gel
Schutzbleche	SKS PET schwarz matt	SKS PET schwarz matt
Scheinwerfer	Axa Blueline 30 Lux	Axa Blueline 50 Lux
Gepäckträger	Racktime I-Valo Light mit integriertem LED Rücklicht	Racktime I-Valo Tour mit integriertem LED Rücklicht
UVP	2.499,00 €	2.849,00 €

	CTA STEPS DI2 // ABB. S. 98	CTA STEPS COMFORT
Rahmen	Trekking TR-Lite Steps	Trekking TR-Lite Steps
Gabel	Suntour NCX-RL Air 63mm mit Remote Lockout	Suntour NCX-RL Air 63mm mit Remote Lockout
Kettenblatt	Shimano Kettenblatt SM-CRE60 38Z	Shimano Kettenblatt SM-CRE60 38Z
Kurbel	Shimano Kurbel FC-E6000 175mm	Shimano Kurbel FC-E6000 175mm
Kette	Shimano Kette CN-E6070	Shimano Kette CN-E6070
Ritzel	Shimano Nexus 20Z.	Shimano Alfine CS-S500 20Z.
Schalteinheit	Shimano Schalter SW-E6000	Shimano Alfine SL-S700 11-Gang
Schaltwerk	—	—
Computer	Shimano Computer SC-E6010	Shimano Computer SC-E6010
St. Schalteinh.	Shimano Schalter SW-E6000	Shimano Schalter SW-E6000
Motor	Shimano Mittelmotor DU-6001 Steps	Shimano Mittelmotor DU-6001 Steps
Batterie	Shimano Batterie BT-E6010L Rahmenmontage	Shimano Batterie BT-E6010L Rahmenmontage
Bremse	Shimano BR-M425	Shimano BR-M425
Bremsscheiben	Shimano SM-RT54 180mm	Shimano SM-RT54 180mm
Laufrad vorne	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano LX HB-T675 schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano LX HB-T675 schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz
Laufrad hinten	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Nexus SG-C6061 Di2 8-Gang schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz	Mach1 Neo Disc 29“ Black Edition / Shimano Alfine SG-S700 11-Gang schwarz / DT Swiss Competition 2.0-1.8-2.0 schwarz
Reifen	Schwalbe Energizer Plus 47-622	Schwalbe Energizer Plus 47-622
Vorbau	Ergotec Octopus 2 verstellbar	Ergotec Octopus 2 verstellbar
Lenker	Zeroe Comp 690mm	Zeroe Comp 690mm
Sattelstütze	Ergotec SP-7.0 gefedert	Ergotec SP-7.0 gefedert
Steuersatz	Acros AZX-213	Acros AZX-213
Griffe	Herrmans Endorfin	Herrmans Endorfin
Sattel	Selle Italia Garda Gel	Selle Italia Garda Gel
Schutzbleche	SKS PET schwarz matt	SKS PET schwarz matt
Scheinwerfer	Axa Blueline 50 Lux	Axa Blueline 50 Lux
Gepäckträger	Racktime I-Valo Tour mit integriertem LED Rücklicht	Racktime I-Valo Tour mit integriertem LED Rücklicht
UVP	2.999,00 €	2.999,00 €

SPECS

	TRA STEPS 2	TRA STEPS 1 // ABB. S. 104
Rahmen	Trekking TR-Lite Steps	Trekking TR-Lite Steps
Gabel	Suntour NCX-D LO 63mm mit Lockout	Rock Shox Paragon Gold 65mm mit OneLoc Remote
Kettenblatt	Shimano Kettenblatt SM-CRE60 38Z	Shimano Kettenblatt SM-CRE60 38Z
Kurbel	Shimano Kurbel FC-E6000 175mm	Shimano Kurbel FC-E6000 175mm
Kette	Shimano Kette CN-E6090	Shimano Kette CN-E6090
Kassette	Shimano Deore CS-HG50 11-36 10-fach	Shimano Deore CS-HG50 11-36 10-fach
Schalteinheit	Shimano Deore SL-M610	Shimano XT SL-T8000
Schaltwerk	Shimano LX RD-T670 10-fach	Shimano XT RD-T8000 Shadow 10-fach
Computer	Shimano Computer SC-E6010	Shimano Computer SC-E6010
St. Schalteinh.	Shimano Schalter SW-E6000	Shimano Schalter SW-E6000
Motor	Shimano Mittelmotor DU-6001 Steps	Shimano Mittelmotor DU-6001 Steps
Batterie	Shimano Batterie BT-E6010L Rahmenmontage	Shimano Batterie BT-E6010L Rahmenmontage
Bremse	Shimano BR-M615	Shimano BR-T8000
Bremsscheiben	Shimano SM-RT54 180mm	Shimano SLX SM-RT70 180mm
Laufradsatz	DT Swiss 466d 29“ / Shimano Acera schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz	DT Swiss 466d 29“ / Shimano SLX schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Reifen	Schwalbe Smart Sam 42-622 Performance	Schwalbe Smart Sam 42-622 Performance
Vorbau	Zeroe Comp	Zeroe Comp
Lenker	Zeroe Comp 690mm	Zeroe Comp 690mm
Sattelstütze	Zeroe Comp	Zeroe Comp
Steuersatz	Acros AZX-213	Acros AZX-213
Griffe	Herrmans Clik	Herrmans Clik
Sattel	Selle Italia ZOO	Selle Italia ZOO
UVP	2.499,00 €	2.799,00 €

	HTA STEPS COMMUTER // ABB. S. 106	HTA STEPS 2	HTA STEPS 1 // ABB. S. 108
Rahmen	H-29E Steps	H-29E Steps	H-29E Steps
Gabel	Rock Shox Recon Silver 120mm tapered 15mm Steckachse OneLoc Remote	Rock Shox Yari RC Solo Air 120mm tapered	Rock Shox Pike RC Solo Air 120mm tapered
Kettenblatt	Shimano Kettenblatt SM-CRE60 11-Fach 38Z	Shimano Kettenblatt SM-CRE60 11-Fach 38Z	Shimano Kettenblatt SM-CRE60 11-Fach 38Z
Kurbel	Shimano Kurbel FC-E6000 175mm	Shimano Kurbel FC-E6000 175mm	Shimano Kurbel FC-E6000 175mm
Kette	Shimano Kette CN-E6090	Shimano CN-HG601 11-fach	Shimano CN-HG601 11-fach
Kassette	Shimano Deore CS-HG50 11-36 10-fach	Shimano SLX CS-M7000 11-42 11-fach	Shimano SLX CS-M8000 11-46 11-fach
Schalteinheit	Shimano Deore SL-M610 I-Spec	Shimano SLX SL-M7000	Shimano SLX SL-M7000
Schaltwerk	Shimano SLX RD-M7000 10-fach	Shimano SLX RD-M7000 11-fach	Shimano XT RD-M8000 11-fach
Computer	Shimano Computer SC-E6010	Shimano Computer SC-E6010	Shimano Computer SC-E6010
St. Schalteinh.	Shimano Schalter SW-E6000	Shimano Schalter SW-E6000	Shimano Schalter SW-E6000
Motor	Shimano Mittelmotor DU-6001 Steps	Shimano Mittelmotor DU-6001 Steps	Shimano Mittelmotor DU-6001 Steps
Batterie	Shimano Batterie BT-E6010L Rahmenmontage	Shimano Batterie BT-E6010L Rahmenmontage	Shimano Batterie BT-E6010L Rahmenmontage
Bremse	Shimano BR-M615	Shimano BR-M7000	Shimano BR-M7000
Bremsscheiben	Shimano SM-RT54 180mm	Shimano SLX SM-RT70 180mm	Shimano SLX SM-RT70 180mm
Laufradsatz	WTB ST i23 TCS 650b / Shimano Deore schwarz / DT Swiss Factory 2.0 schwarz	DT Swiss M1900 Spline	WTB Scraper i40 650b / DT Swiss 350 32 Loch / DT Swiss Factory 2.0 schwarz
Reifen vorne	WTB Horizon 650x47c	Schwalbe Nobby Nic 29 x 2.35 Evolution SnakeSkin faltbar	Schwalbe Nobby Nic 27.5 x 2.8 Evo SnakeSkin Trailstar faltbar
Reifen hinten	WTB Horizon 650x47c	Schwalbe Nobby Nic 29 x 2.35 Evolution SnakeSkin faltbar	Schwalbe Rocket Ron 27.5 x 2.8 Evolution faltbar
Vorbau	Zeroe AM	Zeroe AM	Zeroe AM
Lenker	Zeroe Comp 690mm	Zeroe AMDURO 760mm	Zeroe AMDURO 760mm
Sattelstütze	Zeroe Comp	Zeroe Comp	Rock Shox Reverb Stealth 150mm Verstellweg
Steuersatz	Acros AZX-212	Acros AZX-212	Acros AZX-212
Griffe	Herrmans Shark	Herrmans Cuadro	Ergon GA30
Sattel	Selle Italia SLS	Selle Italia SLS	Selle Italia SLS
UVP	2.699,00 €	3.199,00 €	3.699,00 €



HTA HARDTRAIL //

		XS	S	M	M	L	XL
	Größe	650b	650b	650b	29“	29“	29“
	Laufradgröße	120	120	120	120	120	120
	Federweg	380	430	480	480	530	580
A	*Sitzrohrlänge*	570	590	610	610	630	650
B	*Oberrohrlänge (hor.)*	395	415	435	425	445	460
C	*Reach*	605	605	615	645	645	655
D	*Stack*	635	640	675	690	725	765
	Überstandshöhe	110	110	120	120	120	130
E	*Steuerrohrlänge*	420	420	420	435	435	435
F	*Kettenstrebenlänge*	68,5°	68,5°	68,5°	69°	69°	69°
G	*Lenkwinkel*	74°	74°	74°	74°	74°	74°
H	*eff. Sitzwinkel*	1080	1100	1120	1135	1155	1175
I	*Radstand*	-45	-45	-45	-60	-60	-60
	Tretlagerabs. (BB Drop)	310	310	310	310	310	310
J	*Tretlagerhöhe**	135	135	135	135	135	135
	Einbaumaß Hinterrad						

HTA PRO //

		S	M	L
	Größe	29“	29“	29“
	Laufradgröße	100	100	100
	Federweg	430	480	530
A	*Sitzrohrlänge*	590	610	630
B	*Oberrohrlänge (hor.)*	420	430	450
C	*Reach*	620	630	630
D	*Stack*	640	680	725
	Überstandshöhe	110	120	120
E	*Steuerrohrlänge*	435	435	435
F	*Kettenstrebenlänge*	69°	69°	69°
G	*Lenkwinkel*	74°	74°	74°
H	*eff. Sitzwinkel*	1110	1130	1150
I	*Radstand*	-60	-60	-60
	Tretlagerabs. (BB Drop)	310	310	310
J	*Tretlagerhöhe**	142x12	142x12	142x12
	Einbaumaß Hinterrad			

HTA STEPS //

		S	M	L	XL
	Größe	29“ (650b+)	29“ (650b+)	29“ (650b+)	29“ (650b+)
	Laufradgröße	120	120	120	120
	Federweg	430	480	530	580
A	*Sitzrohrlänge*	590	610	630	650
B	*Oberrohrlänge (hor.)*	405	425	445	445
C	*Reach*	640	645	645	650
D	*Stack*	680	685	730	735
	Überstandshöhe	110	120	120	130
E	*Steuerrohrlänge*	460	460	460	460
F	*Kettenstrebenlänge*	69	69	69	69
G	*Lenkwinkel*	74	74	74	74
H	*eff. Sitzwinkel*	1140	1155	1175	1195
I	*Radstand*	-60	-60	-60	-60
	Tretlagerabs. (BB Drop)				
J	*Tretlagerhöhe**				
	Einbaumaß Hinterrad				

* *(Tretlagermitte - Boden)*

HTA PINION //

		S	M	L	XL
	Größe	29“	29“	29“	29“
	Laufradgröße	120	120	120	120
	Federweg	430	480	530	580
A	*Sitzrohrlänge*	590	610	630	650
B	*Oberrohrlänge (hor.)*	410	430	445	465
C	*Reach*	630	630	650	650
D	*Stack*	650	675	710	750
	Überstandshöhe	110	110	130	130
E	*Steuerrohrlänge*	430	430	430	430
F	*Kettenstrebenlänge*	68°	68°	68°	68°
G	*Lenkwinkel*	74°	74°	74°	74°
H	*eff. Sitzwinkel*	1120	1140	1160	1180
I	*Radstand*	-60	-60	-60	-60
	Tretlagerabs. (BB Drop)	310	310	310	310
J	*Tretlagerhöhe**	135	135	135	135
	Einbaumaß Hinterrad				

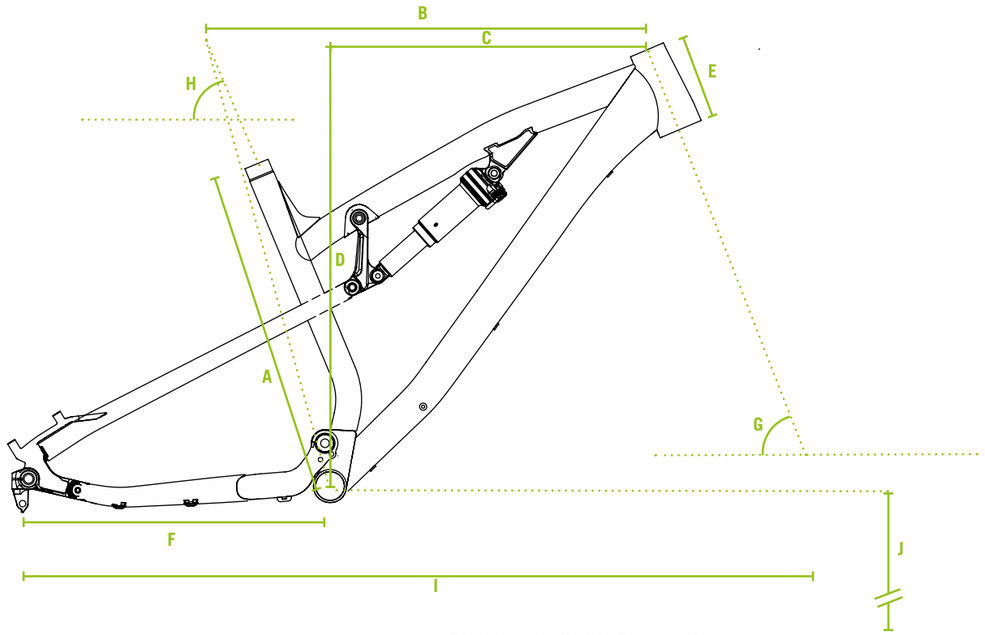
HTC RACE //

		S	M	L	S	M	L
	Größe	650b	650b	650b	29“	29“	29“
	Laufradgröße	100	100	100	100	100	100
	Federweg	430	480	530	430	480	530
A	*Sitzrohrlänge*	590	610	630	590	610	630
B	*Oberrohrlänge (hor.)*	410	420	440	405	415	440
C	*Reach*	610	620	620	620	630	630
D	*Stack*	655	675	700	655	675	700
	Überstandshöhe	110	120	120	110	120	120
E	*Steuerrohrlänge*	420	420	420	435	435	435
F	*Kettenstrebenlänge*	69°	69°	69°	69,5°	69,5°	69,5°
G	*Lenkwinkel*	73°	73°	73°	73°	73°	73°
H	*eff. Sitzwinkel*	1085	1100	1120	1095	1110	1130
I	*Radstand*	-45	-45	-45	-60	-60	-60
	Tretlagerabs. (BB Drop)	310	310	310	310	310	310
J	*Tretlagerhöhe**	142x12	142x12	142x12	142x12	142x12	142x12
	Einbaumaß Hinterrad						

HTC ZERO //

		S	M	L
	Größe	29“	29“	29“
	Laufradgröße	100	100	100
	Federweg	430	480	530
A	*Sitzrohrlänge*	590	610	630
B	*Oberrohrlänge (hor.)*	405	415	440
C	*Reach*	620	630	630
D	*Stack*	655	675	700
	Überstandshöhe	110	120	120
E	*Steuerrohrlänge*	435	435	435
F	*Kettenstrebenlänge*	69,5°	69,5°	69,5°
G	*Lenkwinkel*	73°	73°	73°
H	*eff. Sitzwinkel*	1095	1110	1130
I	*Radstand*	-60	-60	-60
	Tretlagerabs. (BB Drop)	310	310	310
J	*Tretlagerhöhe**	142x12	142x12	142x12
	Einbaumaß Hinterrad			

* *(Tretlagermitte - Boden)*



XMA FLOW //

		S	M	L
	Größe	650b	650b	650b
	Laufradgröße	130	130	130
	Federweg vorne	130	130	130
	Federweg hinten	430	460	510
A	*Sitzrohrlänge*	590	610	630
B	*Oberrohrlänge (hor.)*	430	445	460
C	*Reach*	585	595	605
D	*Stack*	710	710	715
	Überstandshöhe	110	120	130
E	*Steuerrohrlänge*	420	420	420
F	*Kettenstrebenlänge*	68°	68°	68°
G	*Lenkwinkel*	74,5°	74,5°	74,5°
H	*eff. Sitzwinkel*	1115	1135	1155
I	*Radstand*	-20	-20	-20
	Tretlagerabs. (BB Drop)	340	340	340
J	*Tretlagerhöhe**	148x12	148x12	148x12
	Einbaumaß Hinterrad			

XMA FLOW SELECT //

		S	M	L
		29“/650b+	29“/650b+	29“/650b+
		130	130	130
		130	130	130
A		430	460	510
B		590	610	630
C		420	440	460
D		615	620	620
		720	720	725
E		110	120	130
F		430	430	430
G		68,5°	68,5°	68,5°
H		74,5°	74,5°	74,5°
I		1135	1155	1175
		-30	-30	-30
J		340	340	340
		148x12	148x12	148x12

XMA ROOKIE //

		S	M	L
	Größe	29“	29“	29“
	Laufradgröße	120	120	120
	Federweg vorne	120	120	120
	Federweg hinten	430	460	510
A	*Sitzrohrlänge*	590	610	630
B	*Oberrohrlänge (hor.)*	420	440	460
C	*Reach*	620	620	620
D	*Stack*	726	726	728
	Überstandshöhe	120	120	120
E	*Steuerrohrlänge*	430	430	430
F	*Kettenstrebenlänge*	69°	69°	69°
G	*Lenkwinkel*	74,5°	74,5°	74,5°
H	*eff. Sitzwinkel*	1125	1145	1165
I	*Radstand*	-30	-30	-30
	Tretlagerabs. (BB Drop)	340	340	340
J	*Tretlagerhöhe**	142x12	142x12	142x12
	Einbaumaß Hinterrad			

* *(Tretlagermitte - Boden)*

XRA ONE //

		S	M	L
	Größe	650b	650b	650b
	Laufradgröße	150/120	150/120	150/120
	Federweg vorne	155	155	155
A	*Federweg hinten*	430	460	510
B	*Sitzrohrlänge*	590	610	630
C	*Oberrohrlänge (hor.)*	425	440	460
D	*Reach*	600	605	615
	Stack	720	720	725
E	*Überstandshöhe*	110	120	130
F	*Steuerrohrlänge*	420	420	420
G	*Kettenstrebenlänge*	67°	67°	67°
H	*Lenkwinkel*	74,5°	74,5°	74,5°
I	*eff. Sitzwinkel*	1140	1160	1180
	Radstand	-10	-10	-10
J	*Tretlagerabs. (BB Drop)*	345	345	345
	*Tretlagerhöhe**	148x12	148x12	148x12
	Einbaumaß Hinterrader			

XRA ONE SELECT //

		S	M	L
		29“/650b+	29“/650b+	29“/650b+
		150/120	150/120	150/120
		150	150	150
A		430	460	510
B		590	610	630
C		425	440	460
D		625	635	645
		740	740	745
E		110	120	130
F		430	430	430
G		67°	67°	67°
H		75°	75°	75°
I		1155	1175	1200
		-25	-25	-25
J		350	350	350
		148x12	148x12	148x12

XRA ROOKIE //

		S	M	L
	Größe	29“	29“	29“
	Laufradgröße	150	150	150
	Federweg vorne	150	150	150
	Federweg hinten	430	460	510
A	*Sitzrohrlänge*	590	610	630
B	*Oberrohrlänge (hor.)*	415	435	455
C	*Reach*	640	640	640
D	*Stack*	742	742	749
	Überstandshöhe	120	120	120
E	*Steuerrohrlänge*	430	430	430
F	*Kettenstrebenlänge*	68°	68°	68°
G	*Lenkwinkel*	74,5°	74,5°	74,5°
H	*eff. Sitzwinkel*	1140	1160	1180
I	*Radstand*	-25	-25	-25
	Tretlagerabs. (BB Drop)	345	345	345
J	*Tretlagerhöhe**	142x12	142x12	142x12
	Einbaumaß Hinterrad			

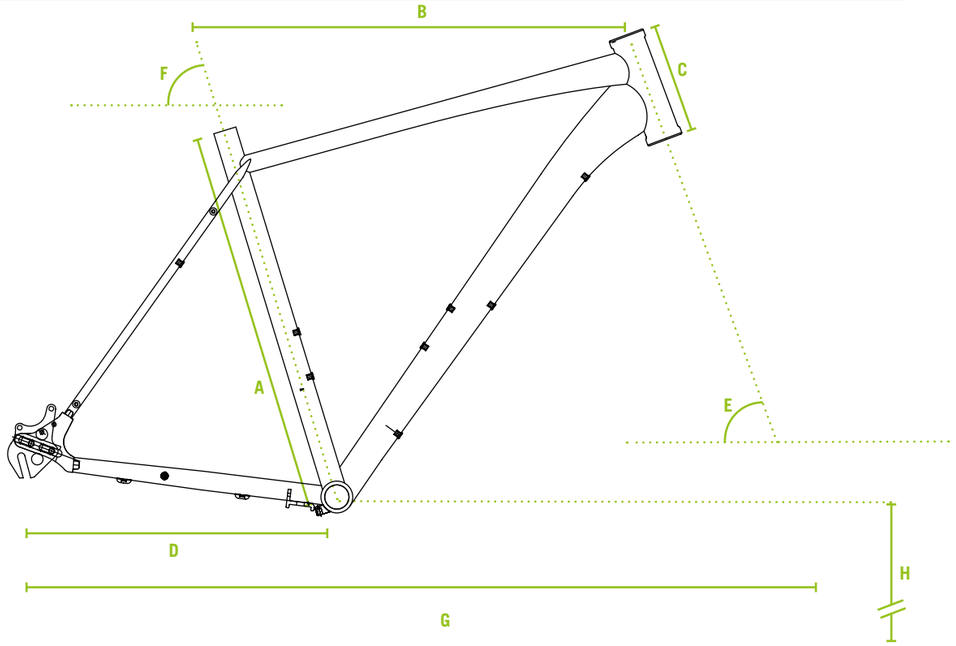
XRA ONEDURO //

		S	M	L
	Größe	650b	650b	650b
	Laufradgröße	160	160	160
	Federweg vorne	155	155	155
	Federweg hinten	430	460	510
	Sitzrohrlänge	590	610	630
A	*Oberrohrlänge (hor.)*	420	435	455
B	*Reach*	610	615	620
C	*Stack*	725	725	730
D	*Überstandshöhe*	110	120	130
	Steuerrohrlänge	420	420	420
E	*Kettenstrebenlänge*	66,5°	66,5°	66,5°
F	*Lenkwinkel*	74°	74°	74°
G	*eff. Sitzwinkel*	1145	1165	1185
H	*Radstand*	-5	-5	-5
I	*Tretlagerabs. (BB Drop)*	350	350	350
	*Tretlagerhöhe**	148x12	148x12	148x12
J	*Einbaumaß Hinterrad*			

* *(Tretlagermitte - Boden)*

XEA RAFF //

		S	M	L
		650b	650b	650b
		180	180	180
		175	175	175
		430	480	530
A		590	610	630
B		425	445	460
C		620	625	635
D		720	720	720
		110	120	130
E		420	420	420
F		64,5°	64,5°	64,5°
G		75°	75°	75°
H		1180	1205	1225
I		-10	-10	-10
		350	350	350
J		148x12	148x12	148x12



HERREN

CTA SPORT // CTA COMFORT // TRA CROSS

	Größe	45cm	49cm	53cm	57cm	61cm
	Laufradgröße	28“	28“	28“	28“	28“
	Federweg vorne	60	60	60	60	60
A	*Sitzrohrlänge*	450	490	530	570	610
B	*Oberrohrlänge (hor.)*	575	585	595	605	615
C	*Steuerrohrlänge*	145	155	155	175	175
D	*Kettenstrebenlänge*	440	440	440	440	440
E	*Lenkwinkel*	69,5°	69,5°	69,5°	69,5°	69,5°
F	*eff. Sitzwinkel*	73°	73°	73°	73°	73°
G	*Radstand*	1085	1095	1105	1115	1125
	Tretlagerabs. (BB Drop)	-55	-55	-55	-55	-55
H	*Tretlagerhöhe**	300	300	300	300	300

DAMEN

CTA SPORT // CTA COMFORT // TRA CROSS

	Größe	44cm	48cm	52cm
	Laufradgröße	28“	28“	28“
	Federweg vorne	60	60	60
A	*Sitzrohrlänge*	440	480	520
B	*Oberrohrlänge (hor.)*	565	575	585
C	*Steuerrohrlänge*	145	145	155
D	*Kettenstrebenlänge*	440	440	440
E	*Lenkwinkel*	69,5°	69,5°	69,5°
F	*eff. Sitzwinkel*	73°	73°	73°
G	*Radstand*	1075	1085	1095
	Tretlagerabs. (BB Drop)	-55	-55	-55
H	*Tretlagerhöhe**	300	300	300

* *(Tretlagermitte - Boden)*

DAMEN

CTA COMFORT WAVE

	Größe	45cm	51cm
	Laufradgröße	28“	28“
	Federweg vorne	60	60
A	*Sitzrohrlänge*	450	510
B	*Oberrohrlänge (hor.)*	570	590
C	*Steuerrohrlänge*	175	175
D	*Kettenstrebenlänge*	450	450
E	*Lenkwinkel*	71°	71°
F	*eff. Sitzwinkel*	73°	73°
G	*Radstand*	1075	1095
	Tretlagerabs. (BB Drop)	-50	-50
H	*Tretlagerhöhe**	300	300

HERREN

RSA STREET // RSA PURE // RSA RANDONNEUR

	Größe	45cm	49cm	53cm	57cm	61cm
	Laufradgröße	28“	28“	28“	28“	28“
A	*Sitzrohrlänge*	450	490	530	570	610
B	*Oberrohrlänge (hor.)*	570	580	590	595	605
C	*Steuerrohrlänge*	155	175	175	195	195
D	*Kettenstrebenlänge*	440*	440*	440*	440*	440*
E	*Lenkwinkel*	70,5°	70,5°	70,5°	70,5°	70,5°
F	*eff. Sitzwinkel*	73°	73°	73°	73°	73°
G	*Radstand*	1055*	1065*	1075*	1085*	1095*
	Tretlagerabs. (BB Drop)	-70	-70	-70	-70	-70
H	*Tretlagerhöhe**	300	300	300	300	300

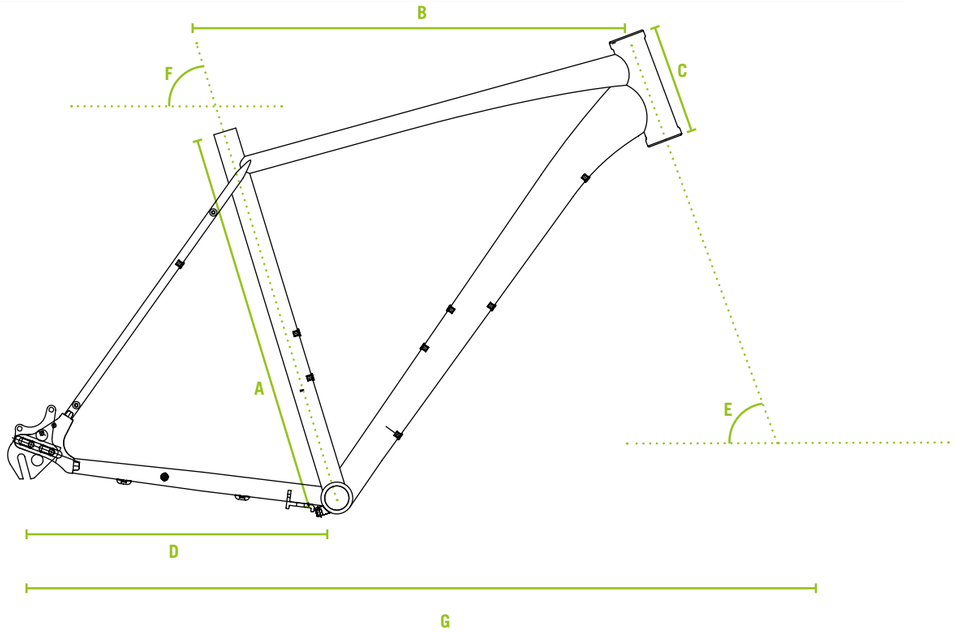
DAMEN

RSA STREET // RSA PURE // RSA RANDONNEUR

	Größe	44cm	48cm	52cm
	Laufradgröße	28“	28“	28“
A	*Sitzrohrlänge*	440	480	520
B	*Oberrohrlänge (hor.)*	565	575	585
C	*Steuerrohrlänge*	155	175	175
D	*Kettenstrebenlänge*	440*	440*	440*
E	*Lenkwinkel*	70,5°	70,5°	70,5°
F	*eff. Sitzwinkel*	73°	73°	73°
G	*Radstand*	1055*	1065*	1075*
	Tretlagerabs. (BB Drop)	-70	-70	-70
H	*Tretlagerhöhe**	300	300	300

* *(Tretlagermitte - Boden)*

* *kleinste Einstellung*



HERREN

CTA STEPS // TRA STEPS

	Größe	49cm	53cm	57cm	61cm
	Laufradgröße	28“	28“	28“	28“
	Federweg vorne	60	60	60	60
A	*Sitzrohrlänge*	490	530	570	610
B	*Oberrohrlänge (hor.)*	580	595	610	625
C	*Steuerrohrlänge*	155	155	155	155
D	*Kettenstrebenlänge*	460	460	460	460
E	*Lenkwinkel*	69,5°	69,5°	69,5°	69,5°
F	*eff. Sitzwinkel*	73°	73°	73°	73°
G	*Radstand*	1108	1123	1138	1153

DAMEN

CTA STEPS // TRA STEPS

	Größe	44cm	48cm	52cm
	Laufradgröße	28“	28“	28“
	Federweg vorne	60	60	60
A	*Sitzrohrlänge*	440	480	520
B	*Oberrohrlänge (hor.)*	564	580	595
C	*Steuerrohrlänge*	145	145	145
D	*Kettenstrebenlänge*	460	460	460
E	*Lenkwinkel*	69,5°	69,5°	69,5°
F	*eff. Sitzwinkel*	73°	73°	73°
G	*Radstand*	1092	1107	1122

* *(Tretlagermitte - Boden)*

DAMEN

CTA STEPS WAVE

		48cm	53cm
		28“	28“
		60	60
A		480	530
B		590	610
C		175	175
D		460	460
E		71°	71°
F		74°	74°
G		1095	1115

TDA TAKE2STREET // TDA TAKE2MOUNTAIN

	Größe	S	M	L
	Laufradgröße	26“	26“	26“
	Federweg vorne	- / 100	- / 100	- / 100
	Sitzrohrlänge	vorne: 460, hinten: 410	vorne: 510, hinten: 440	vorne: 560, hinten: 490
A	*Oberrohrlänge (hor.)*	vorne: 795, hinten: 615	vorne: 820, hinten: 700	vorne: 860, hinten: 750
B	*Überstandshöhe*	vorne: 540, hinten: 730	vorne: 560, hinten: 740	vorne: 590, hinten: 750
C	*Steuerrohrlänge*	150	150	170
D	*Kettenstrebenlänge*	430	430	430
E	*Lenkwinkel*	70,5°	70,5°	70,5°
F	*eff. Sitzwinkel*	73°	73°	73°
G	*Radstand*	1760	1790	1831
	Tretlagerabs. (BB Drop)	-20 (vorne)	-20 (vorne)	-20 (vorne)
H	*Tretlagerhöhe**	310	310	310

IMPRESSUM

Herausgeber:

JBS GmbH & Co. KG
Ernst-Abbe-Straße 28
52249 Eschweiler

T. +49 24 03. 7 83 60
F. +49 24 03. 78 36 79
info@jbs-trading.de
www.droessiger.de

instagram.com/
droessiger_bikes

facebook/droessiger.
bikes

Redaktion:

Konzept:
Carolin Ifländer

Master of the pieces:
Sebastian Opelt

Head of Overview:
Mike Kun

Fotografie:
DennisStratmann.de

Layout:
Tino Mazzoli
Dennis Stratmann

Umsetzung:

pixel44 designservices
Eisenbahnstr 11
42781 Haan

www.pixel44.de
info@pixel44.de

JBS behält sich Änderungen, Preisanpassungen und Irrtümer vor und übernimmt keinerlei Haftung für Druckfehler. JBS behält sich das Recht vor Produkte zu streichen und/oder Modelländerungen ohne Ankündigung vorzunehmen. Die Informationen in diesem Katalog sind auf dem technischen Stand zum Zeitpunkt des Drucks. Maß-, Ausstattungs-, Farb- und Gewichtsangaben sowie Abbildungen können abweichen. Alle Fahrräder werden ohne Pedale ausgeliefert, soweit nicht anders angegeben. Wir verweisen auf unsere AGB unter www.droessiger.de

SHIMANO STEPS | CITY

SHIMANO

SHIMANO STEPS. DAS ERSTE **E-BIKE SYSTEM**
MIT INTELLIGENTER VOLLAUTOMATIK.

Energize your lifestyle
shimano-steps.de

PAUL LANGE & CO BIKEPARTS AND MORE

Paul Lange & Co. OHG | www.paul-lange.de